

平成30年度 通学路危険個所対策調査票

※管理者としての対策度:「高・中・低」を「◎・○・△」で記入

【日積小学校】

| 通し番号 | 調査票番号 | 新規・継続 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 改善要望内容 | 通行児童生徒数 | 当面の対応 | 中・長期の対応 | 対策度 | 道路管理者 |
|------|-----------------|-------|---------|--------------------|---|--------------------------------|---------|---------------------|-----------|-----|-------|
| 1 | H30 日積小 1 | 新規 | 国道437号線 | 防長バス中山バス停から水梨バス停まで | 朝晩の交通量が多く、大変スピードを出している。スクールバスで登校しているため、直接歩道を歩く距離は短い、危険を感じている。 | 「通学路」や「スピードを控えめに」等の看板を設置して欲しい。 | 6人 | パトロールにより対応。 (警察) | 必要性について検討 | △ | 県 |

【柳井小学校】

| 通し番号 | 調査票番号 | 新規・継続 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 改善要望内容 | 通行児童生徒数 | 当面の対応 | 中・長期の対応 | 対策度 | 道路管理者 |
|------|-----------------|-------|----------|-------------------------------------|--|--------------------------------------|---------|--|--|-----|---------|
| 2 | H27 柳井小 4 | 継続 | 市道 八丁土手線 | 柳井市中央三丁目3-1 (福屋薬局前交差点) | 変形五差路で道幅が狭く見通しが悪い上に、交通量が多く、スピードを出す車もある。 | ・交差点での見守り活動に、警察の参加、協力をお願いしたい。 | 74人 | できるだけ協力したい。(警察) | | | 土木 |
| 3 | H27 柳井小 5 | 継続 | 県道 7号線 | 柳井市中央3丁目 (朝日新聞社前交差点) | カーブミラーは設置されているが見通しが悪い交差点である。スピードを出して走る自転車が多く、横断しにくい。 | ・横断歩道を設置してほしい。 | 5人 | 近くに信号があるので、そちらを通るように通学路の変更の検討をお願いしたい。 | | △ | 県 |
| 4 | H27 柳井小 6 | 継続 | 赤線 | 柳井市柳井広瀬 | 雨が降ると川の水が氾濫し、通学路が冠水する。 | ・氾濫時に川と道路の境目が分かりやすいようにする等の工事をお願いしたい。 | 22人 | ・視線誘導板を設置済 ・通学児童への指導 ・豪雨時は、通学路の変更 (No.45と重複) | ・県事業による土穂石川河川改修並びに築出ポンプ場整備に伴う排水処理の促進 | △ | 経済建設 |
| 5 | H28 柳井小 1 | 継続 | 市道 姫田古市線 | 柳井市柳井 (元アーバン前) | カーブを伴う車両1台分の道幅の道路を、多くの車両が通行する。 | ・注意喚起の看板、表示の設置。 | 45人 | | 市道姫田古市線の道路改良事業が施行中であり、拡幅整備に向け計画性をもって整備を行う。 平成32年度完成予定。(箇所図あり) | ◎ | 都市計画・建築 |
| 6 | H28 柳井小 3 | 継続 | 赤線 | 柳井市柳井4687-1 地先 (スーパー「フジ」南側の溝) | 溝にふたがない。 | ・溝にふたを設置してほしい。 | 4人 | ・視線誘導標は設置済 ・全て蓋掛けをすると、水路維持管理が出来なくなる。 ・蓋掛け又は転落防止柵の検討 ・通学児童への指導 | | △ | 経済建設 |

| 通し番号 | 調査票番号 | 新規・継続 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 改善要望内容 | 通行児童生徒数 | 当面の対応 | 中・長期の対応 | 対策度 | 道路管理者 |
|------|-----------------|-------|------------------------------------|--------------------|---|---|---------|---|---|-----|-------------------------|
| 7 | H28 柳井小 4 | 継続 | 山陽本線 柳井駅 地下道 | 柳井市中央・南町 | 柳井駅地下道では、歩行者と自転車の通行部分は分かれており、自転車等は押して通行となっているが守られていないことが多い。特に登校時には自転車に乗った高校生が多く危ない。 | ・高校に注意を喚起する。 ・路面に歩行者の区別をす る文字をかいてほしい。 ↑ 対応済 | 47人 | 自転車の通行帯の 路面に文字を入れて 対応済(H29)。 高校生の自転車 は、毎朝学園と商工 の先生が立って指導 しており、そういう生 徒はいない。 | | | 都市 計 画・ 建 築 |
| 8 | H28 柳井小 5 | 継続 | 市道 平丸尾ノ上 線 | 柳井市柳井8684-5先 | 車道が狭く、溝にふたがない。 | 溝ふたを設置してほしい。 | 6人 | 通学児童へ指導のお 願い | 危険な箇所から優先順 位をつけ、計画的に整 備していきたい。 | △ | 土木 |
| 9 | H28 柳井小 6 | 継続 | 市道 古開作中開 作線 | 柳井市柳井北浜 (三角橋付近) | 見通しが悪く、右左折してく る車が見えないため、危険 である。 | ・自動車運転者に対し、注 意喚起を行うため、通学路 を示す看板を設置してほし い。 | 9人 | 通学児童へ指導のお 願い | 看板設置は見通しが 悪くなるため難しい | △ | 土木 |
| 10 | H28 柳井小 7 | 継続 | 市道 古開作中開 作線 | 柳井市柳井北浜 (三角橋付近) | 見通しが悪く、一方通行から でる車が見えにくいいため、危 険。 | ・自動車運転者に対し、注 意喚起を行うため、通学路 を示す看板を設置してほし い。 | 9人 | 通学児童へ指導のお 願い | 看板設置は見通しが 悪くなるため難しい | △ | 土木 |
| 11 | H29 柳井小 1 | 継続 | | 柳井市尾の上 | ポールはあるが、柔らかく、 間隔も広いため、低学年が 川に落ちるおそれがある。 | ・しっかりした金属製の柵を 設けてほしい。 | 2人 | 通学児童へ指導のお 願い | 現在トラロープで締切 近日、転落防止柵を設 置予定 | ○ | 土木 |
| 12 | H29 柳井小 2 | 継続 | | 柳井市尾の上 | 溝にふたがない。雨が降ると、 水路の水が増える。 | 溝にふたを設置してほしい | 16人 | 通学児童へ指導のお 願い | 危険な箇所から優先順 位をつけ、計画的に整 備していきたい。 | △ | 土木 |
| 13 | H30 柳井小 1 | 新規 | 市道 姫田古市線 | 柳井文化福祉会館前 | 駐車している自動車の後ろ を歩くようになり危険である。 下校中に急発進している車 もある。 | 駐車禁止の表示をする | 5人 | 利用者への注意喚起 の実施←生涯スポー ツ推進課・中央公民 館に依頼済み | | | 指定 管 理 者 |
| 14 | H30 柳井小 2 | 新規 | 市道 平丸尾ノ上線 ↑ 正しくは 市道 後地末広線 | 柳井市柳井 | 柳井美ゆーロード開通のため 抜け道として、交通量がか なり増えた。ポールが2本 立っているが車道が狭く、溝 と段差があるため、危険。 | ポールが2本立てられてい るが、ガードレールを設 置してほしい。 ↑ 基準等から難しい | 4人 | 通学児童へ指導のお 願い | ガードレールの設置は基 準等から難しいが、抜 け道として使わないよ うに教育委員会が看板 を設置している。道路 を作成した時に関係者 とも協議して現在の対 応になっている。 | ○ | 土木 |

| 通し番号 | 調査票番号 | 新規・継続 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 改善要望内容 | 通行児童生徒数 | 当面の対応 | 中・長期の対応 | 対策度 | 道路管理者 |
|------|-----------------|-------|-----------------------------|----------------------|--|----------------------|---------|--|--|-----|-------------------------|
| 15 | H30 柳井小 3 | 新規 | 市道 八丁土手線 (福屋薬局～美鈴 食堂) | 柳井市中央3丁目 (わかすぎ屋前) | 住宅のブロック塀と歩道の 白線の間が30センチしか なく、荷物を持っている時 や傘をさしている時は車道 に体が出てしまう。さら に、交通量も多く、非常 に危険。 | 注意喚起の看板の設置 | 74人 | ・通学児童へ指導の お願い。 ・通学路の変更も視 野に入れて検討して いただきたい。 | 注意喚起の看板が路 側帯に出ると通行に支 障が出るため、看板の 設置は難しい。 | △ | 土木 |
| 15-1 | H30 柳井小 | 継続 | 市道 箕越大祖線 | 柳井市古開作 | 道路の幅が狭く、車の離 合スペースはあるが危険 である。 | 歩道の確保 | 17人 | | 都市計画道路古開作 線の道路改良事業(街 路事業)が施行中であ り、現道の横に道路及 び橋が整備されるた め、完成後は通学路を 変更する。 旧橋は撤去の予定。 平成32年度末に完成 予定。(箇所図あり) | ◎ | 都市 計 画・ 建 築 |
| 15-2 | H30 柳井小 | 新規 | 市道 柳井駅西公 園線 | 柳井市南町三丁目 | 路面の段差が大きく、自 転車と通行部分が分か れておらず、混在するた め、児童の通学時は危 険である。 | ・路面の補修 ・歩行者の安全の確保 | 32人 | | 柳井駅西公園線歩 道整備事業により、 歩道の整備を予定し ている。(箇所図あ り) | ◎ | 都市 計 画・ 建 築 |

【柳東小学校】

| 通し番号 | 調査票番号 | 新規・継続 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 改善要望内容 | 通行児童生徒数 | 当面の対応 | 中・長期の対応 | 対策度 | 道路管理者 |
|------|-----------------|-------|----------------|-----------------------|---------------------------------|-------------------------|---------|-----------------|---|-----|--------------|
| 16 | H29 柳東小 1 | 継続 | 市道 港樋の上線 | 柳井市柳井1011 (岸の下踏切) | 登下校時の交通量が多 く、幅も狭くて危険。 | ・踏切幅の拡大 ・歩行者用の白線を引く。 | 2人 | 通学児童へ指導の お願い | 現在調整中ではある が、当面对応は難し い。 | △ | 土木 |
| 17 | H29 柳東小 2 | 継続 | 市道 神花原三本 松線 | 柳井市柳井973 (江の浦第2踏切) | 道幅が非常に狭く、歩 行するのにも危険が伴 う。 | ・踏切幅の拡大 ・歩行者用の白線を引く。 | 3人 | 通学児童へ指導の お願い | 踏切の幅は難しい。 幅員が狭いので、白 線を引いても効果は 薄いと思われる。 | △ | 土木 |
| 18 | H29 柳東小 3 | 継続 | 市道 河原鎌磨線 | 柳井市柳井1483 (水口) | ガードレールがないた め、川に落ちる危険が ある。 | ・ガードレールの設置 | 45人 | 通学児童へ指導の お願い | 占有物件のため、占 用物件なので、地元 と調整する必要がある。 | | 占有 物 件 |

| 通し番号 | 調査票番号 | 新規・継続 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 改善要望内容 | 通行児童生徒数 | 当面の対応 | 中・長期の対応 | 対策度 | 道路管理者 |
|------|-----------------|-------|----------------------------------|----------------------|---------------------------------|--------------------------------------|---------|-------------|---|-----|-------|
| 19 | H29 柳東小 4 | 継続 | 市道 港樋の上線 | 柳井市柳井1005 (中電社宅横) | 道幅が狭く、見通しも悪い。 | ・「スクールゾーン」等の路面標示←教育委員会 ・歩道(白線)を引く | 69人 | 白線は警察が確認する。 | 路面標示、外側線については、道路管理者において優先順位をつけて調整を行う。 | △ | 土木 |
| 20 | H29 柳東小 5 | 継続 | 市道 港樋の上線 ↑ 正しくは 神花原三本松線 | 柳井市柳井994-1 | 歩道幅が非常に狭く、溝に蓋がないので、歩行するのに危険が伴う。 | ・溝蓋の設置 | 3人 | 通学児童へ指導のお願い | 現在、神花原三本松線は計画的に整備を行っている。側溝蓋については今後検討していきたい。 | △ | 土木 |

【柳北小学校】

| 通し番号 | 調査票番号 | 新規・継続 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 改善要望内容 | 通行児童生徒数 | 当面の対応 | 中・長期の対応 | 対策度 | 道路管理者 |
|------|-----------------|-------|--------------------------------|--------------|--|-----------------------|---------|---|--|-----|-------|
| 21 | H27 柳北小 1 | 継続 | 市道 落合羽口線と 県道 7号線が接続 する周辺 | 柳井市柳井(きたに薬局) | 朝の交通量が多く、市道から左右確認のため歩道に入り込む車もある。歩道幅が狭く、白線も薄くなっているため車や自転車との接触も考えられ、大変危険である。 | ・学校裏門までの歩道を示す白線を濃くする。 | 18人 | (県) (県道の歩道部の白線については、県が塗り替え済み) (市土木課) 通学児童へ指導のお願い | (市土木課) 側溝蓋の架け替え工事を予定しており、工事竣工後調整していく。 | △ | 土木 |

【新庄小学校】

| 通し番号 | 調査票番号 | 新規・継続 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 改善要望内容 | 通行児童生徒数 | 当面の対応 | 中・長期の対応 | 対策度 | 道路管理者 |
|------|-----------------|-------|-----------------|---------------------------|---|--|---------|--|---|-----|-------|
| 22 | H27 新庄小 1 | 継続 | 市道 柳井田布施線 | 柳井市新庄2660 (下富尾公会堂前交差点) | スピードを出す車が多い。土穂石側の見通しが悪い。 | ・見通しの改善。 ・横断歩道表示が土穂石側から来る車にも見えるように設置する。 | 21人 | 通学児童へ指導のお願い | 見通しの改善等道路改良工事については来年度以降工事に入る。(下富尾から柳井方面に向かって拡幅工事) | ○ | 土木 |
| 23 | H27 新庄小 4 | 継続 | 市道 北部柳井田 布施線 | 柳井市新庄1147 (向陽団地前 横断歩道) | 緩やかなカーブになっており、車から歩行者の横断に気づきにくい。スピードを出している車が多い。 | ・車への注意喚起(「スクールゾーン」等の路面表示、標識設置 等) ・押しボタン式信号機設置 | 32人 | 見通しがよい道路なので、信号機の設置基準に該当しない。左右を確認して渡るよう通学児童への指導のお願い | 路面標示については、優先順位をつけて調整を行う。 | △ | 土木 |
| 24 | H27 新庄小 5 | 継続 | 市道 北部柳井田 布施線 | 柳井市新庄367 (岡山測量前 横断歩道) | 緩やかなカーブになっており、車から歩行者の横断に気づきにくい。スピードを出している走る車が多い。近くに宅地が造成されており、工事車両の出入りも心配である。 | ・車への注意喚起(「スクールゾーン」等の路面表示、標識設置 等)。 ・押しボタン式信号機設置。 | 8人 | 見通しがよい道路なので、信号機の設置基準に該当しない。左右を確認して渡るよう通学児童への指導のお願い | 路面標示については、優先順位をつけて調整を行う。 | | 土木 |

| 通し番号 | 調査票番号 | 新規・継続 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 改善要望内容 | 通行児童生徒数 | 当面の対応 | 中・長期の対応 | 対策度 | 道路管理者 |
|------|-----------------|-------|-----------------------------------|------------------------------------|--|--------------------------------------|---------|--|---|-----|-------|
| 25 | H27 新庄小 6 | 継続 | 河川管理道 | 柳井市新庄2606 (土穂石川付近) | 道幅が狭く、道とガードレールの間が広いと川に落ちる危険がある。 | ・道とガードレールの間を狭くする。 ・落下を防ぐ措置。 | 24人 | (県) (市道として認定し、安全対策を実施すべき) 通学児童への注意喚起のお願い | (市土木課) 整備は県、維持管理は市 幅員が狭いため、車両の通行に支障がでないようこのような形状になっているものと推測される。 | △ | 県 |
| 26 | H28 新庄小 1 | 継続 | 市道 田布呂木新庄線 | 柳井市古開作 | 道路沿いにある土手の下には深い溝があるが、転落防止の措置がとられていない。車が来た時などに、避けて転落する恐れがあり危険である。 | ・転落防止柵の設置等。 | 11人 | 通学児童へ指導のお願い | 河川改修事業に合わせて防護柵の設置を検討する。 | △ | 土木 |
| 27 | H28 新庄小 2 | 継続 | 河川管理道 | 柳井市新庄2403付近 (築山橋・新庄小学校間の土穂石川沿い) | 築山橋・新庄小学校間の土穂石川沿いにある道路の川側の部分に亀裂や陥没した箇所がある。また、道路が川側に傾斜しガードレールが川側に傾いている箇所がある。道路が川側に崩落する恐れがあり危険である。 | ・道路や川の護岸の修復や補強等。 | 24人 | (舗装及び転落防止柵の補修は、市の対応となっている) | 護岸の復旧について、県土木と調査 | | 県 |
| 28 | H29 新庄小 1 | 継続 | 県道22号 光・柳井線 | 柳井市新庄1564-1 (新庄セブンイレブン駐車場入口) | 登校時間はコンビニへの車の出入りの多い時間帯と重なるため危険である。 | ・路面標示 ・縁石の設置 | 8人 | (県) 外側線は、塗り替え済み 歩道もなく縁石の設置は困難。 | (市土木) 市道においては、道路新設時の協議によるため、歩車道境界ブロックの設置は難しい。 | △ | 県 |
| 29 | H29 新庄小 3 | 継続 | 中嶋宮ノ下線 (新庄郵便局から、つきでストアーにかけての道) | 柳井市新庄307 | スピードを出している車両が多く、路側帯部分を歩く児童に危険。 | 郵便局側から通行する車両からも分かるように通学路表示を設置(路面標示等) | 34人 | 通学児童へ指導のお願い 警察で見回りを行う | 必要であれば、通学路標識の設置を検討するが、警察の見回りで対応をお願いしたい。 | | 土木 |
| 30 | H30 新庄小 1 | 新規 | 八丁土手線 (池永ストアー付近の道) | 柳井市新庄1007-5 | スピードを出してくる車が多い。横断帯部分を含む白線も消えかかっている。通行止め(7:30-8:30・矢印)の表示も消えかかっている。 | ・白線の塗り替え ・路面表示 | 219人 | | 外側線については、要望箇所も多いため、優先順位をつけて順次塗り替え(更新)予定 | | 土木 |

| 通し番号 | 調査票番号 | 新規・継続 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 改善要望内容 | 通行児童生徒数 | 当面の対応 | 中・長期の対応 | 対策度 | 道路管理者 |
|------|-----------------|-------|---|------------|---|-----------------------------|---------|---|---|-----|-------|
| 31 | H30 新庄小 2 | 新規 | 柳井田布施線 (土穂石橋西側の 横断歩道) | 柳井市古開作1176 | スピードを出してくる車が多い。横断帯部分を含む白線も消えかかっている。 | ・白線の塗り替え ・スクールゾーンの表示 | 11人 | | 外側線については、要望箇所も多いため、優先順位をつけて順次塗り替え(更新)予定 路面標示については、優先順位をつけて調整を行う。 | △ | 土木 |
| 32 | H30 新庄小 3 | 新規 | 法師田線 (岩本商店から浜田 内科付近 浜田内科前の交差点) | 柳井市新庄1587 | 登校時の通行量が多く、スピードを出してくる車が多い。歩道がない。見通しの悪い交差点をたくさん小学生が横断している。 | ・押しボタン信号機の設置 ・スクールゾーンの表示 | 75人 | 一部、見通しが悪いところもあるが、信号機の設置基準に該当しない。左右を確認して渡るよう通学児童への指導のお願い | 路面標示については、優先順位をつけて調整を行う。 | △ | 土木 |

【余田小学校】

| 通し番号 | 調査票番号 | 新規・継続 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 改善要望内容 | 通行児童生徒数 | 当面の対応 | 中・長期の対応 | 対策度 | 道路管理者 |
|------|-----------------|-------|-----------|--|---|------------|---------|------------------------|---|-----|-------|
| 33 | H27 余田小 5 | 継続 | 市道 平田線 | 柳井市柳井2917番地 (JA南すおう余田農業 資材センターから南に 下る道) | 道路の陥没。 道が狭く、車に注意しなくてはならない。大雨が降ると、水があふれて歩行困難。 | ・道の舗装。 | 3人 | 赤線(私有地)の部分については対応が難しい。 | 現地において要望箇所等の確認を実施。道路が陥没している市道の部分は補修する方向で調整中 | | 経済建設 |
| 34 | H30 余田小 1 | 新規 | 市道 柳井田布施線 | 柳井市柳井3197番地付近 (柳井スイミングスクール入口) | 朝の交通量多く、結構スピードを出して走る車が多い。 | カーブミラーの修理。 | 2人 | | カーブミラーは自治会所有 申請があれば材料支給は可能 | | 土木 |

【伊陸小学校】

| 通し番号 | 調査票番号 | 新規・継続 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 改善要望内容 | 通行児童生徒数 | 当面の対応 | 中・長期の対応 | 対策度 | 道路管理者 |
|------|-----------------|-------|---------|----------------|---|----------------|---------|--------------------------------------|---------|-----|-------|
| 35 | H30 伊陸小 1 | 新規 | 県道 光日積線 | 柳井市伊陸5856番地前 | 路側帯から学校前の横断歩道を通って通学している。以前横断歩道があり、それを消したため、路側帯の線も消えている。 | 路側帯の線を塗ってほしい。 | 28人 | 塗り替えについては公安委員会で上申中(来年度以降に優先順位をつけて実施) | | △ | 県 |
| 36 | H30 伊陸小 2 | 新規 | 県道 光日積線 | 柳井市伊陸6151-3番地前 | 宮が原のバス停近くの横断歩道を利用して通学している。その横断歩道が消えかかっている。 | 横断歩道の線を塗ってほしい。 | 28人 | 塗り替えについては公安委員会で上申中(来年度以降に優先順位をつけて実施) | | △ | 県 |
| 37 | H30 伊陸小 3 | 新規 | 県道 光日積線 | 柳井市伊陸5877-7番地前 | 宮が原のバス停近くの横断歩道を利用して通学している。その横断歩道が消えかかっている。 | 横断歩道の線を塗ってほしい。 | 28人 | 塗り替えについては公安委員会で上申中(来年度以降に優先順位をつけて実施) | | △ | 県 |

【平郡東小学校】

| 通し番号 | 調査票番号 | 新規・継続 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 改善要望内容 | 通行児童生徒数 | 当面の対応 | 中・長期の対応 | 対策度 | 道路管理者 |
|------|-----------------|-------|----------|--------|--------------------------------------|---------|---------|--------------------------|---------|-----|-------|
| 38 | H27 平東小 1 | 継続 | 県道 155号線 | 柳井市平郡東 | 路側帯を示す白線及び横断歩道の白線が消えかかっていたり、なかったりする。 | ・白線を引く。 | 5人 | 道路管理者が規制を設けていない場所なので難しい。 | | | 県 |

【柳井南小学校】

| 通し番号 | 調査票番号 | 新規・継続 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 改善要望内容 | 通行児童生徒数 | 当面の対応 | 中・長期の対応 | 対策度 | 道路管理者 |
|------|------------------|-------|--------|----------------|---|--|---------|---------------------------|---------|-----|-------|
| 39 | H27 柳井南 小1 | 継続 | 県道 72号 | 柳井市伊保庄2707番地付近 | 赤く塗装された歩道の道幅が狭い箇所がある。また、山側からの雑草や木の枝により、さらに歩道が狭くなり、児童や自転車がよけて通行するため、大変危険である。 | ・歩道沿いの草刈りを定期的に行うこと(特に9月～10月はキク科センダングサ果実が路上まで伸びる時期であり、保護者からの要望があがっている。) | 6人 | 草刈は年1回実施、本箇所は例年8月末に実施している | | ○ | 県 |
| 40 | H30 柳井南 小1 | 新規 | 県道72号 | 柳井市伊保庄2820番地付近 | 伊保庄中郷から県道72号線に出る三叉路の所にイチジクの木が植えてあり、春から秋にかけて葉が茂る時期は見通しが悪く危険である。 | イチジクの木の新定等により、見通しが良くなるようにしてほしいと保護者からの要望があがっているが私有地の木であるので改善が難しいようである。 | 3人 | 私有地内の木の対応は困難 | | △ | 県 |

【小田小学校】

| 通し番号 | 調査票番号 | 新規・継続 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 改善要望内容 | 通行児童生徒数 | 当面の対応 | 中・長期の対応 | 対策度 | 道路管理者 |
|------|-----------------|-------|---------------------------------|---------------------------------|--|---|---------|--|---|-----|-------|
| 41 | H29 小田小 2 | 継続 | 県道 72号線 | 伊保庄神出～後瀬越 | 県道を横断する児童がいるが、直線道路を高速で走る車が多数あり、横断歩道もないため危険 | 横断歩道を新しく設置して欲しい。 直線箇所については、追い越し禁止にしてほしい。 | 14人 | 本当にここに横断歩道が必要なのかを確認したい。横断歩道のあるところで渡ることでは対応できないか。 | | △ | 県 |
| 42 | H30 小田小 1 | 新規 | 管理道(赤線) | 柳井市伊保庄4472あたり(柳井ひまわり園と小田小学校の間) | 橋のガードレールと川沿いの柵の間が空いているため、児童が通行する際に危険 | 橋のガードレールまたは川沿いの柵を延長して設置して欲しい | 14人 | 通学児童へ指導のお願い | 高潮対策時の発電機を置く場所となっている。道路でなく、海の領域として扱われている。 | △ | 県 |
| 43 | H30 小田小 2 | 新規 | 県道72号線 主要地方道柳井・上関線 上浜バイパス | ① 柳井市立学校給食センター付近 ② 柳井ひまわり園付近 | 歩道の歩行者通行部分と自転車通行部分を区別する白線が消えかかっている。 | 白線を塗布し直して欲しい。 | 54人 | 自転車は車道通行が原則であり、改めて、塗り直しは考えていない。 | | △ | 県 |

【大島小学校】

| 通し番号 | 調査票番号 | 新規・継続 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 改善要望内容 | 通行児童生徒数 | 当面の対応 | 中・長期の対応 | 対策度 | 道路管理者 |
|------|-----------------|-------|----------|--------------------------|--|---|---------|---|--|-----|-------|
| 44 | H28 大島小 1 | 継続 | 国道 188号線 | 柳井市大島1483番 (大島駅前駐在所前) | 駅前の国道で、登下校時は大変交通量が多い。児童が横断する箇所は広い三叉路で、上り車線は下り坂となっており、横断には危険が伴う。横断歩道はあるがラインがうすくなっている。 | ・横断歩道のラインの塗り直し ・押しボタン式信号機の設置 ・児童通学路の大型表示の設置 等 | 1人 | 横断歩道・停止線の強調について、今後検討・調整する。 横断歩道のラインの塗り直しは公安委員会にて上申中。 | 通行児童の1人は、朝はここを通らないと聞いている。 信号機の設置はしない。 | | 国 |

【柳井中学校】

| 通し番号 | 調査票番号 | 新規・継続 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 改善要望内容 | 通行児童生徒数 | 当面の対応 | 中・長期の対応 | 対策度 | 道路管理者 |
|------|-----------------|-------|------------------|------------------------------|--|---------------------------|---------|--|--------------------------------------|-----|-------|
| 45 | H28 柳井中 1 | 継続 | 里道(赤線) 水路(青線) | 広瀬(ビューティサロン らん横) | 水没の危険あり。豪雨のときには、水路があふれる可能性があるため、登下校に危険がある。 | ・水路の拡張、あるいは排水ポンプの設置。 | 15人 | ・民家が隣接しており水路拡張及び排水ポンプ設置は難しい。 ・通学生徒への指導 ・豪雨時は、通学路の変更 ※:No.4と重複路線 | ・県事業による土穂石川河川改修並びに築出ポンプ場整備に伴う排水処理の促進 | △ | 経済建設 |
| 46 | H28 柳井中 2 | 継続 | 市道 新天地通り線 | 柳井簡易裁判所前から市営駐在所まで | 柳東方面で、裁判所前や大屋団地に行く道が狭い。自転車の並進をする生徒がいる。スピードを出す車もいる。 | ・安全運転の呼びかけ。 ・生徒への継続指導。 | 45人 | 定期的に広報やないに載せるなどして、安全運転を呼びかける。 | | | 土木 |
| 47 | H28 柳井中 3 | 継続 | 市道 八丁土手線 | 樋の上 福屋薬局からサントレーノ前道路(柳井中央) | 標識、電柱、木などがあり、路側帯からはみ出してしまう。 | ・安全運転の呼びかけ。 | 10人 | 定期的に広報やないに載せるなどして、安全運転を呼びかける。 | | | 土木 |
| 48 | H28 柳井中 4 | 継続 | 市道 港樋ノ上線 | 宮本東 | 道路がカーブしている上に道幅が狭く、電柱で車の離合が困難。朝の時間帯の交通量も多い。 | ・安全運転の呼びかけ。 ・生徒への継続指導。 | 30人 | 定期的に広報やないに載せるなどして、安全運転を呼びかける。 | | | 土木 |
| 49 | H28 柳井中 5 | 継続 | 市道 河原鎌磨線 | 水口 | 川沿いの道で見通しが悪く、道路が狭い。自動車と歩行者がすれ違うときは、ぎりぎり危険。 | ・安全運転の呼びかけ。 | 5人 | 定期的に広報やないに載せるなどして、安全運転を呼びかける。 | | | 土木 |
| 50 | H28 柳井中 6 | 継続 | 市道 神花原三本 松線 | 白濁西二 | 電柱が路側帯をふさいでおり、車道にはみ出さなくてはならない。 | ・電柱の移動。 | 10人 | | 自転車通学の関係と思われる。 通学路の変更等に対応できないか | | 土木 |

| 通し番号 | 調査票番号 | 新規・継続 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 改善要望内容 | 通行児童生徒数 | 当面の対応 | 中・長期の対応 | 対策度 | 道路管理者 |
|------|-----------------|-------|-----------------------------------|----------------|---|-----------------------|---------|---|--|-----|-------|
| 51 | H28 柳井中 7 | 新規 | 市道 港樋ノ上線 | 柳井市柳井津 | 自転車から見ると、曲がってくる自動車見えづらい。 | ・カーブミラーの増設 | 70人 | 通学児童へ指導のお願い カーブミラーをつけても解決しない可能性がある | 自転車は左側通行なので、道路を渡るときは左右の確認をしっかり行うよう指導をお願いしたい。 | | 土木 |
| 52 | H30 柳井中 1 | 新規 | 市道 落合羽口線 | 政井医院横交差点 | 自転車から見ると、曲がってくる自動車見えづらく、かなりのスピードで進入してくる。自動車の停止線が消えている。 | ・停止線の引き直し ・とまれと書く | 10人 | 通学児童へ指導のお願い | 側溝蓋の架け替え工事を予定しており、工事竣工後調整していく | △ | 土木 |
| 53 | H30 柳井中 2 | 新規 | 県道 柳井周東線 | 「柳井中学校入口」交差点北側 | 自転車から見ると、曲がってくる自動車見えづらく、かなりのスピードで進入してくる。「柳井中学校入口」交差点が混んでくるとこの交差点が、迂回路として使われる。 | ・とまれと書く | 15人 | ・停止線(規制看板無)、カーブミラー等の安全施設は設置済 ・通学生徒への指導 | ・「とまれ」等の路面標示により、注意喚起を行う。 | △ | 経済建設 |
| 54 | H30 柳井中 3 | 新規 | 県道 柳井周東線 ↑ 正しくは 市道一里木元折線 | 「柳井中学校入口」交差点西側 | 自転車から見ると、曲がってくる自動車、直進の自動車とも見えづらく、かなりのスピードで進入してくる「柳井中学校入口」交差点が混んでくるとこの交差点が、迂回路として使われる。 | ・カーブミラーの増設 ・とまれと書く | 30人 | (県土木) (要望箇所は市道で、市道を管理する柳井市での対応となる) ・とまれの表示については公安委員会にて上申中 | (市土木課) カーブミラーの設置有 一旦停止の規制有 | △ | 土木 |

【柳井西中学校】

| 通し番号 | 調査票番号 | 新規・継続 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 改善要望内容 | 通行児童生徒数 | 当面の対応 | 中・長期の対応 | 対策度 | 道路管理者 |
|------|------------------|-------|-----------------|-----------------------|--|----------|---------|---|---------|-----|-------|
| 55 | H27 柳井西 中1 | 継続 | 市道 北部柳井田 布施線 | 柳井市新庄1149番地 付近(佐保) | 緩やかなカーブになっており、スピードを出している車が歩行者を見落とす可能性がある。昨年度本校女子生徒が自転車を押して横断歩道を横断中に、ドライバーが気づくのが遅く接触事故を起こした。朝は新庄小の児童も集団登校で利用している。 | ・信号機の設置。 | 10人 | ・見通しがよい道路なので、信号機の設置基準に該当しない。 ・左右を確認して渡ろう通学生徒への指導のお願い | | | 土木 |

| 通し番号 | 調査票番号 | 新規・継続 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 改善要望内容 | 通行児童生徒数 | 当面の対応 | 中・長期の対応 | 対策度 | 道路管理者 |
|------|------------------|-------|-----------------|-------------|---|----------|---------|--|---------|-----|-------|
| 56 | H27 柳井西 中2 | 継続 | 市道 北部柳井田 布施線 | 柳井市余田1799付近 | 柳井西中下の沖原公会堂の 信号から500mの位置にあり、直線道路のため車の通過速度も速い場所である。ダイヤモンドローズ側に渡る生徒にとって、横断用信号機があれば、安全な横断が可能となる。また、信号機の設置により、車のスローダウン効果も見込める。 | ・信号機の設置。 | 30人 | ・見通しがよい道路なので、信号機の設置基準に該当しない。 ・左右を確認して渡りよう通学生徒への指導のお願い | | | 土木 |

【柳井南中学校】

| 通し番号 | 調査票番号 | 新規・継続 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 改善要望内容 | 通行児童生徒数 | 当面の対応 | 中・長期の対応 | 対策度 | 道路管理者 |
|------|-----------------|-------|-----------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------|---------|--|--------------------------------------|-----|-------|
| 57 | H27 柳南中 1 | 継続 | 県道 72号線 | 柳井市伊保庄3488付近 (柳井南中学校正門前) | 登下校時の交通量が多く、車道側からの見通しが悪い。 | ・道路標示等による歩行者の安全対策。 | 44人 | ・路面標示「スクールゾーン」は教育委員会が設置済み ・路面標示は、H30に対応済み | 県道バイパス工事を早期に完成させ、通過交通量を減少させる。 | ○ | 県 |
| 58 | H27 柳南中 2 | 継続 | 県道 72号線 | 柳井市伊保庄3516付近 (黒島神社付近) | 登下校時の交通量が多く、狭いカーブで見通しが悪い。 | ・道路標示等による歩行者の安全対策。 | 25人 | ・路面標示は、H30に対応済み | 県道バイパス工事を早期に完成させ、通過交通量を減少させる。 | ○ | 県 |
| 59 | H27 柳南中 3 | 継続 | 県道 72号線 | 柳井市伊保庄3591付近 (セブンイレブン付近) | 工事中のバイパス出口があり、登下校時の交通量が多い三叉路となっている。 | ・道路標示等による歩行者の安全対策。 | 25人 | ・路面標示はH29に対応済み | 県道バイパス工事を早期に完成させ、通過交通量を減少させる。 | ○ | 県 |
| 60 | H27 柳南中 4 | 継続 | 市道 南町小木尾線 市道 高須塩浜線 | 柳井市伊保庄4923付近 (三宅鮮魚店付近) | バイパスにつながる道路が坂道になっている丁字路で、見通しが悪く道路も狭い。 | ・道路標示等による歩行者の安全対策。 | 20人 | 通学児童へ指導のお願い | 現地調査の結果、道路標示等の効果は薄いと判断。有効な対策について検討中。 | △ | 土木 |
| 61 | H27 柳南中 5 | 継続 | 県道 72号線 | 柳井市伊保庄2418付近 (円勝寺付近) | 道路が狭い上に、峠で見通しが悪い。 | ・路側帯の拡張や道路標示等による歩行者の安全対策。 | 6人 | 外側線の薄いところについては、塗り替えを検討する。 | 県道バイパス工事を早期に完成させ、通過交通量を減少させる。 | ○ | 県 |
| 62 | H30 柳南中 1 | 新規 | 県道 72号線 | 柳井市伊保庄東田布呂木5043-68付近 (さくら動物病院付近) | 横断歩道、自転車横断帯が消えかけているため、自転車での横断に困惑する。 | ・横断歩道、自転車横断帯の書き換え等の安全対策。 | 11人 | 横断歩道は公安委員会にて上申中。 自転車横断帯は廃止され、現在規制はない。 | (市土木課) 外側線については、平成29年度対応済み。 | △ | 県 |

【大畠中学校】

| 通し番号 | 調査票番号 | 新規・継続 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 改善要望内容 | 通行児童生徒数 | 当面の対応 | 中・長期の対応 | 対策度 | 道路管理者 |
|------|-----------------|-------|----------|-----------------------|--|--------------------------------------|---------|---|---------|-----|-------|
| 63 | H27 大畠中 2 | 継続 | 国道 188号線 | 柳井市神代 (大畠中学校入口) | 国道から学校への登り口が狭くて危険。登校時の通行量も多い。 | ・登校坂入り口付近の道路に「徐行」、「通学路」などの表示を書いてほしい。 | 13人 | 坂入口への注意喚起ができるような、有効な路面表示を国道に行う事は困難。基準に照らし合わせて徐行の表示を書くことは難しい。ここに通学路の表示を書いてもあまり効果が期待できない。 | | | 国 |
| 64 | H28 大畠中 1 | 継続 | 国道 188号線 | 遠崎→大畠方面 (JR山陽本線沿い) | 毎年春先、国道沿いの土手の草花が茂り、通行の妨げとなっている。自転車通学の生徒が登校する際、歩道では草花をよけてバランスを崩したり、歩道のない場所では、草をよけて車道に大きく入ったりしながら通行している。毎日のことであり危険である。 | ・春から夏にかけての除草ができるように対策を講じてほしい。 | 10人 | JR所有地からの草であり、以前からJRに対応を依頼しているところ。 | | | 国 |