

柳井市都市計画審議会議案書

議案番号	種 類	決定権者	審議事項	内 容
1	道 路	山口県	柳井都市計画道路の変更について	裾の割線の幅員の変更
2	道 路	柳井市	柳井都市計画道路の変更について	向地線の起点の変更

と き：令和 2 年 2 月 3 日（月）
ところ：柳井市役所 3 階大会議室

議案第 1 号

柳井都市計画道路の変更（山口県決定）

都市計画道路中 3・3・1 裾の割線を次のように変更する。

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経過地	延 長	構造 形式	車線 の数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹 線 街 路	3・3・1	裾の割線	柳井市 南 町 四 丁 目	柳 井 市 伊 保 庄 字西田布路木	柳 井 市 南 町 五 丁 目	約 1,210m	地表式	4 車線	23.25m	幹線街路と平面交差 3 箇所	
	幅員の内訳		23.25m			約 840m					
			28m			約 370m					

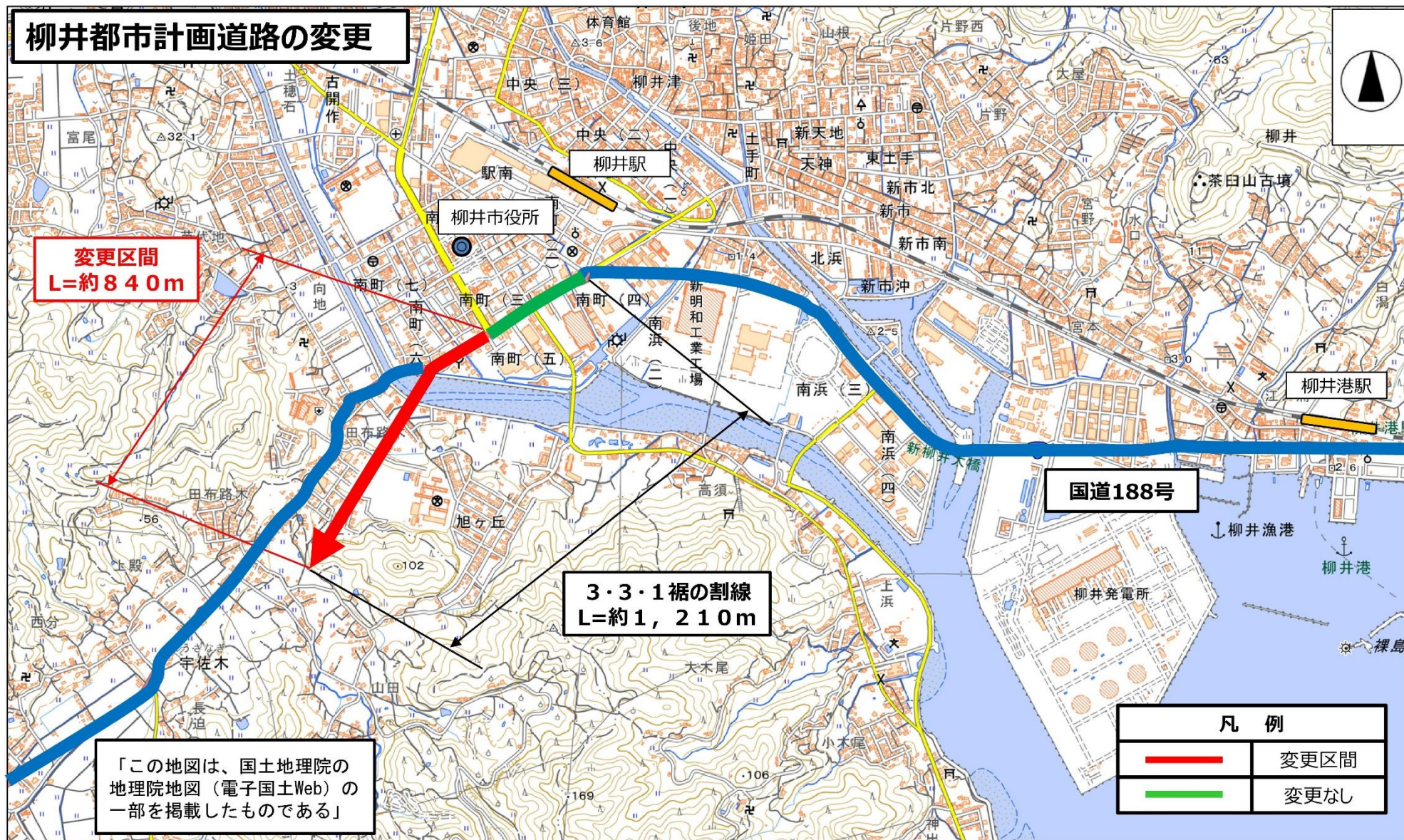
「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

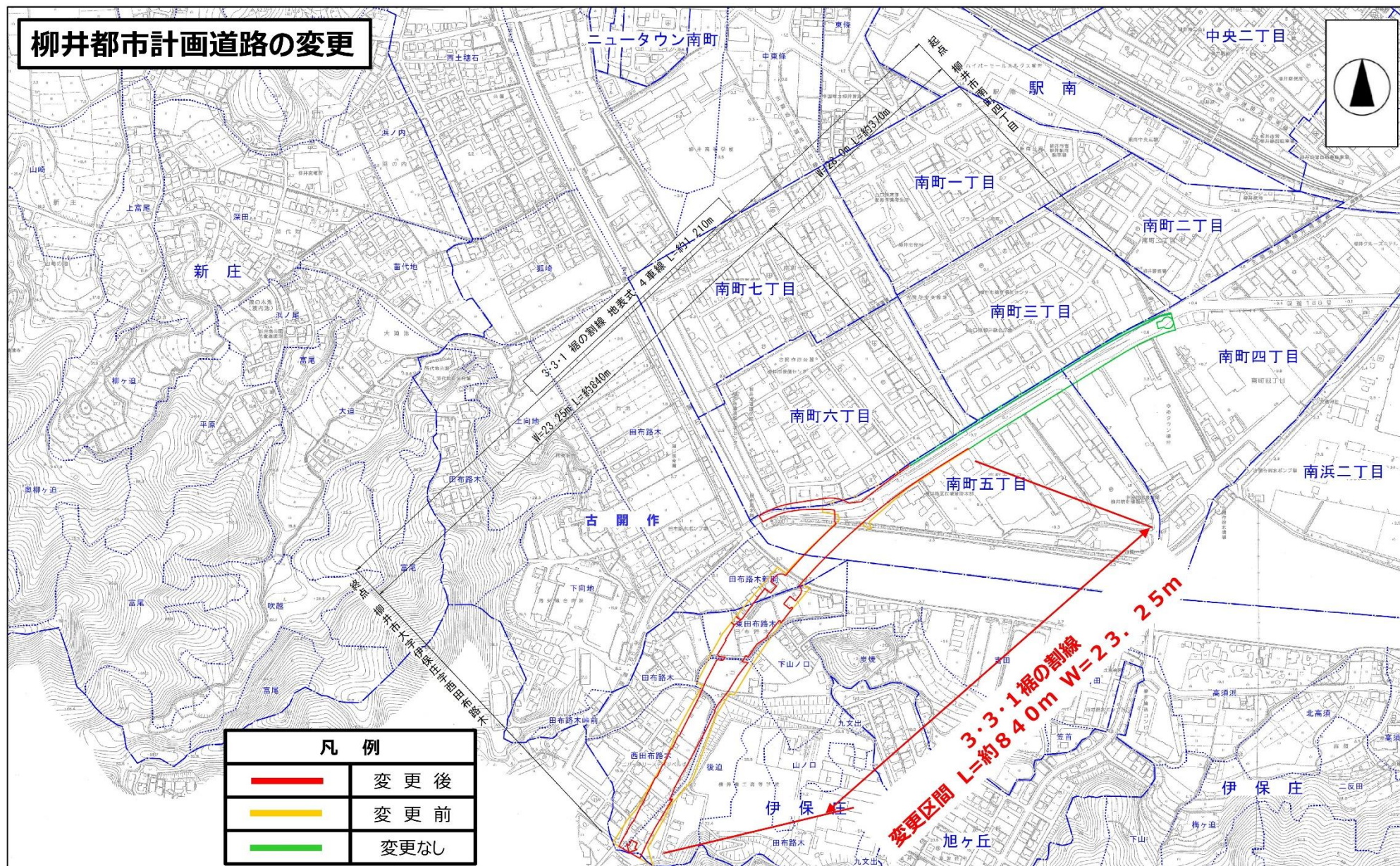
３・３・１ 裾の割線

本路線は、一般国道１８８号として柳井市南町四丁目から平生町境に至る幹線街路であり、昭和４９年に都市計画変更されています。

このたび、本路線における道路事業実施に際し、現在の道路構造令等の技術基準を踏まえるなど、道路計画の見直しを行った結果、道路の幅員を変更しようとするものです。



柳井都市計画道路の変更



新 旧 対 照 表

旧 新	種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
		番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経過地	延 長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
旧	幹線街路	3・3・1	裾 の 割 線	柳 井 市 南 町 目 四 丁 目	柳 井 市 大 字 伊 保 庄 字 西 田 布 路 木	柳 井 市 南 町 目 五 丁 目	約 1,210m	地表式	4 車線	28m	幹線街路と平面交差 3 箇所	
		幅 員 の 内 訳		27m			約 600m					
				28m			約 610m					
新	幹線街路	3・3・1	裾 の 割 線	柳 井 市 南 町 目 四 丁 目	柳 井 市 伊 保 庄 字 西 田 布 路 木	柳 井 市 南 町 目 五 丁 目	約 1,210m	地表式	4 車線	23.25m	幹線街路と平面交差 3 箇所	
		幅 員 の 内 訳		23.25m			約 840m					
				28m			約 370m					

議案第 2 号

柳井都市計画道路の変更（柳井市決定）

都市計画道路中 3・5・6 向地線を次のように変更する。

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経過地	延 長	構造 形式	車線 の数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹 線 街 路	3・5・6	向 地 線	柳 井 市 伊 保 庄 字東田布路木	柳 井 市 新 庄 字 土 穂 石	柳 井 市 古 開 作	約 1,470m	地表式	2 車線	12.0m	幹線街路と平面交差 4 箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

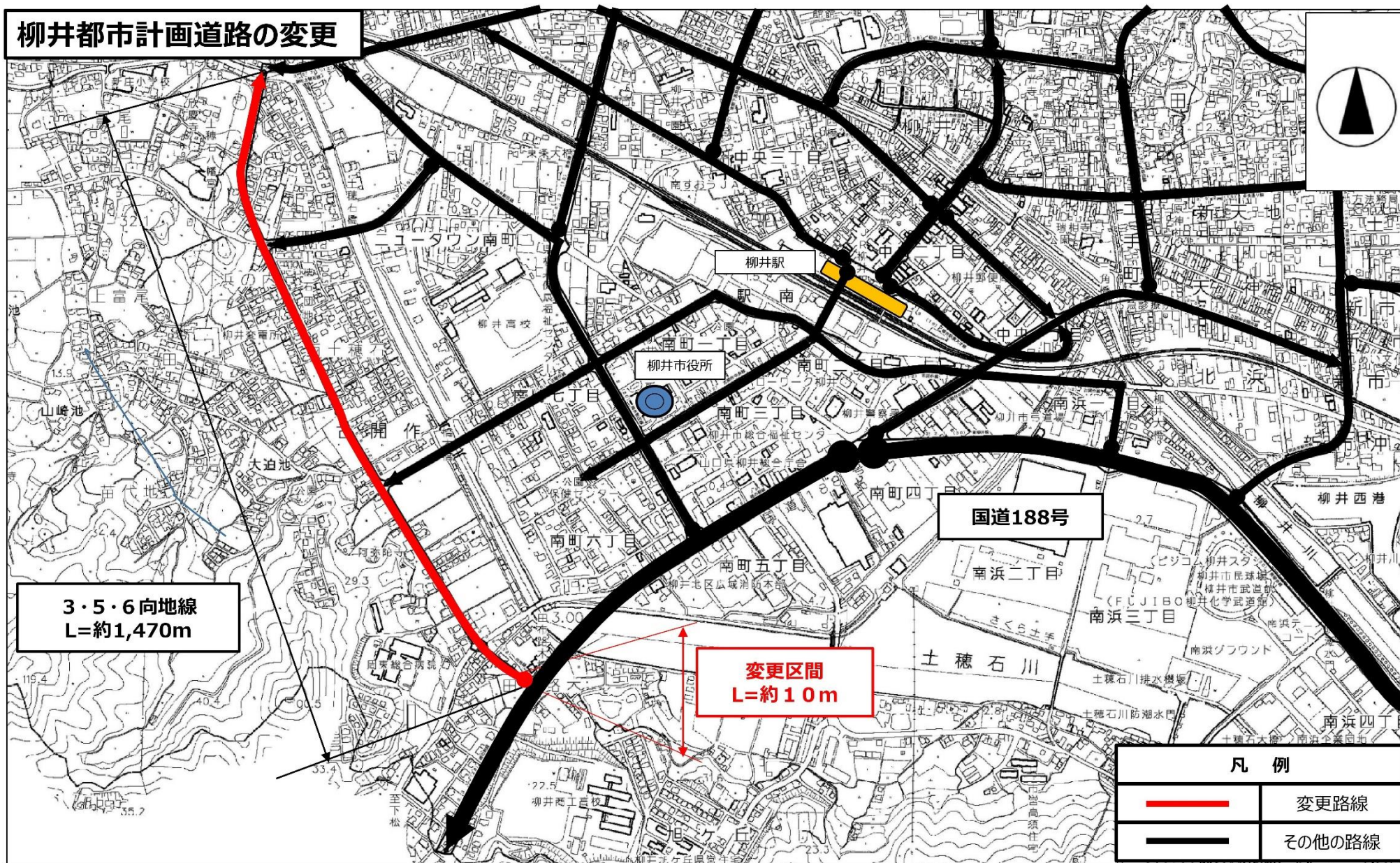
理 由

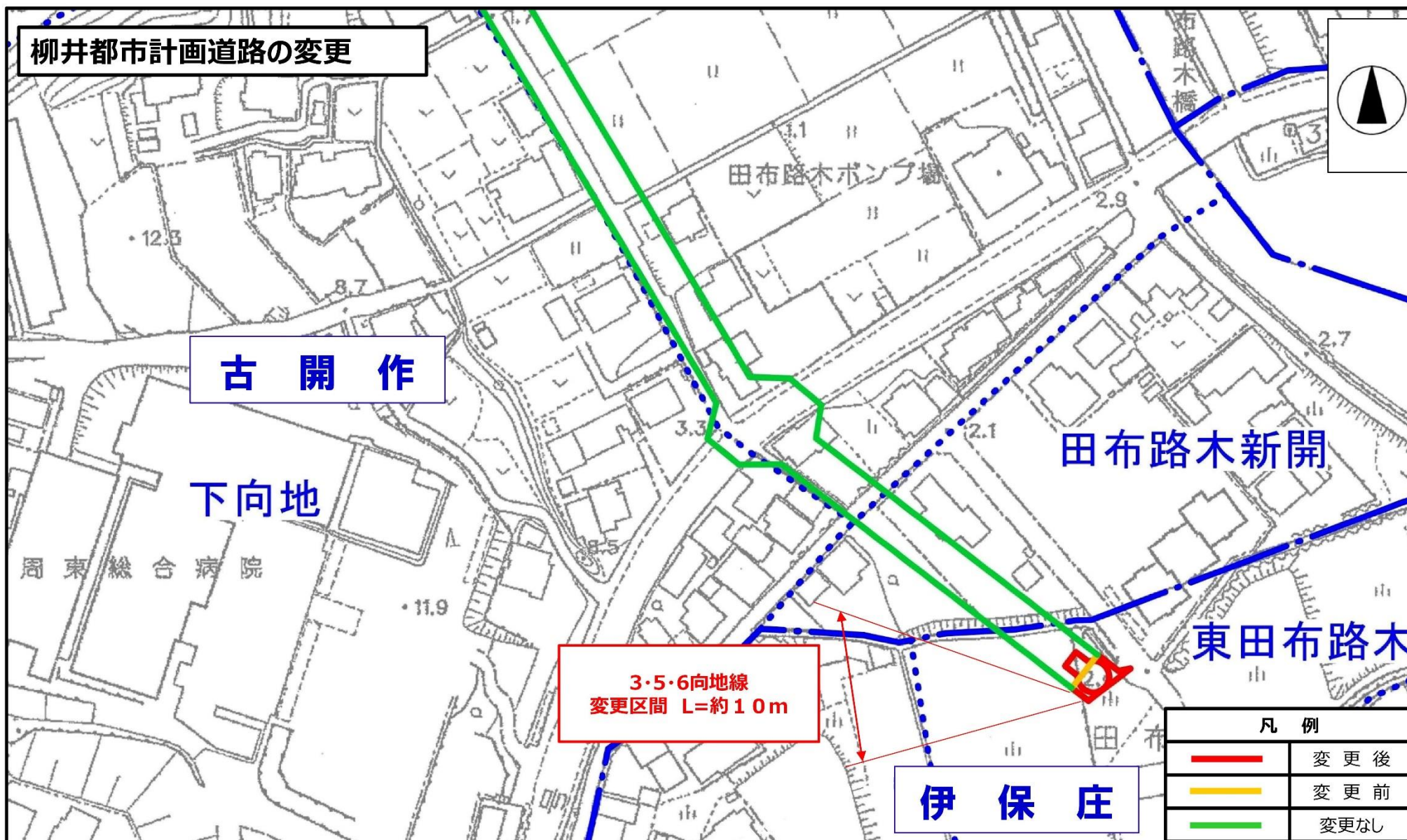
3・5・6 向地線

本路線は、柳井市伊保庄字東田布路木から新庄字土穂石に至る幹線街路であり、昭和49年に都市計画変更されています。

このたび、3・3・1 裾の割線の都市計画変更に伴い、道路計画の見直しを行い、起点及び区域の一部を変更しようとするものです。

柳井都市計画道路の変更





新 旧 対 照 表

旧 新	種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
		番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経過地	延 長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
旧	幹線街路	3・5・6	向 地 線	柳 井 市 大字伊保庄 字東田布路木	柳 井 市 大字新庄石 字土穂石	柳 井 市 大字古開作	約 1,460m	地表式	2 車線	12.0m	幹線街路と平面交差 4 箇所	
新	幹線街路	3・5・6	向 地 線	柳 井 市 伊 保 庄 字東田布路木	柳 井 市 新 庄 石 字 土 穂 石	柳 井 市 古 開 作	約 1,470m	地表式	2 車線	12.0m	幹線街路と平面交差 4 箇所	