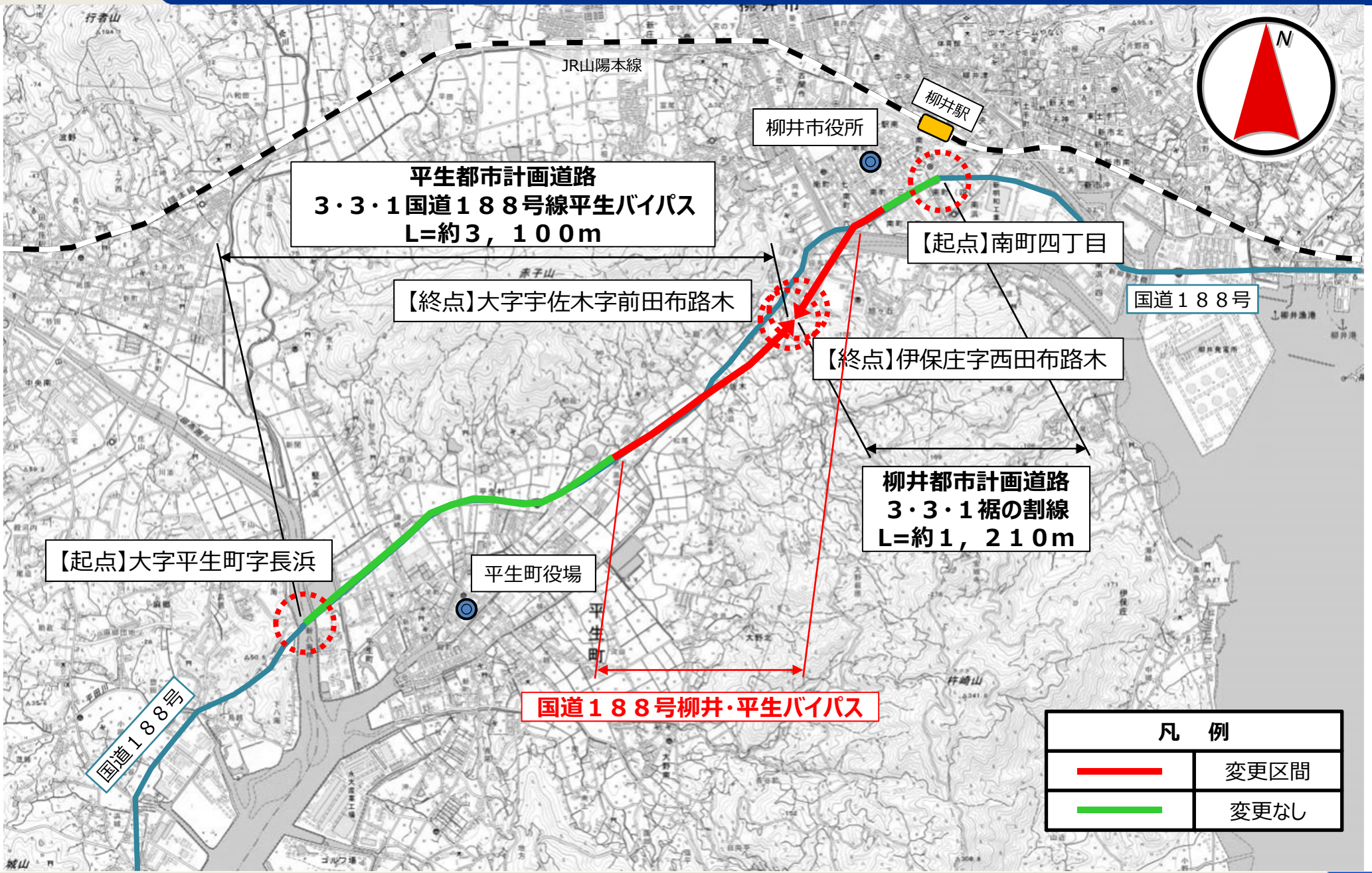
柳井市都市計画審議会

と　き：　令和２年２月３日（月）

13:30～15:00

ところ：柳井市役所３階大会議室

位置図


JR山陽本線
柳井駅
柳井市役所
平生都市計画道路
3・3・1国道１８８号線平生バイパス
L=約３，１００m
【終点】大字宇佐木字前田布路木
【起点】南町四丁目
国道１８８号
【終点】伊保庄字西田布路木
柳井都市計画道路
3・3・1裾の割線
L=約１，２１０m
【起点】大字平生町字長浜
平生町役場
国道１８８号柳井･平生バイパス
国道１８８号
凡　例
変更区間
変更なし

都市計画変更の経緯について

柳井・平生地域における道路整備に関する勉強会

第１回勉強会
H31.2開催

→ 住民アンケート
→ 企業ヒアリング

第２回勉強会
R1.6開催

６つの目標
対応方針

→ 広報活動
→ 合意形成

第３回勉強会
R1.8開催

６つの目標

○交通安全の確保

○救急医療機関への速達性・確実性の確保

○観光振興の促進

○産業振興を支援するネットワークの強化

○交通の円滑化

○災害等に強い信頼性の高い道路ネットワークの確保

↓

対応方針

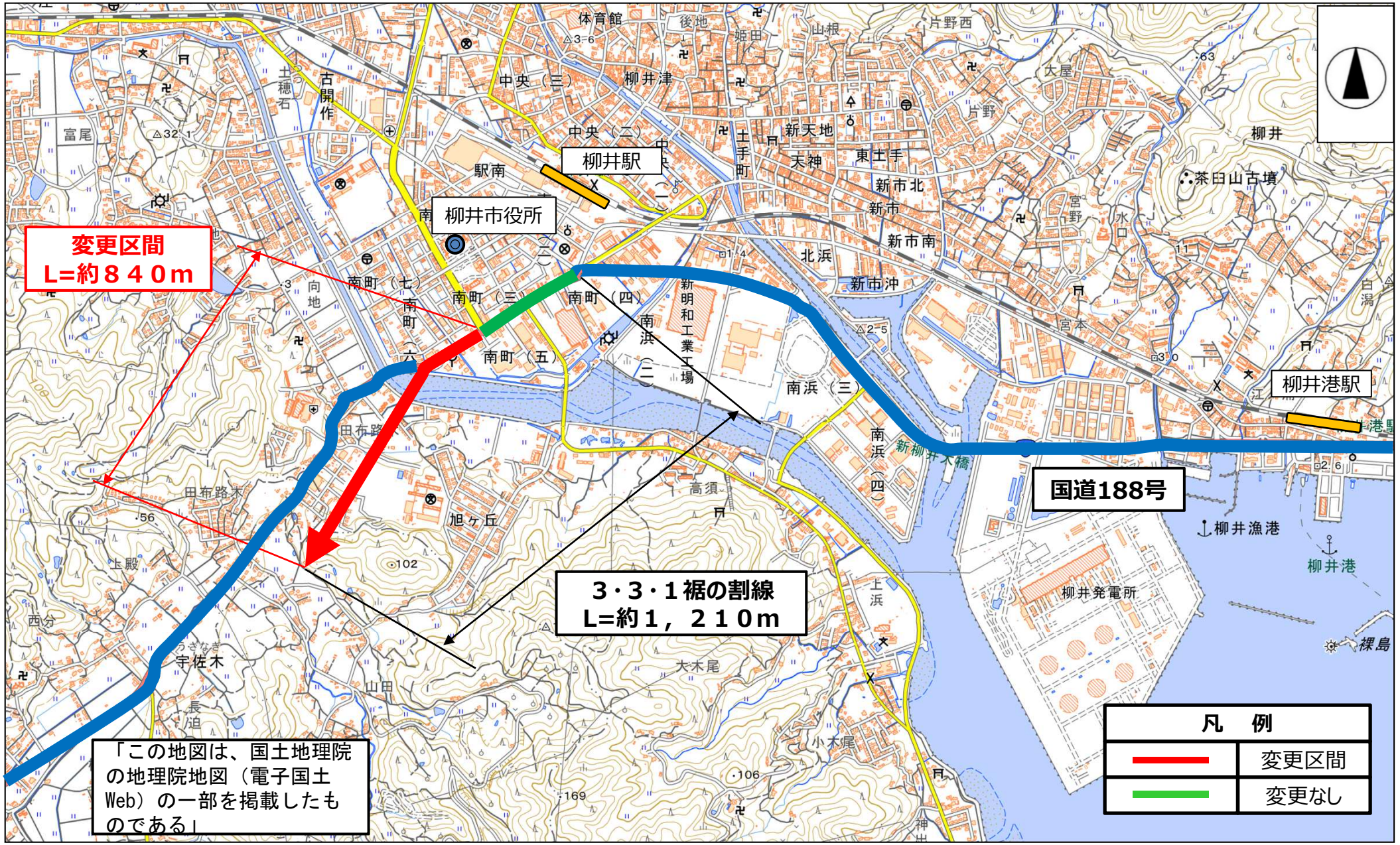
現在の都市計画ルートを採用

↓

道路計画案の策定

議案第１号

都市計画道路裾の割線位置図



主な変更内容について

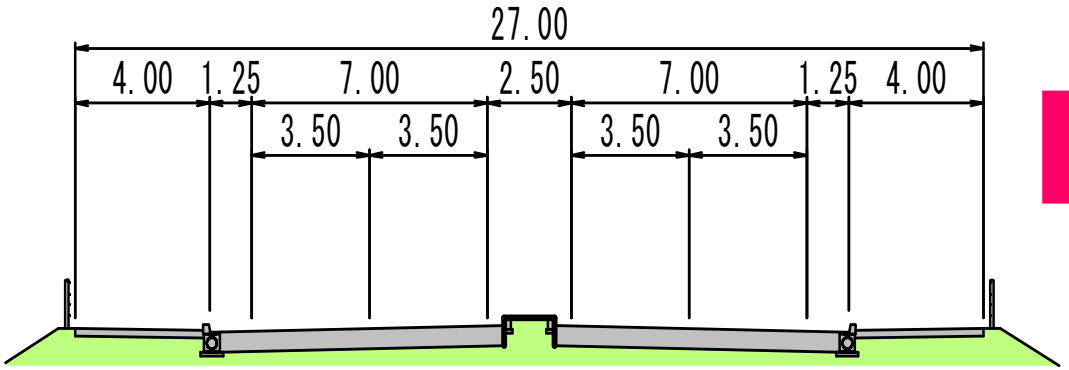
道路構造令　必要な道路機能や自然的・外部的条件に対応して、様々な交通の走行性や安全性を確保できる道路基本構造の一般的な基準を定めたもの。

● 道路規格

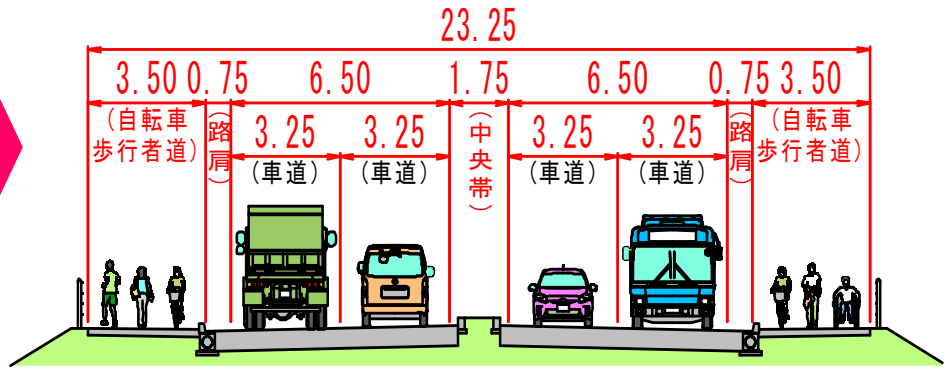
	現在の規格（昭和４９年決定）	現行の道路構造令による見直し
道路規格	第３種第１級	第３種第２級
設計速度	６０ｋｍ／ｈ	６０ｋｍ／ｈ
幅員	Ｗ＝２７．０ｍ	Ｗ＝２３．２５ｍ

● 幅員構成図（単位：メートル）

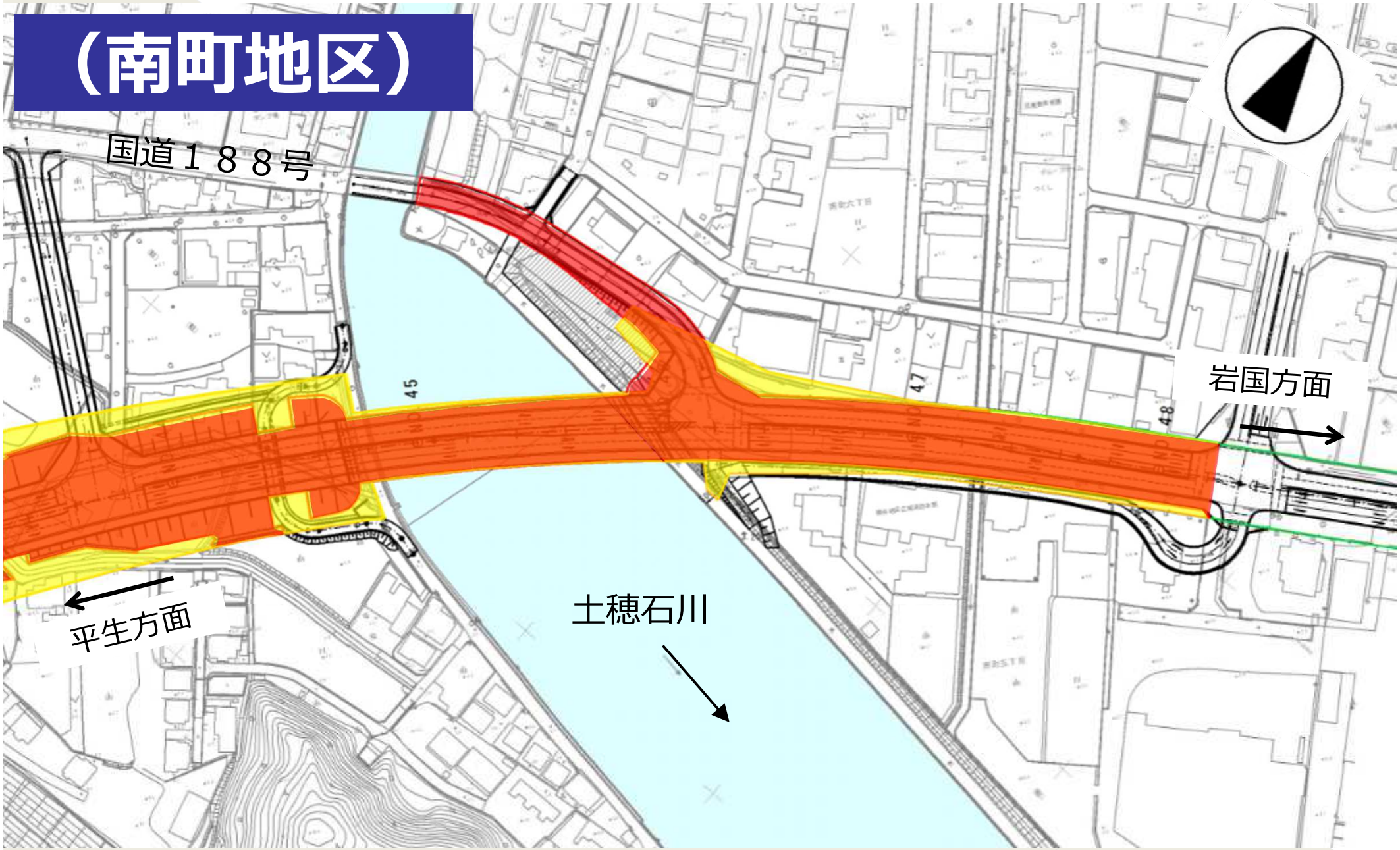
現在の幅員（昭和４９年決定）



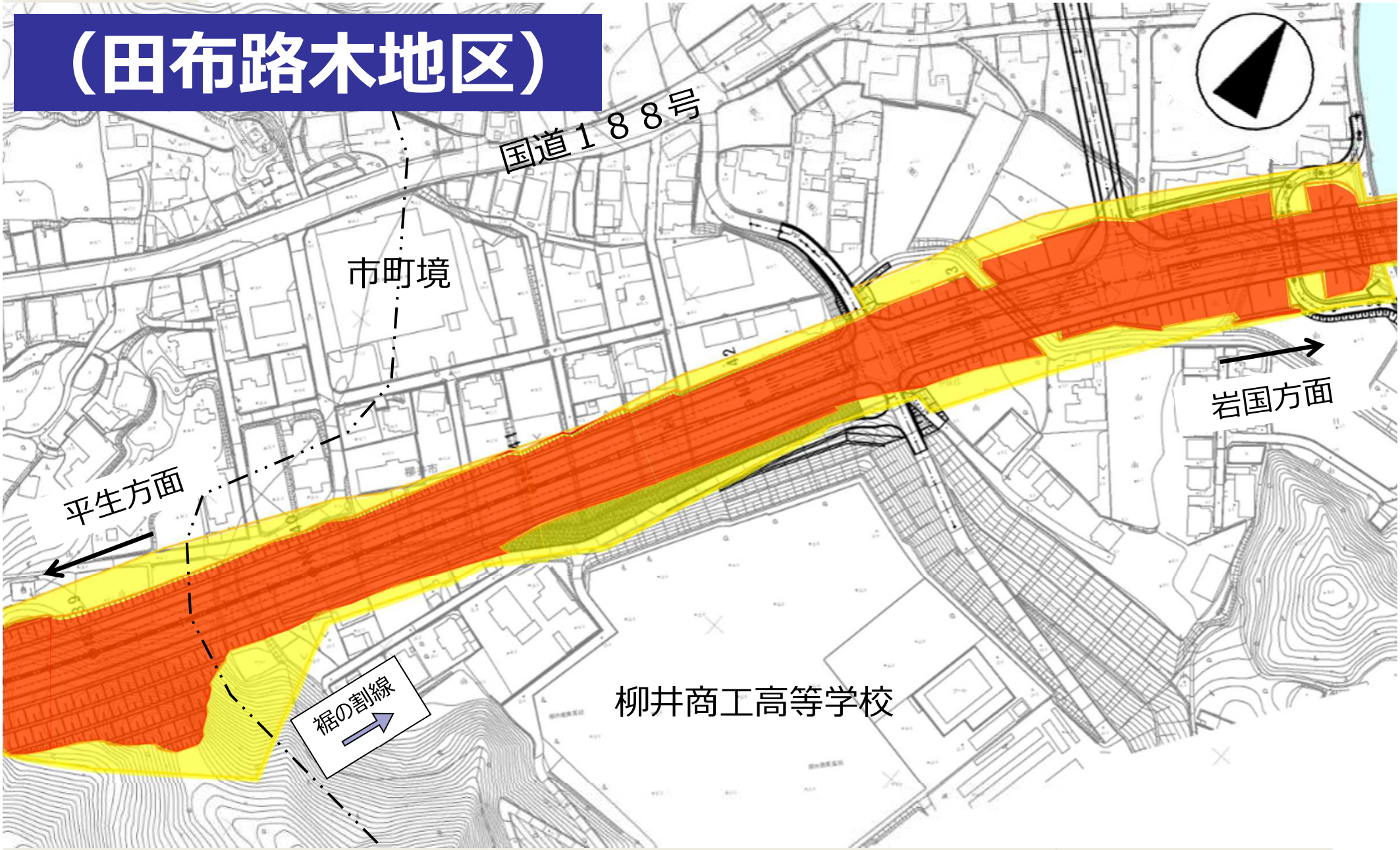
現行の道路構造令による見直し



裾の割線の変更について



裾の割線の変更について



新旧対照表（裾の割線）

旧新	種別	名称		位置			区域	構造				備考
		番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
旧	幹線街路	3･3･1	裾の割線	柳井市南町四丁目	柳井市大字伊保庄字西田布路木	柳井市南町五丁目	約 1,210m	地表式	4車線	28m	幹線街路と平面交差3箇所	
		幅員の内訳		27m			約 600m					
				28m			約 610m					
新	幹線街路	3･3･1	裾の割線	柳井市南町四丁目	柳井市伊保庄字西田布路木	柳井市南町五丁目	約 1,210m	地表式	4車線	23.25m	幹線街路と平面交差3箇所	
		幅員の内訳		23.25m			約 840m					
				28m			約 370m					

都市計画の手続の経緯
（柳井都市計画道路裾の割線の変更）

●説明会　　令和元年10月26日10時～　柳井市役所
参加者：39名
※公聴会は申出がなかったため開催なし。

●都市計画の案の縦覧　令和2年1月7日～1月21日

□縦覧者数　　：　５名

□意見書提出　：　なし

都市計画の手続の経緯
（柳井都市計画道路裾の割線の変更）

●柳井市への意見照会

↓

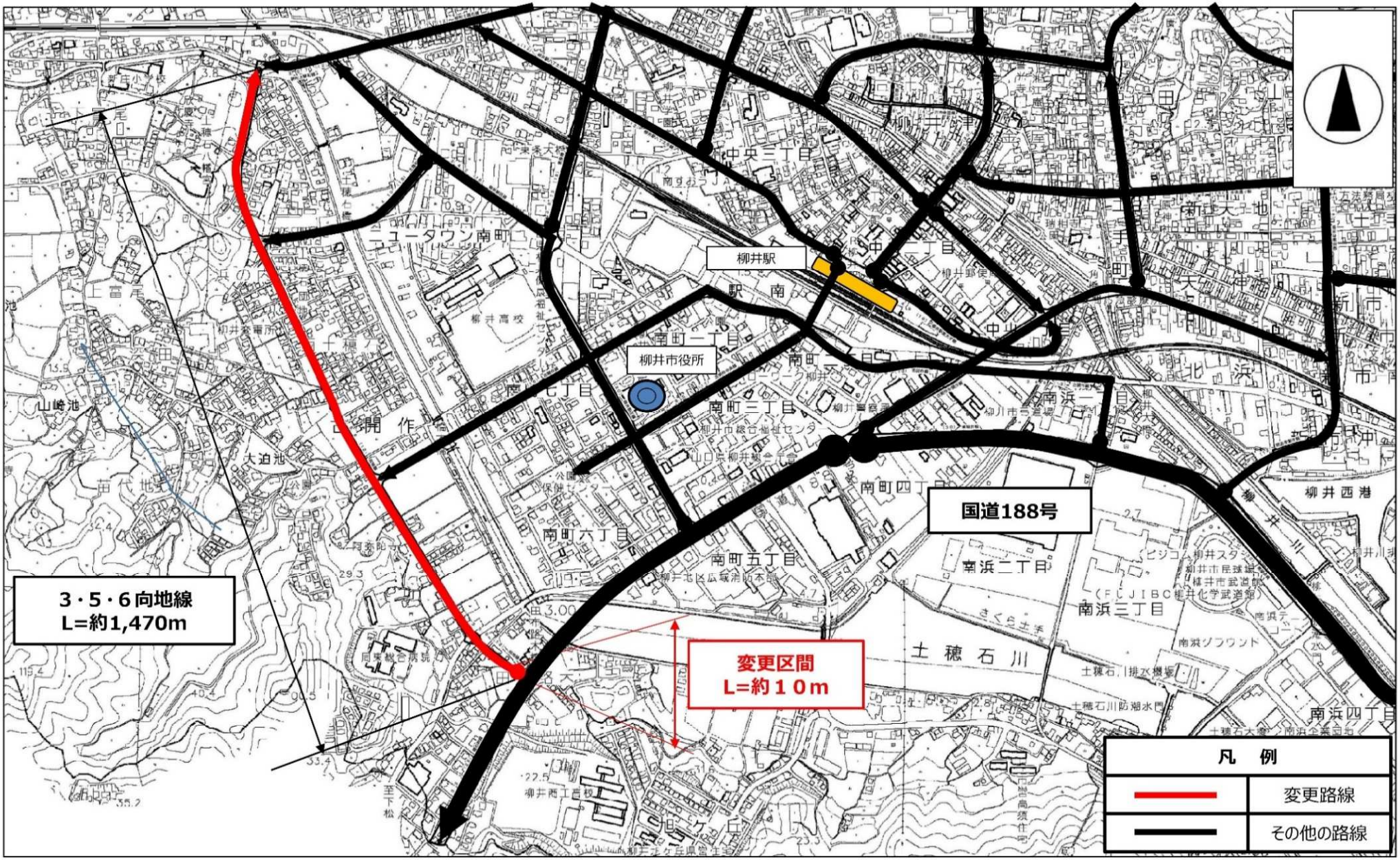
●柳井市都市計画審議会　令和2年2月3日

↓

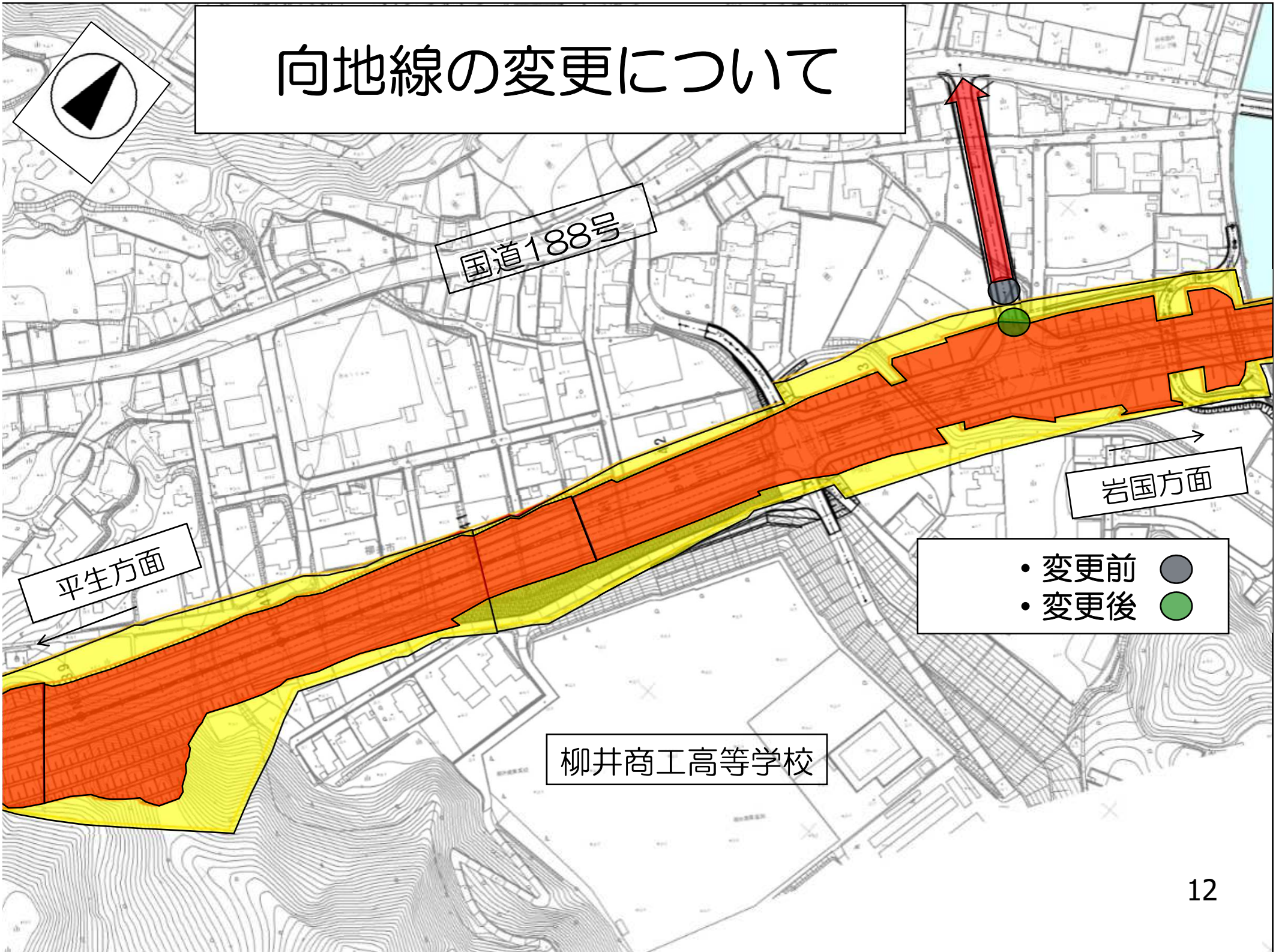
●山口県都市計画審議会　令和2年2月6日

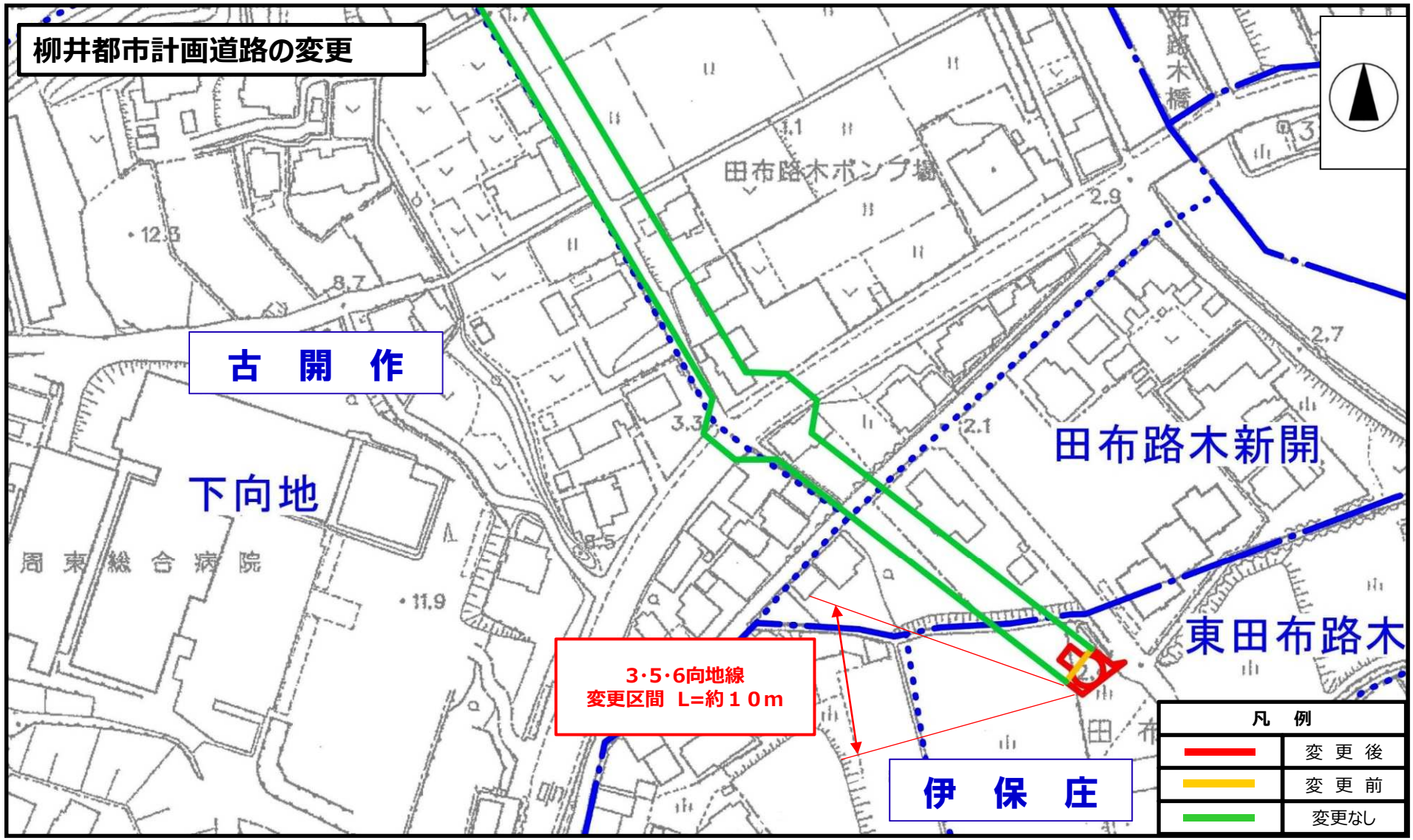
議案第２号

都市計画道路　向地線　位置図



向地線の変更について




柳井都市計画道路の変更
古　開　作
下向地
田布路木新開
東田布路木
伊　保　庄
田布路木ポンプ場
周東総合病院
3･5･6向地線
変更区間　L=約１０m
凡　例
変　更　後
変　更　前
変更なし

新旧対照表（向地線）

新　旧　対　照　表

旧新	種別	名称		位置			区域	構造				備考
		番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
旧	幹線街路	3･5･6	向地線	柳井市大字伊保庄字東田布路木	柳井市大字新庄字土穂石	柳井市大字古開作	約 1,460m	地表式	2車線	12.0m	幹線街路と平面交差4箇所	
新	幹線街路	3･5･6	向地線	柳井市伊保庄字東田布路木	柳井市新庄字土穂石	柳井市古開作	約 1,470m	地表式	2車線	12.0m	幹線街路と平面交差4箇所	

都市計画の手続の経緯
（柳井都市計画道路向地線の変更）

●山口県への事前協議　令和元年10月4日
●説明会　令和元年10月26日10時～
柳井市役所　参加者39名
※公聴会は申出がなかったため開催なし。
●都市計画の案の縦覧　令和2年1月7日～1月21日

□縦覧者数　：　５名

□意見書提出　：　なし