

柳井市都市計画審議会議案書

議案番号	種 類	決定権者	審議事項	内 容
1	道 路	山口県	柳井都市計画道路の変更について	3・3・1 裾の割線の交差点の一部の変更
2	道 路	柳井市	柳井都市計画道路の変更について	3・4・10土穂石線の廃止 3・5・6 向地線の廃止
3	—	—	柳井市立地適正化計画について	

と き：令和4年2月14日（月）
ところ：柳井市役所 3階大会議室

議案第 1 号

柳井都市計画道路の変更（山口県決定）

都市計画道路中 3・3・1 裾の割線を次のように変更する。

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経過地	延 長	構造 形式	車線 の数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹 線 街 路	3・3・1	裾の割線	柳 井 市 南 町 目 四 丁 目	柳 井 市 伊 保 庄 字西田布路木	柳 井 市 南 町 目 五 丁 目	約 1,210m	地表式	4 車線	23.25m	幹線街路と平面交差 2 箇所	
	幅員の内訳		23.25m			約 840m					
			28m			約 370m					

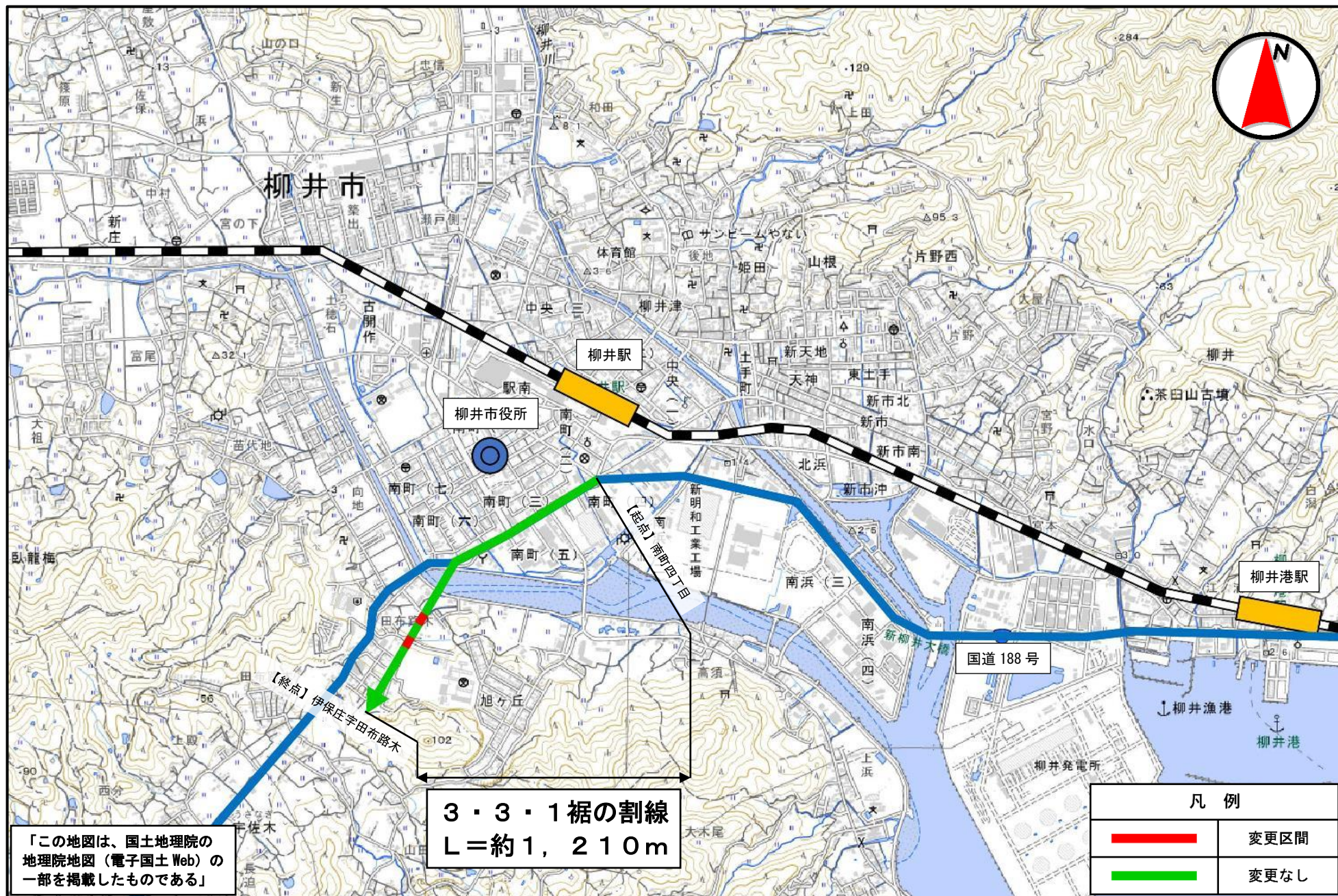
「区域及び構造は計画図表示のとおり」

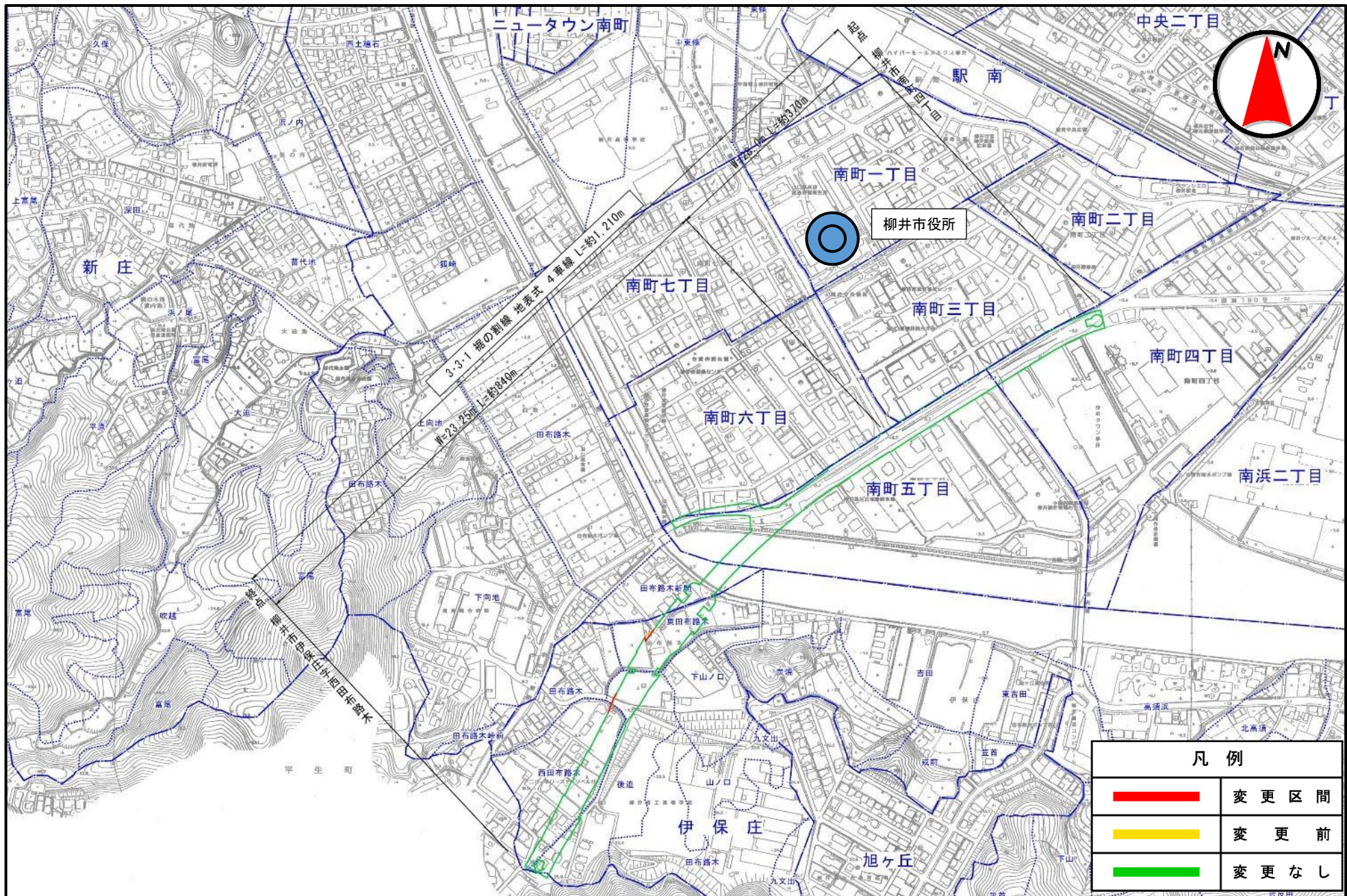
理 由

3・3・1 裾の割線

本路線は、一般国道188号として柳井市南町四丁目から平生町境に至る幹線街路であり、当初計画は昭和49年に始まり、令和2年に現在の計画に至っています。

このたび、本路線と平面交差する柳井都市計画道路3・5・6向地線の廃止及び市道田布路木1号線の道路計画との調整を踏まえ、各交差点の一部を変更しようとするものです。





新 旧 対 照 表

旧 新	種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
		番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経過地	延 長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
旧	幹線街路	3・3・1	裾 の 割 線	柳 井 市 南 四 丁 目	柳 井 市 伊 保 庄 字西田布路木	柳 井 市 南 五 丁 目	約 1,210m	地表式	4 車線	23.25m	幹線街路と平面交差 3 箇所	
		幅 員 の 内 訳		23.25m			約 840m					
				28m			約 370m					
新	幹線街路	3・3・1	裾 の 割 線	柳 井 市 南 四 丁 目	柳 井 市 伊 保 庄 字西田布路木	柳 井 市 南 五 丁 目	約 1,210m	地表式	4 車線	23.25m	幹線街路と平面交差 2 箇所	
		幅 員 の 内 訳		23.25m			約 840m					
				28m			約 370m					

議案第 2 号

柳井都市計画道路の変更（柳井市決定）

都市計画道路中 3・4・10 土穂石線及び 3・5・6 向地線を廃止する。

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経過地	延 長	構造 形式	車線 の数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹 線 街 路	3・4・10	土 穂 石 線	柳 井 市 古 開 作 字 西 東 條	柳 井 市 古 開 作 字 西 土 穂 石	柳 井 市 古 開 作	約 420m	地表式	2 車線	16.0m	幹線街路と平面交差 2 箇所	全線廃止
	3・5・6	向 地 線	柳 井 市 伊 保 庄 字 東 田 布 路 木	柳 井 市 新 庄 字 土 穂 石	柳 井 市 古 開 作	約 1,470m	地表式	2 車線	12.0m	幹線街路と平面交差 4 箇所	全線廃止

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

３・４・１０ 土穂石線

本路線は、柳井市古開作字西東條から古開作字西土穂石に至る幹線街路であり、当初計画は昭和５８年に都市計画決定されています。

しかしながら、本路線は未整備となっており、都市計画決定後３７年の間に、周辺道路の整備や社会経済状況の変化により、交通機能を担う道路として本路線を整備する必要性は低下しています。

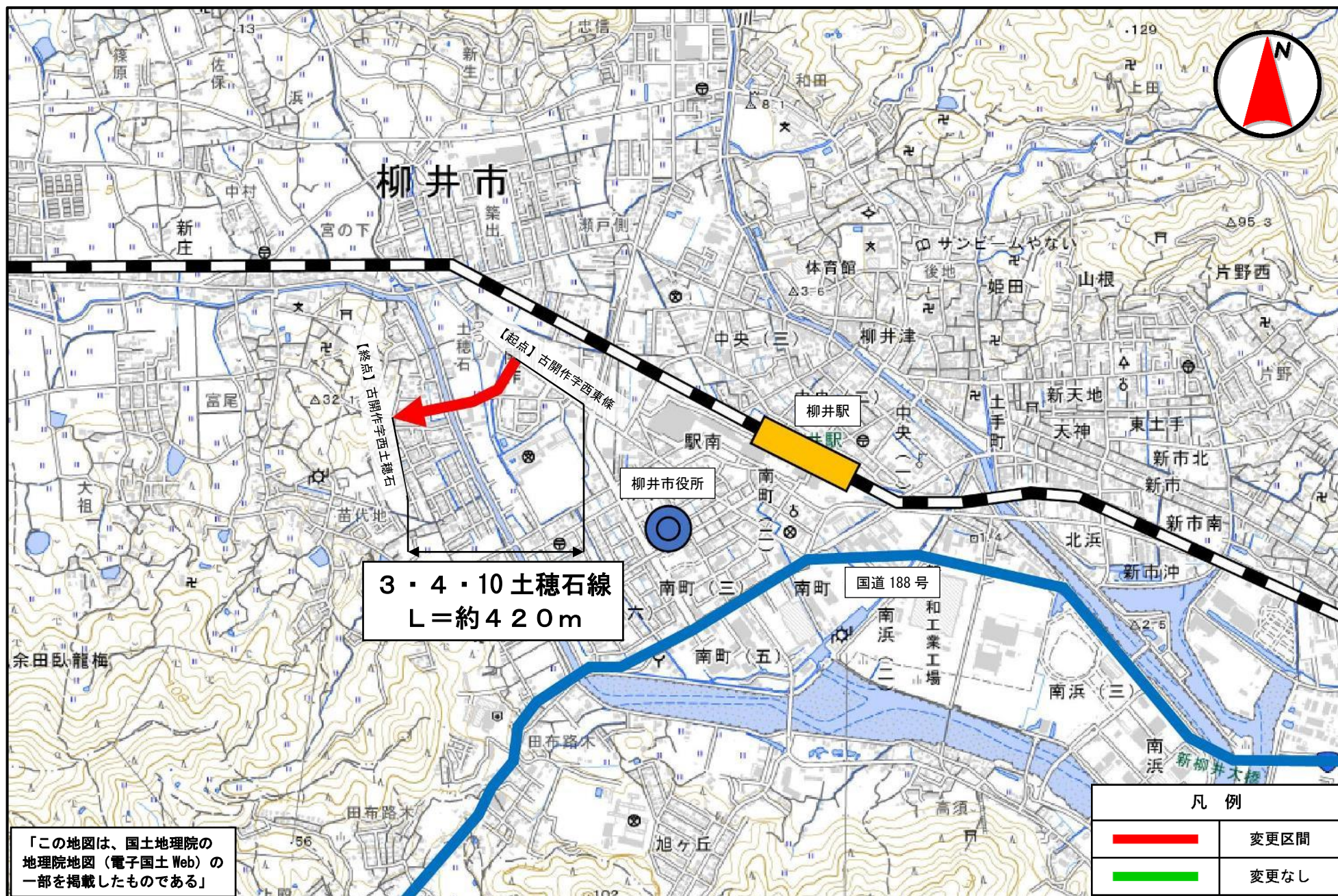
このため、道路計画の見直しを行い、本路線を廃止しようとするものです。

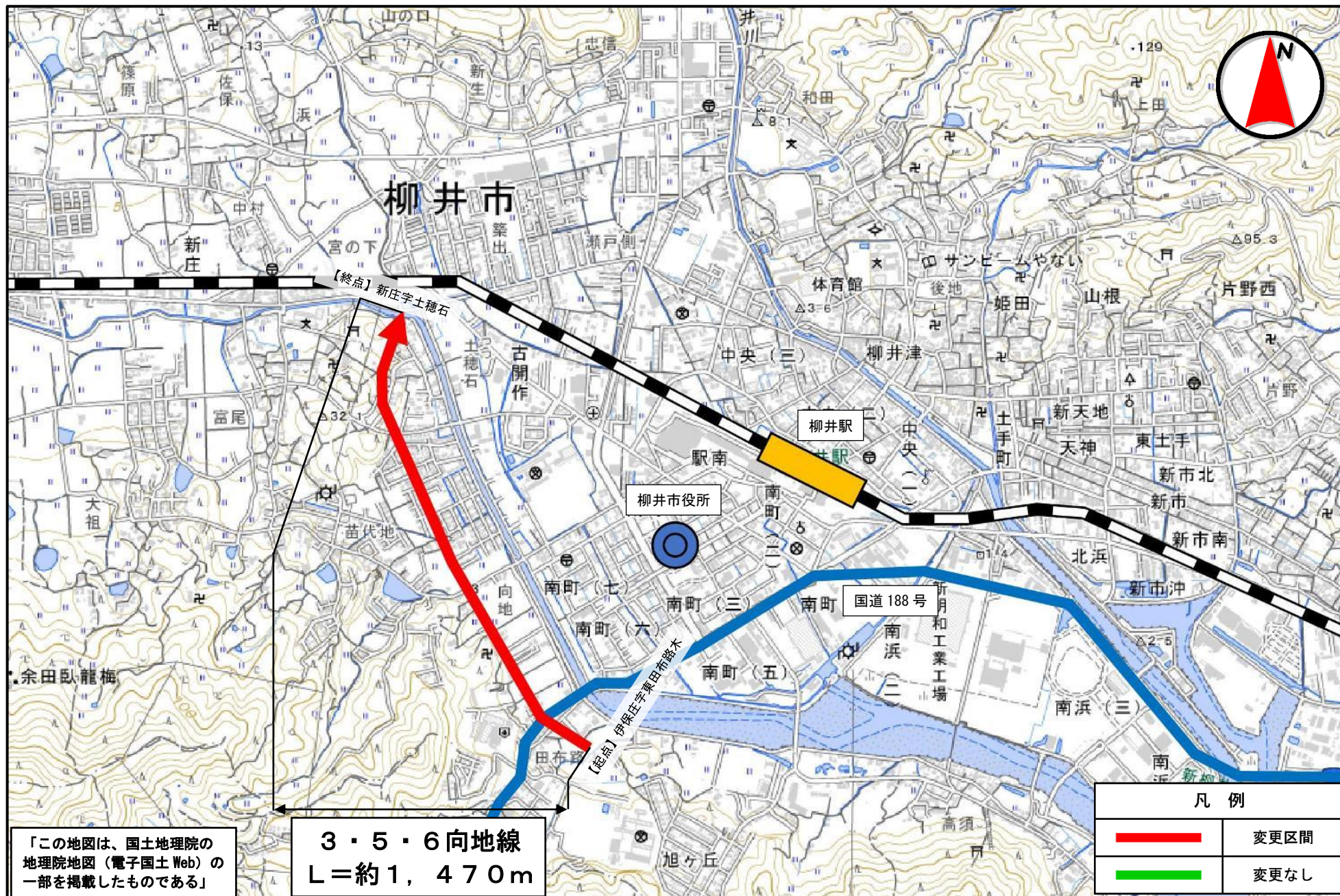
３・５・６ 向地線

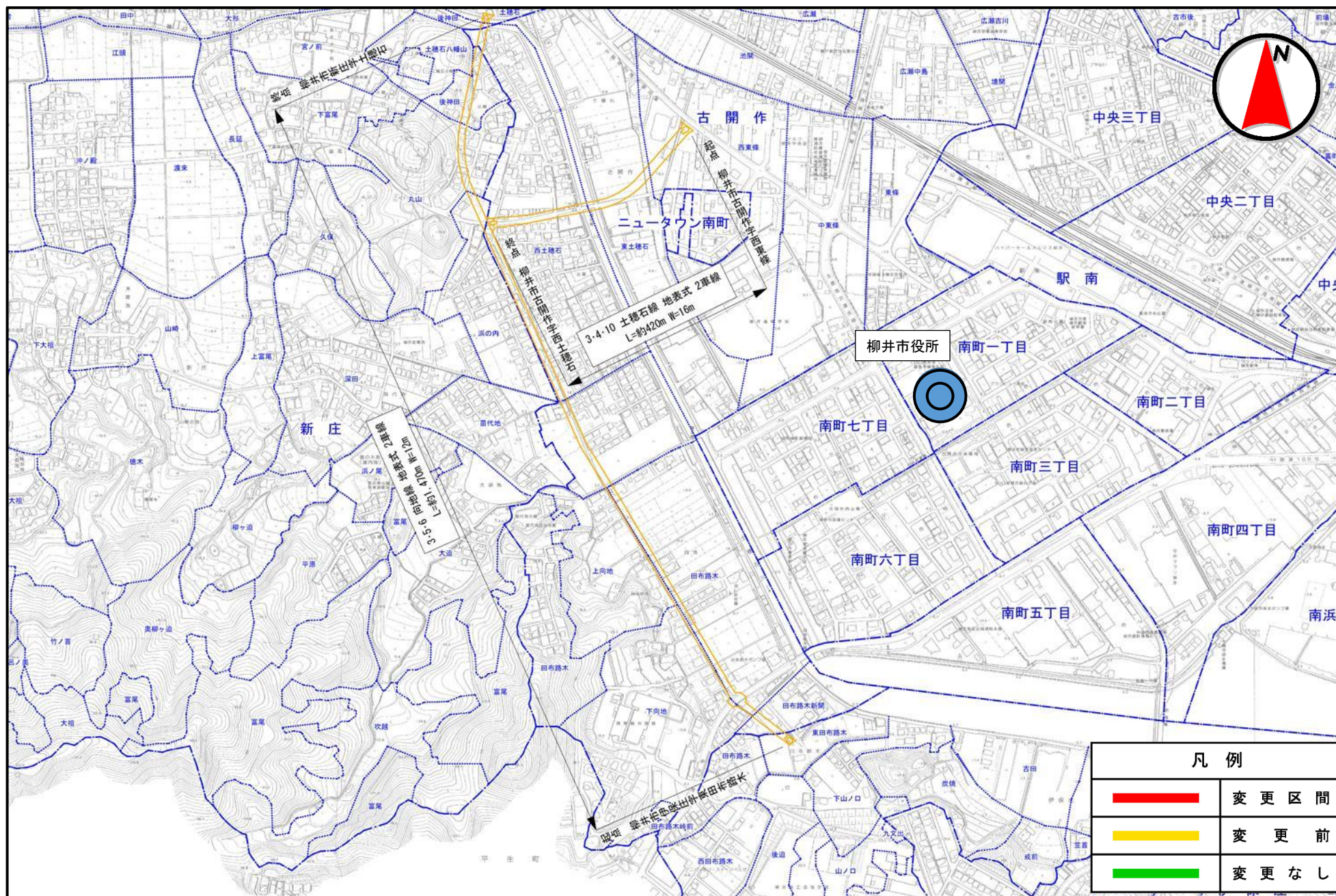
本路線は、柳井市伊保庄字東田布路木から新庄字土穂石に至る幹線街路であり、当初計画は昭和３３年に始まり、幾度かの変更を経た後、令和２年に現在の計画に至っています。

しかしながら、本路線については未整備となっており、都市計画決定後６３年の間に、周辺道路の整備や社会経済状況の変化により、交通機能を担う道路として本路線を整備する必要性は低下しています。

このため、道路計画の見直しを行い、本路線を廃止しようとするものです。







新 旧 対 照 表

旧 新	種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
		番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経過地	延 長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
旧	幹線街路	3・4・10	土 穂 石 線	柳 井 市 古 開 作 字 西 東 條	柳 井 市 古 開 作 字 西 土 穂 石	柳 井 市 古 開 作	約 420m	地表式	2 車線	16.0m	幹線街路と平面交差 2 箇所	
新		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	全線廃止
旧	幹線街路	3・5・6	向 地 線	柳 井 市 伊 保 庄 字 東 田 布 路 木	柳 井 市 新 庄 字 土 穂 石	柳 井 市 古 開 作	約 1,470m	地表式	2 車線	12.0m	幹線街路と平面交差 4 箇所	
新		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	全線廃止

議案第 3 号

柳井市立地適正化計画について

1 趣旨

本市におけるコンパクトなまちづくりを進めるため、都市再生特別措置法（平成 14 年法律第 22 号）第 81 条第 1 項の規定に基づく立地適正化計画を定めるものです。

2 名称

柳井市立地適正化計画

3 内容

柳井市立地適正化計画（案）は別冊のとおり。