

# 柳井駅お宝マップ

柳井駅は1897（明治30）年に開業。当時は県東部で最大の駅でした。昭和後期まで柳井機関区があり、蒸気機関車の運用に大きな役割を果たしていました。駅舎は1961（昭和36）年に改築されましたが、かつて鉄道のまちとして栄えた痕跡が随所に残っています。

## ①「しおじ1号車」乗降口跡

1番線の門司寄りに残る。1964（昭和39）年電化後、1975（昭和50）年に岡山～博多間に新幹線が開通するまで走っていた特急。全国的にホームがかさ上げされる中、このような標示が残っているのは珍しい。



## ②石造りの改札口跡

1961（昭和36）年、駅舎改築と同時に設置された。2021（令和3）年9月に自動改札に改修された。自動改札機の広島寄りに、石造りの構造物が残っている。また、かつて改札口だった跡が床に残る。

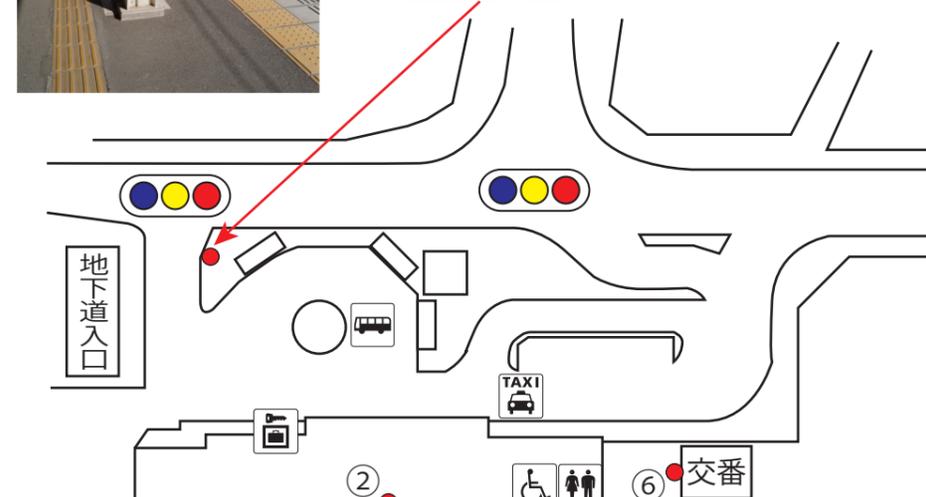


## ③レールでできたホーム上屋（1番線）

柱や梁をよく見ると、古いレールを溶接して建てられていることがわかる。一部レールになっていない柱もあるが、1964（昭和39）年電化の際に付け替えられたためである。



いざないの像



## ④「あさかぜ6号車」「あさかぜ7号車」「しおじ11号車」

「玄海」「つくし」等の乗降口跡

1番線には、新幹線開通まで走っていた特急や急行の乗降口の標示が残る。



## ⑤旧跨線橋跡

1948（昭和23）年完成。1番線から3・4番線の間旧跨線橋はレールでできていた。新跨線橋が完成したため、旧跨線橋は2021（令和3）年に撤去された。

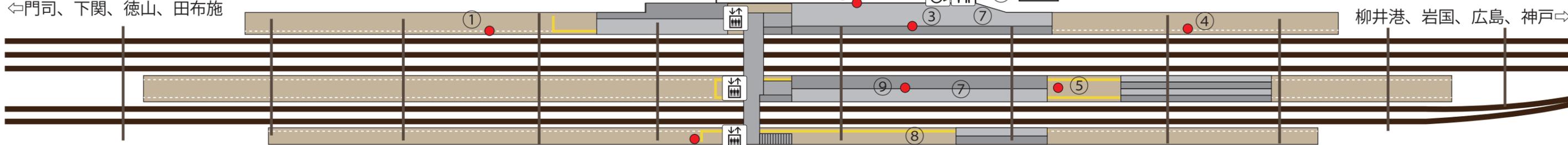


## ⑥貨物引込線車止め跡

柳井駅前交番の駅舎側に3つ残る。



←門司、下関、徳山、田布施



柳井港、岩国、広島、神戸⇒

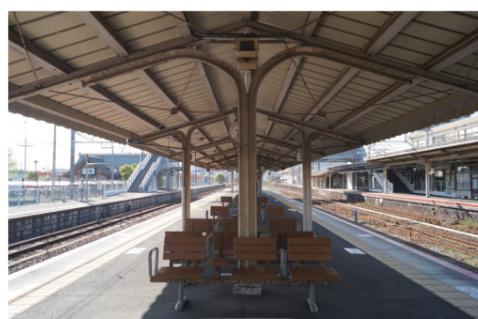
## ⑩柳井機関区跡

1984（昭和59）年まで駅南側にあり、ピーク時には約540人が働いていた。現在はミスターマックスショッピングセンターとなっている。



## ⑨レールでできたホーム上屋（3・4番線）

上屋の鉄骨は、大正期にアメリカで製造されたレールが中心で、屋根の形にあわせて曲げられているのがわかる。



地下道の通気口がホーム下にある。



## ⑧増設された5番線

普通列車が特急の通過待ちに対応するためにつくられたホームで、1972（昭和47）年に完成。



## ⑦古いホーム（1番線、3・4番線）

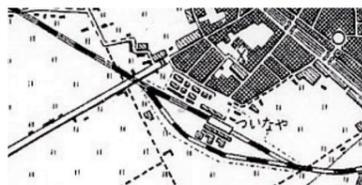
1897（明治30）年開業時の石造りのホームの壁が見える。この壁を見ると、ホームの延長やかさ上げの様子がわかる。1964（昭和39）年電化される時に全体をかさ上げ。さらに2009（平成21）年、中央の4両分をかさ上げ。2021（令和3）年、エレベーター設置にあわせて追加でかさ上げ。



# 柳井駅周辺マップ

## ③柳井平生間を結ぶ旧道

小瀬上関往還の一部。付近の主要道路で、鉄道開通当初は踏切があった。1944（昭和19）年、柳井機関区拡張時に分断された。



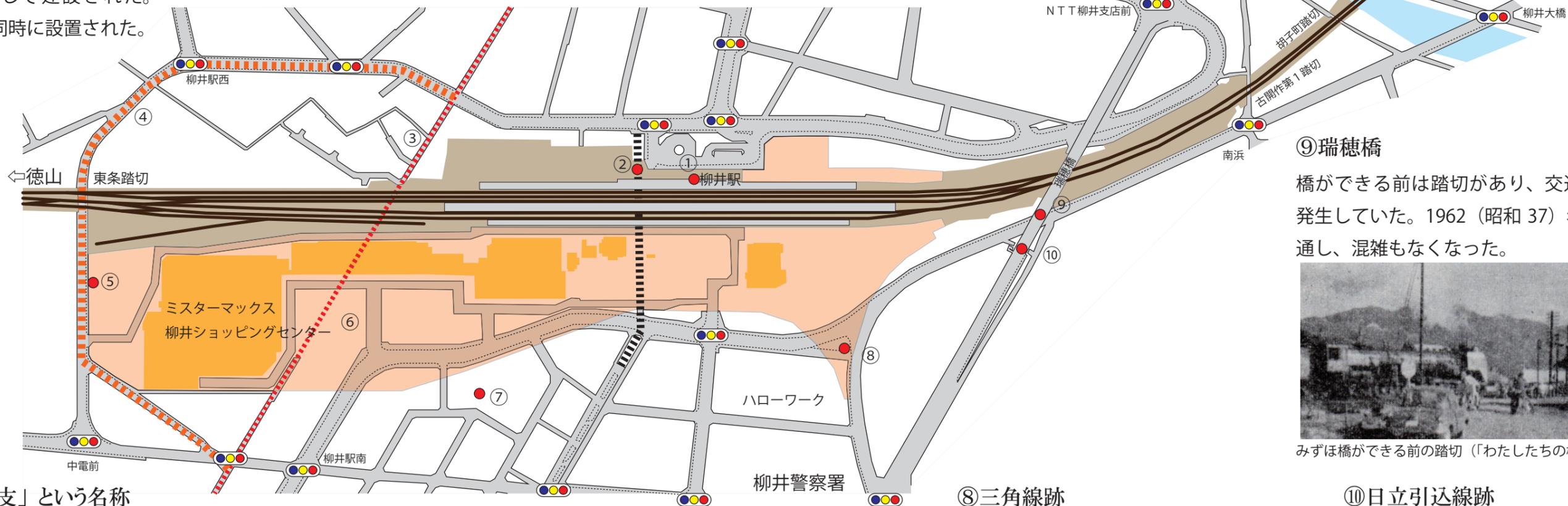
1927（昭和2）年の柳井機関区  
（国土地理院 25000 分 1 地形図「柳井」）



1954（昭和29）年の柳井機関区  
（国土地理院 25000 分 1 地形図「柳井」）

## ④迂回路

1944（昭和19）年柳井機関区敷地が拡張された時、③の道路の迂回路として建設された。東条踏切も同時に設置された。



## ⑤「機関区支」という名称

のある電柱  
電線と電話線と一緒に張られている。柳井機関区が廃止されたが、名称は残る。



## ⑥柳井機関区跡

1897（明治30）年、柳井機関庫として設置。1944（昭和19）年拡張。1984（昭和59）年廃止。跡地には1999（平成11）年にショッピングセンターが立地。



柳井機関区全景（柳井機関区資料室所蔵）

## ⑦C50型蒸気機関車

1972（昭和47）年まで柳井機関区で使われていた。C50型は全国に6両しか残っていない。



## ①柳井駅

1897（明治30）年、柳井津駅として開業。1929（昭和4）年、柳井駅へ改称。



## ⑪旧橋脚

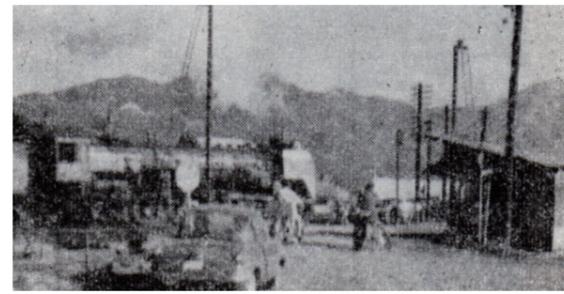
1897（明治30）年山陽鉄道開通時の橋脚。1944（昭和19）年に複線化され、橋も現在の位置に付け替えられた。



かつて柳井川にあった橋脚。現在は一部撤去されている。

## ⑨瑞穂橋

橋ができる前は踏切があり、交通混雑が発生していた。1962（昭和37）年橋が開通し、混雑もなくなった。



みずほ橋ができる前の踏切（「わたしたちの柳井」より）

## ⑧三角線跡

1944（昭和19）年に柳井機関区が拡張されたが、地盤が軟弱で転車台がすぐにはできなかった。そのため、三角線をつくって蒸気機関車を転回させていた。このカーブを活用して旧国道188号がつけられた。



1947（昭和22）年米軍撮影空中写真（国土地理院蔵）

## ⑩日立引込線跡

現在の新明和工業敷地へ、引込線が通っていた。1969（昭和44）年完成。県道下のトンネルは、その痕跡。トンネル西側の旧国道には、引込線専用の信号機もあった。

