

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和5年12月 日

協議会名: 柳井市地域公共交通会議

評価対象事業名: 地域公共交通確保維持改善事業費補助金(地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金)

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性		⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)	
柳井三和交通株	I系統 日積地区	・柳井市のホームページや窓口等での案内により、地域住民に事業の周知を図った。	A	計画どおり事業は適切に実施された。	A	月平均利用者数は目標150人/月に対し、231人/月だった。	利用者が少ないダイヤについては、ニーズの把握に努め目標達成を目指す。
	II系統 大畠地区	・柳井市のホームページや窓口等での案内により、地域住民に事業の周知を図った。	A	計画どおり事業は適切に実施された。	A	月平均利用者数は目標150人/月に対し、165人/月だった。	利用者が少ないダイヤについては、ニーズの把握に努め目標達成を目指す。
	III系統 伊陸地区	・柳井市のホームページや窓口等での案内により、地域住民に事業の周知を図った。	A	計画どおり事業は適切に実施された。	A	月平均利用者数は目標120人/月に対し、159人/月だった。	利用者が少ないダイヤについては、ニーズの把握に努め目標達成を目指す。
柳井第一交通株	IV系統 阿月地区	・柳井市のホームページや窓口等での案内により、地域住民に事業の周知を図った。	A	計画どおり事業は適切に実施された。	A	月平均利用者数は目標75人/月に対し、154人/月だった。	利用者が少ないダイヤについては、ニーズの把握に努め目標達成を目指す。

令和5年度 地域公共交通確保維持改善事業 事業評価

柳井市地域公共交通会議

生活交通確保維持改善計画(地域内フィーダー系統)の概要



柳井市

柳井市の概要

- ・平成17年2月に1市1町が合併
- ・人口 30,799人(令和2年国勢調査)
- ・世帯数 13,932世帯
- ・面積 140.05km²

交通会議の構成員

山口県 柳井市 防長交通(株) 防長交通(株)労働組合
柳井地区タクシー協会 JR西日本(株) 平郡航路(有)
学識経験者 地区社会福祉協議会 市民代表
山口運輸支局 山口河川国道事務所 柳井警察署

概要

柳井市は山口県南東部に位置し、瀬戸内海に面した、面積140.05km²、人口30,799人(令和2年国勢調査)の地方都市である。中山間地域の人口減少・高齢化が顕著であり、民間路線バスが運行している地域があるものの、バス停から距離がある集落が点在しており、バス利用が不便な交通弱者が多く居住している。

民間バス路線は運転手の不足、高齢化の問題が生じており、バス路線の維持が厳しい状況にある。また、柳井市の通勤・通学・通院及び商業施設等は、市内中心部や、近隣市町に集中しているため、中山間地域の住民は日常生活の用を済ますために市内中心部まで行く必要がある。

このような背景において、誰もが安心して移動できる交通手段を確保するためには、フィーダー系統と地域間幹線系統の結節点であるJR柳井駅を中心とした交通網の形成を進めていく必要がある。

その一環として、日積地区、大島地区、伊陸地区、阿月地区において予約制乗合タクシーが運行している。

交通会議の主な取り組み

- ・利用実態に合わせ路線バスのダイヤの改正
- ・予約制乗合タクシー事業を導入
- ・フィーダー系統の乗り入れ施設との調整

交通会議における検討

- ・第1回地域公共交通会議(確保維持計画審議) (R1.6.6)
- ・運行事業評価審議 (R1.12.20)
- ・第1回地域公共交通会議(確保維持計画審議) (R2.6.23)
- ・運行事業評価審議 (R3.1.8)
- ・第1回地域公共交通会議(確保維持計画審議) (R3.6.14)
- ・運行事業評価審議 (R4.1.7)
- ・第1回地域公共交通会議(確保維持計画審議) (R4.5.25)
- ・運行事業評価審議 (R5.1.10)
- ・第1回地域公共交通会議(確保維持計画審議) (R5.6.1)
- ・運行事業評価審議 (R5.12.27)

定量的な目標・効果

・Ⅰ系統:日積・石井南部地区～柳井駅(月～土)

【目標】地域住民の利便性を向上させるため、ダイヤの設定などのサービス内容を確立する。また利用実績値の向上として、月150人以上の利用者となるよう、チラシの配布やロコミなどにより、利用促進を促す。

・Ⅱ系統:大畠地区～柳井駅(月～土)

【目標】地域住民の利便性を向上させるため、ダイヤの設定などのサービス内容を確立する。また利用実績値の向上として、月150人以上の利用者となるよう、チラのシ配布やロコミなどにより、利用促進を促す。

・Ⅲ系統:伊陸・石井北部地区～柳井駅(月～土)

【目標】地域住民の利便性を向上させるため、ダイヤの設定などのサービス内容を確立する。また利用実績値の向上として、月120人以上の利用者となるよう、チラのシ配布やロコミなどにより、利用促進を促す。

・Ⅳ系統:阿月地区～柳井駅(月～土)

【目標】地域住民の利便性を向上させるため、ダイヤの設定などのサービス内容を確立する。また利用実績値の向上として、月75人以上の利用者となるよう、チラのシ配布やロコミなどにより、利用促進を促す。

【効果】乗合タクシーを維持し、高齢者を含む交通弱者の外出を促進することで、健康の管理面に寄与すると考えられることや住民の交流促進に伴い地域再生や活性化に繋がる。

昨年度の自己評価に対するフォローアップ

4系統とも目標を達成し、引き続き利用促進に取り組んだ。

実施した利用促進策

・柳井市のホームページや窓口、公民館だより等で利用促進の案内を実施し、地域住民に事業の周知を図った。

昨年度の運輸局二次評価に対するフォローアップ

「目標を達成することが出来た要因についても分析の上、引き続き住民組織と議論を重ねてニーズを把握し持続可能な公共交通となるよう期待する。」とされた二次評価について、各地区とも利用状況の分析と議論を重ねニーズの把握に努めた。

今後も持続可能な公共交通網の構築に向け、利用促進に取り組むこととする。

地域住民の意見の反映

利用に関するアンケートを行い運行内容の検討を行った結果、令和6年度の事業について計画の修正を行い、乗降場所の追加及び運行ダイヤの見直しをする予定。今後もニーズの把握に努め、利用促進に努める。

事業実施の適切性

- 【Ⅰ系統:日積地区】 計画どおり実施された。利用者数は目標に達した。
- 【Ⅱ系統:大畠地区】 計画どおり実施された。利用者数は目標に達した。
- 【Ⅲ系統:伊陸地区】 計画どおり実施された。利用者数は目標に達した。
- 【Ⅳ系統:阿月地区】 計画どおり実施された。利用者数は目標に達した。

目標・効果達成状況

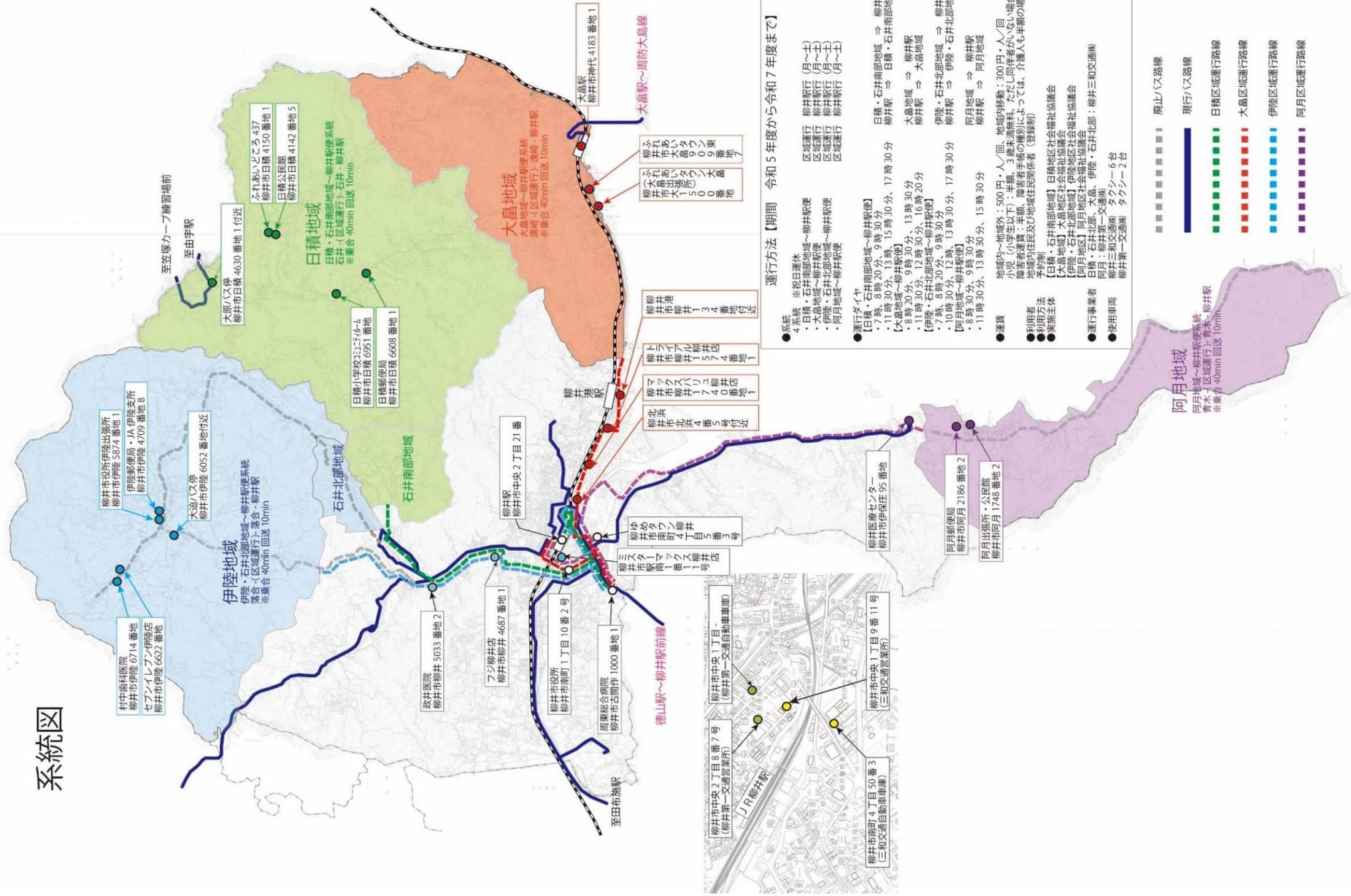
- ・Ⅰ系統 日積地区: : 【目標】月平均利用者数150人以上
【実績】月平均利用者数231人
- ・Ⅱ系統 大畠地区: : 【目標】月平均利用者数150人以上
【実績】月平均利用者数165人
- ・Ⅲ系統 伊陸地区: : 【目標】月平均利用者数120人以上
【実績】月平均利用者数159人
- ・Ⅳ系統 阿月地区: : 【目標】月平均利用者数75人以上
【実績】月平均利用者数154人

【効果】常連の利用者もいて、高齢者の日常の移動手段としての役割を一定程度果たしている。

事業の今後の改善点

- ・利用者数、運行数が少ないダイヤについては、ニーズの把握に努め目標達成を目指す。
- ・利用方法について、HPやチラシの配布等を行い周知に努める。

系統図



運行方法【期間 令和5年度から令和7年度まで】

- 系統
 - ・ 日積・石井南部地域～柳井駅
 - ・ 大島地域～柳井駅
 - ・ 伊陸・石井北部地域～柳井駅
 - ・ 阿月地域～柳井駅
- 運行ダイヤ
 - 【日積・石井南部地域～柳井駅】
 - ・ 7時、8時、9時、10時、11時、12時、13時、14時、15時、16時、17時、18時、19時、20時
 - 【大島地域～柳井駅】
 - ・ 8時、9時、10時、11時、12時、13時、14時、15時、16時、17時、18時、19時、20時
 - 【伊陸・石井北部地域～柳井駅】
 - ・ 7時、8時、9時、10時、11時、12時、13時、14時、15時、16時、17時、18時、19時、20時
 - 【阿月地域～柳井駅】
 - ・ 8時、9時、10時、11時、12時、13時、14時、15時、16時、17時、18時、19時、20時
 - 運賃
 - ・ 地域内～地域外：500円・人/回、地域内移動：300円・人/回
 - ・ 小児（小学生以下）：半額、3歳未満幼児、ただし同乗者がいない場合小児運賃
 - ・ 障害者運賃：半額、障害者手帳の種別によっては、介護人も半額の場合あり
 - ・ 地域内住民及び地域住民関係者（要確認）
 - 利用者
 - 利用方法
 - 実施主体
 - 運行事業者
 - 阿月・石井北部・大島、伊陸・石井北部：柳井三和交通㈱
 - 日積・石井南部：社会福祉協議会
 - 伊陸・石井北部：社会福祉協議会
 - 大島：社会福祉協議会
 - 阿月：社会福祉協議会
 - 使用車両
 - 柳井第一交通㈱ タクシー2台

- 廃止バス路線
- 現行バス路線
- 日積区域運行路線
- 大島区域運行路線
- 伊陸区域運行路線
- 阿月区域運行路線

阿月地域
阿月地域～柳井駅
青木1区運行、青木、柳井駅
※乗台 40min 回送 10min