

議 案 書

1 議題

地域間幹線バス系統に係る認定申請について

2 認定申請に至る経緯

本市をはじめ、複数市町をまたいで運行する地域間幹線バス系統は、地域公共交通確保維持事業に基づく国庫補助金を活用し、運行しています。

令和２年１１月に地域公共交通の活性化及び再生に関する法律が改正され、令和７年事業年度（令和６年１０月１日～令和７年９月３０日）から、これまで同様に国から補助を受けるためには、「地域公共交通計画」に補助系統等の位置付け（計画制度と補助制度の連動化）が必要となりました。（なお、本市において、現状では「柳井市地域公共交通網形成計画」が「地域公共交通計画」に当たります。）

また、国庫補助金を申請する上で必要な計画である「地域間幹線系統確保維持計画」は、これまで山口県生活交通確保維持改善協議会が一括して国へ提出していましたが、今後は、同協議会が県内各路線バス事業者から取りまとめた資料により、「地域間幹線系統」に係る計画の素案を作成し、それを基に各市町の地域公共交通協議会が、地域公共交通計画の「別紙」として位置付け、協議会において承認を得た上で国へ提出することとなりました。

令和６年６月６日、山口県から本市に係る「地域間幹線系統」に係る基礎資料が提供されましたので、事務局において精査し、「地域公共交通計画（地域公共交通網形成計画）」の別紙として「地域間幹線系統」に係る計画案を策定しました。

つきましては、これについてご審議をお願いするものです。

なお、審議の結果については、補助要領の要件を満たすために地域間幹線系統に係る近隣市町と共有させていただきますので、ご了承いただきますようお願いいたします。

3 認定申請の概要

(1) 下記の運行系統に要する事業費の一部に充当

令和7年度（令和6年10月1日～令和7年9月30日）

事業者 防長交通株式会社

	運行系統名	運行に要する国庫 補助額 (千円)
1	柳井駅前～光駅～徳山駅前	8, 550.0千円
2	柳井駅前～イオン・平生～上関	6, 738.5千円
3	大畠駅～周防久賀～町立橘医院前	1, 880.5千円
4	大畠駅～大島商船・大島庁舎・沖浦～町立橘医院前	4, 540.0千円

(2) 車両の減価償却費等に要する費用の一部に充当

令和7年度（令和6年10月1日～令和7年9月30日）

事業者 防長交通株式会社

補助対象車両 28両

車両減価償却等に要する国庫補助額 43, 672千円

※上記の国庫補助金は事業者へ直接補助されます。

※この度の手続きの変更によって、バス系統の運行形態がこれまでと変わることはありません。

4 手続スケジュール

令和6年6月 6日 県から基礎資料の提供

6月26日 書面決議

国宛申請書の提出

8～9月ごろ 国から認定

令和6年10月～令和7年9月 本申請に係る事業期間

様式第 1－1（日本産業規格 A 列 4 番）

柳地交番 号
令和 6 年 6 月 日

国土交通大臣 殿

氏名又は名称 柳井市地域公共交通協議会
住 所 柳井市南町一丁目 10 番 2 号

代 表 者 氏 名 会 長 井 原 健 太 郎

地域公共交通計画認定申請書（案）

地域公共交通計画のうち、地域公共交通確保維持事業に係る計画を別紙のとおり定めたので、関係書類を添えて申請します。

※本申請書に、記載すべき事項を全て記した地域公共交通計画を添付すること。

柳井市地域公共交通計画
(地域間幹線系統)

令和6年6月

添付資料

令和 6 年 6 月 日

(名称) 柳井市地域公共交通協議会

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性
本市は、周辺の市町に通じる鉄道及び地域間幹線バス系統を軸に、市内を走る路線バス、予約制乗合タクシー等により構成される公共交通網が形成されている。 これらの公共交通網は、市内の総合病院、大型商業施設及び公共施設等への移動手段として市民の日常生活に欠かせない役割を担う中、鉄道や地域間幹線バス系統は周辺市町をつなぐ手段として、車の運転できない学生や高齢者を中心に必要不可欠な交通として機能している。 当計画において認定申請する地域間幹線バス系統は、本市の公共交通の根幹として、市民の安全・安心・快適な交通手段を維持するものとして極めて重要な役割を果たしている。 本協議会としては、今後も、地域住民が安心して社会生活をおくり、積極的に社会参加でき、活力ある地域へとつながるよう、周辺市町にまたがる地域間幹線バス系統の確保・維持に引き続き努めるとともに、市内を走るバス路線や予約制乗合タクシーとの接続を図ることとする。
2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果
(1) 事業の目標
- 生活交通路線を維持していくため、関係市町と連携し、地域住民のニーズに沿ったダイヤ設定や利用実態に即した効率的なダイヤ編成をすることで、利便性の向上及び経常収支率の改善を図る。 - 地域間幹線系統の利用者数（市民 1 人あたりの市財政支出額）について、地域公共交通確保維持改善事業費補助金を活用し、令和 7 年度計画期間中の利用促進（運行の効率化）を図ることで、407,000 人（800 円／人）達成を目指す。 （柳井市地域公共交通網形成計画 P111 参照） - 地域間幹線系統の収支率について、令和 5 年度実績値から 1 %以上改善することで「46.0%」達成を目指す。 （柳井市地域公共交通網形成計画 P111 参照）
(2) 事業の効果
地域間幹線バス系統を維持することにより、地域で生活する移動制約者の生活に必要な不可欠な交通手段が確保される。 また、広域的・幹線的系統と地域的・支線的系統の有機的な連携により、効率的な地域交通網が形成され、市民の社会参加促進や地域活性化にもつながる。 定量的な事業目標を導入することにより、バス利用者の増加と効率的な運行を促進し、地域のサービス水準を維持・向上することが期待できる。
3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体
・系統や便数、運行ダイヤの見直し（市、バス事業者） ・鉄道・路線バス等の公共交通ネットワークが一目で分かる公共交通マップや総合時刻表の作成・配布（市、バス事業者、鉄道事業者） ・公共交通協議会や意見交換会等による利用者意見の把握・反映（市、バス事業者） ・小学校や高齢者サークル、各種イベント会場におけるバスの乗り方教室の開催（市、バス事業者）

4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者
表1のとおり。(該当系統を色づけ)
5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額
表2のとおり (該当系統を色づけ)
6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法
・利用者数や収支について、数値指標によるモニタリング・評価を実施
7. 別表1の補助対象事業の基準木ただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要 <u>【地域間幹線系統のみ】</u>
該当なし
8. 別表1の補助対象事業の基準二に基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧 <u>【地域間幹線系統のみ】</u>
表4のとおり
9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項 <u>【地域間幹線系統のみ】</u>
別添「生産性向上の取組検討シート」(別添1-1・別添1-2)のとおり (該当箇所を色づけ)
10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 <u>【地域内フィーダー系統のみ】</u>
該当なし
11. 車両の取得に係る目的・必要性 <u>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</u>
(防長交通) ・ 当社における乗合バスの平均使用年数は約20年と長期化しており、運行を維持する為にも、そうした老朽車両の代替を進めていく必要がある。 ・ 老朽車両の代替が滞ると、使用可能車両の減少を理由とした路線廃止や減便といった事態が発生し、地域住民の日常生活等に大きな影響を及ぼす可能性もある。 ・ 地域間幹線系統を含めた全体的なバス路線の維持またバリアフリー化を促進するためにも、老朽車両を代替することの必要性は極めて高いものと考えている。

12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果

【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

(1) 事業の目標

(防長交通)

- ・ 老朽車両の代替としては、超低床ノンステップバスを予定しており、令和6年9月末時点における低床車両比率は72%（129両）の見込みであるが、これを令和7年9月末までに75%以上（134両）とする。

(2) 事業の効果

新たに車両を取得することにより、地域間幹線バス系統の維持や、地域で生活する高齢者をはじめとする移動制約者の日常生活に必要不可欠な移動手段の確保の一助となる。さらには、市民の社会参加促進や地域活性化にもつながる。

定量的な事業の目標を導入することにより、収支改善に結びつけることが期待できる。

13 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額 **【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】**

表6、表7を添付。（該当箇所を色づけ）

14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策）

【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

該当なし

15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性

【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

該当なし

16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果

【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

(1) 事業の目標

該当なし

(2) 事業の効果

該当なし

17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額 **【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】**

該当なし

18. 協議会の開催状況と主な議論

- ・ 令和6年3月 1日 柳井市地域公共交通協議会設立
- ・ 令和6年6月10日 事業内容について書面決議

19. 利用者等の意見の反映状況

※書面決議の意見等記載

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 山口県柳井市南町一丁目 10 番 2 号(所 属) 経済部商工観光課(氏 名) 地久里 真人(電 話) 0820-22-2111(e-mail) shokokanko@city-yanai.jp

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域間幹線系統)

令和7年度

都道府県 市区町村	運行 予定者名	運行系統名 (申請番号)	確保維持事業 に要する 国庫補助額 (千円)	特 例 措 置
山口県	防長交通(株)	(1) 柳井駅前 ～ 光駅 ～ 徳山駅前	8,550.0 千円	
"	"	(2) 防府駅前 ～ 新南陽駅前 ～ 徳山駅前	6,981.5 千円	
"	"	(3) 柳井駅前 ～ イオン・平生 ～ 上関	6,738.5 千円	
"	"	(4) 大島駅 ～ 周防久賀 ～ 町立橋医院前	1,880.5 千円	
"	"	(5) 大島駅 ～ 大島商船・大島庁舎前・沖浦 ～ 町立橋医院前	4,540.0 千円	
"	"	(6) 徳山駅前 ～ 中央線 ～ 下松駅北口	1,102.0 千円	
"	"	(7) 徳山駅前 ～ 徳山高校前・周南団地 ～ 下松駅北口	736.0 千円	
"	"	(8) 徳山駅前 ～ 高尾団地・久米温泉口 ～ 下松駅北口	2,009.0 千円	
"	"	(9) 徳山駅前 ～ バイパス・記念病院・夢ヶ丘団地 ～ ゆめプラザ熊毛	5,202.0 千円	
"	"	(10) 徳山駅前 ～ 新南陽駅・夢求の里 ～ コアプラザかの	5,028.5 千円	
"	"	(11) 徳山駅前 ～ 新南陽駅・ソレーネ・湯野 ～ 柚木河内	4,426.5 千円	
"	"	(12) 堀 ～ 中山 ～ 防府駅前	2,893.0 千円	
"	"	(13) 堀 ～ 和字 ～ 防府駅前	1,194.0 千円	
"	"	(14) 県庁前 ～ 西京橋 ～ 新山口駅	676.0 千円	
"	"	(15) スポーツの森前 ～ 西京橋 ～ 新山口駅	416.0 千円	
"	"	(16) 宮野温泉 ～ 西京橋 ～ 新山口駅	391.0 千円	
"	"	(17) 道の駅仁保の郷 ～ 宮野温泉・西京橋・県庁 ～ 新山口駅	1,019.0 千円	
"	"	(18) 県庁前 ～ 西京橋・新山口駅・長浜 ～ 秋穂荘	4,581.0 千円	
"	"	(19) 県庁前 ～ 西京橋・リハビリ・権現堂橋・山手 ～ 新山口駅	2,280.0 千円	
"	"	(20) 新山口駅 ～ 大田 ～ 東萩駅前	9,150.0 千円	
"	"	(21) 新山口駅 ～ 十文字 ～ 秋芳洞	1,909.0 千円	
"	"	(22) 萩商工高校前 ～ 萩センター・東萩駅・越ヶ浜 ～ 奈古駅前	2,931.5 千円	
合 計			74,635 千円	

令和8年度、令和9年度については、令和7年度事業から土日・祝日の日数による運行回数等の違いを除き、変更がないため省略

令和9年度

令和8年度、令和9年度については、令和7年度事業から土日・祝日の日数による運行回数等の違いを除き、変更がないため省略

令和8年度、令和9年度については、令和7年度事業から土日・祝日の日数による運行回数等の違いを除き、変更がないため省略

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額（地域間幹線系統用）

事業者名	防長交通株式会社	令和7年度
------	----------	-------

※令和6年度、令和7年度については、令和5年度事業から土日・祝日の日数による運行回数等の違いを除き、変更がないため省略

1. 申請事業者の概要

補助対象期間 の前々年度 (基準期間※)の 損 益 状 況	乗		合		バ		ス		事		業	
	営業収益	894,486 千円		営業外収益	12,577 千円		経常収益(イ)	907,063 千円				
	営業費用	1,897,504 千円		営業外費用	9,190 千円		経常費用(ロ)	1,906,695 千円				
	営業損益	△ 1,003,018 千円		営業外損益	3,387 千円		経 常 損 益	△ 999,631 千円				
補助対象期間 の前々年度の 実車走行キロ (ハ)	7,356,170.8 km							経 常 収 支 率	47.57 %			

基準期間の 前年度の 損益状況	乗 合 バ ス 事 業					
	営業収益	856,626 千円	営業外収益	9,812 千円	経常収益(イ')	866,438 千円
	営業費用	1,863,502 千円	営業外費用	9,329 千円	経常費用(ロ')	1,872,831 千円
	営業損益	△ 1,006,876 千円	営業外損益	483 千円	経 常 損 益	△ 1,006,393 千円
基準期間の 前年度の 実車走行キロ (ハ')	7,454,753.3 km			経 常 収 支 率		46.26 %

基準期間の 前々年度の 損益状況	乗 合 バ ス 事 業					
	営業収益	841,672 千円	営業外収益	14,288 千円	経常収益(イ”)	855,960 千円
	営業費用	1,809,242 千円	営業外費用	11,859 千円	経常費用(ロ”)	1,821,101 千円
	営業損益	△ 967,570 千円	営業外損益	2,429 千円	経 常 損 益	△ 965,141 千円
基準期間の 前々年度の 実車走行キロ (ハ”)	7,484,941.1 km		経 常 収 支 率			47.00 %

(補助対象事業者の「基準期間※を最終年度とする連続した過去3年間」における実車走行キロ当たり経常費用等)

補助ブロック名	補助対象事業者の実車 走行キロ当たり経常費用 (基準期間の前々年度)	補助対象事業者の実車 走行キロ当たり経常費用 (基準期間の前年度)	補助対象事業者の実車 走行キロ当たり経常費用 (基準期間)
	$\text{ロ}'' \div \text{ハ}'' = \text{a}$	$\text{ロ}' \div \text{ハ}' = \text{b}$	$\text{ロ} \div \text{ハ} = \text{c}$
山 陽	243円30銭	251円22銭	259円19銭

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車 走行キロ当たり経常費用 (a+b+c) / 3 = (ニ)	地 域 キ ロ 当 た り 標 準 経 常 費 用 (ホ)	和当たり経常費用(ニ)と (ホ)のいずれか少ない額 (ヘ)	キ ロ 当 た り 経 常 収 益 イ÷ハ=(ト)
山 陽	251円23銭	405円93銭	251円23銭	123円30銭

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額（地域間幹線系統用）

事業者名 防長交通株式会社

令和8年度

※令和6年度、令和7年度については、令和5年度事業から土日・祝日の日数による運行回数等の違いを除き、変更がないため省略

1. 申請事業者の概要

補助対象期間 の前々年度 (基準期間※) の 損益状況	乗 合 バ ス 事 業					
	営業収益	894,486 千円	営業外収益	12,577 千円	経常収益(イ)	907,063 千円
	営業費用	1,897,504 千円	営業外費用	9,190 千円	経常費用(ロ)	1,906,695 千円
	営業損益	△ 1,003,018 千円	営業外損益	3,387 千円	経 常 損 益	△ 999,631 千円
補助対象期間 の前々年度の 実車走行キロ (ハ)	7,356,170.8 km				経 常 収 支 率	47.57 %

基準期間の 前年度の 損益状況	乗 合 バ ス 事 業					
	営業収益	856,626 千円	営業外収益	9,812 千円	経常収益(イ')	866,438 千円
	営業費用	1,863,502 千円	営業外費用	9,329 千円	経常費用(ロ')	1,872,831 千円
	営業損益	△ 1,006,876 千円	営業外損益	483 千円	経 常 損 益	△ 1,006,393 千円
基準期間の 前年度の 実車走行キロ (ハ')	7,454,753.3 km				経 常 収 支 率	46.26 %

基準期間の 前々年度の 損益状況	乗 合 バ ス 事 業					
	営業収益	841,672 千円	営業外収益	14,288 千円	経常収益(イ'')	855,960 千円
	営業費用	1,809,242 千円	営業外費用	11,859 千円	経常費用(ロ'')	1,821,101 千円
	営業損益	△ 967,570 千円	営業外損益	2,429 千円	経 常 損 益	△ 965,141 千円
基準期間の 前々年度の 実車走行キロ (ハ'')	7,484,941.1 km				経 常 収 支 率	47.00 %

(補助対象事業者の「基準期間※を最終年度とする連続した過去3年間」における実車走行キロ当たり経常費用等)

補助ブロック名	補助対象事業者の実車 走行キロ当たり経常費用 (基準期間の前々年度)	補助対象事業者の実車 走行キロ当たり経常費用 (基準期間の前年度)	補助対象事業者の実車 走行キロ当たり経常費用 (基準期間)
	$\text{ロ}'' \div \text{ハ}'' = \text{a}$	$\text{ロ}' \div \text{ハ}' = \text{b}$	$\text{ロ} \div \text{ハ} = \text{c}$
山 陽	243円30銭	251円22銭	259円19銭

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車 走行キロ当たり経常費用	地 域 キ ロ 当 た り 標 準 経 常 費 用	キロ当たり経常費用(二)と (ホ)のいずれか少ない額	キロ 当 た り 経 常 収 益
	$\text{c} \times (1 + (\text{d} \div 2))^2 = (\text{ニ})$	(ホ)	(ヘ)	$\text{イ} \div \text{ハ}$
山 陽	251円23銭	405円93銭	251円23銭	123円30銭

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額（地域間幹線系統用）

事業者名	防長交通株式会社	令和9年度
------	----------	-------

※令和6年度、令和7年度については、令和5年度事業から土日・祝日の日数による運行回数等の違いを除き、変更がないため省略

1. 申請事業者の概要

補助対象期間 の前々年度 (基準期間※) の 損 益 状 況	乗 合 バ ス 事 業					
	営業収益	894,486 千円	営業外収益	12,577 千円	経常収益(イ)	907,063 千円
	営業費用	1,897,504 千円	営業外費用	9,190 千円	経常費用(ロ)	1,906,695 千円
	営業損益	△ 1,003,018 千円	営業外損益	3,387 千円	経 常 損 益	△ 999,631 千円
補助対象期間 の前々年度の 実車走行キロ (ハ)	7,356,170.8 km				経 常 収 支 率	47.57 %

基準期間の 前年度の 損益状況	乗 合 バ ス 事 業					
	営業収益	856,626 千円	営業外収益	9,812 千円	経常収益(イ')	866,438 千円
	営業費用	1,863,502 千円	営業外費用	9,329 千円	経常費用(ロ')	1,872,831 千円
	営業損益	△ 1,006,876 千円	営業外損益	483 千円	経 常 損 益	△ 1,006,393 千円
基準期間の 前年度の 実車走行キロ (ハ')	7,454,753.3 km				経 常 収 支 率	46.26 %

基準期間の 前々年度の 損益状況	乗 合 バ ス 事 業					
	営業収益	841,672 千円	営業外収益	14,288 千円	経常収益(イ'')	855,960 千円
	営業費用	1,809,242 千円	営業外費用	11,859 千円	経常費用(ロ'')	1,821,101 千円
	営業損益	△ 967,570 千円	営業外損益	2,429 千円	経 常 損 益	△ 965,141 千円
基準期間の 前々年度の 実車走行キロ (ハ'')	7,484,941.1 km				経 常 収 支 率	47.00 %

(補助対象事業者の「基準期間※を最終年度とする連続した過去3年間」における実車走行キロ当たり経常費用等)

補助ブロック名	補助対象事業者の実車 走行キロ当たり経常費用 (基準期間の前々年度)	補助対象事業者の実車 走行キロ当たり経常費用 (基準期間の前年度)	補助対象事業者の実車 走行キロ当たり経常費用 (基準期間)
	$\text{ロ}'' \div \text{ハ}'' = \text{a}$	$\text{ロ}' \div \text{ハ}' = \text{b}$	$\text{ロ} \div \text{ハ} = \text{c}$
山 陽	243円30銭	251円22銭	259円19銭

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車 走行キロ当たり経常費用	地 域 キ ロ 当 た り 標 準 経 常 費 用	キロ当たり経常費用(二)と (ホ)のいずれか少ない額	キロ 当 た り 経 常 収 益
	$\text{c} \times (1 + (\text{d} \div 2))^2 = (\text{ニ})$	(ホ)	(ヘ)	$\text{イ} \div \text{ハ}$
山 陽	251円23銭	405円93銭	251円23銭	123円30銭

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

令和7年度

補助 ブロック 名	申請 番号	特 例 措 置	運 行 系 統 名	運 行 系 統			計 画 運 行 日 数	計 画 運 行 回 数 () ① = カッコ内	計 画 乗 客 密 度 ②	計 画 輸 送 量 ①×② =③	系 統 キ ロ 程		地域公共交通再 編事業を実施す る区域における キロ程 (オ)	系統キロ程と地域 公共交通再編事業 を実施する区域に おけるキロ程との 比率 オ÷チニク	補助ブロック外 乗入部分のキロ程		同一補助ブロック 都道府県外乗入 部分のキロ程 (ヌ)	他路線との競合 部分に係るキロ程 (ル)	他路線との競合率 ル÷チ	補助ブロック外 乗入部分、同一 補助ブロック都 道府県外乗入部 分及び他路線と の競合部分以外 のキロ程の比率 (チー(リナ スチル)÷ チニク)	補助ブロック外 乗入部分及び同 一補助ブロック 都道府県外乗入 部分以外のキロ 程の比率 (チー(リナ スチル)÷チニ ク)
				起 点	主 な 経 由 地	終 点					(チ)	(オ)			(リ)	(ヌ)					
山	1		柳井駅前 徳山駅前	柳井駅前	光駅	徳山駅前	365日	3,400.0 回 (9.3)	2.7	25.1人	往 — km (平均) 復 — km 41.4km	往 — km (平均) 復 — km — km	0.000%	往 — km (平均) 復 — km — km	往 — km (平均) 復 — km — km	往 — km (平均) 復 — km — km	往 — km (平均) 復 — km — km	0.000%	100.000%	100.000%	
	2		防府駅前 徳山駅前	防府駅前	新南陽駅 前	徳山駅前	365日	2,920.0 回 (8.0)	3.8	30.4人	往 — km 復 — km 28.2km	往 — km 復 — km — km	0.000%	往 — km (平均) 復 — km — km	往 — km (平均) 復 — km — km	往 — km (平均) 復 — km — km	往 — km (平均) 復 — km — km	0.000%	100.000%	100.000%	
	3		柳井駅前 上関	柳井駅前	イオン・ 平生	上関	365日	4,441.0 回 (12.1)	2.5	30.2人	往 — km 復 — km 26.9km	往 — km 復 — km — km	0.000%	往 — km (平均) 復 — km — km	往 — km (平均) 復 — km — km	往 — km (平均) 復 — km — km	往 — km (平均) 復 — km — km	0.000%	100.000%	100.000%	
	4		大畠駅 町立橋医 院前	大畠駅	周防久賀 町立橋医 院前	365日	2,165.5 回 (5.9)	2.3	13.5人	往 24.0km 復 23.9km	往 — km 復 — km — km	0.000%	往 — km (平均) 復 — km — km	往 — km (平均) 復 — km — km	往 — km (平均) 復 — km — km	往 — km (平均) 復 — km — km	0.000%	100.000%	100.000%		
	5		大畠駅 町立橋医 院前	大畠駅	大島開 船・大島 庁舎前・ 沖浦	町立橋医 院前	365日	3,701.0 回 (10.1)	2.0	20.2人	往 — km 復 — km 27.3km	往 — km 復 — km — km	0.000%	往 — km (平均) 復 — km — km	往 — km (平均) 復 — km — km	往 — km (平均) 復 — km — km	往 — km (平均) 復 — km — km	0.000%	100.000%	100.000%	
	6		徳山駅前 下松駅北 口	徳山駅前	中央線	下松駅北 口	365日	7,837.0 回 (21.4)	3.6	77.0人	往 — km 復 — km 8.9km	往 — km 復 — km — km	0.000%	往 — km (平均) 復 — km — km	往 — km (平均) 復 — km — km	往 — km (平均) 復 — km — km	往 — km (平均) 復 — km — km	0.000%	100.000%	100.000%	
	7		徳山駅前 下松駅北 口	徳山駅前	徳山高校 前・周南 団地	下松駅北 口	365日	5,043.0 回 (13.8)	4.4	60.7人	往 — km 復 — km 10.8km	往 — km 復 — km — km	0.000%	往 — km (平均) 復 — km — km	往 — km (平均) 復 — km — km	往 — km (平均) 復 — km — km	往 — km (平均) 復 — km — km	0.000%	100.000%	100.000%	
	8		徳山駅前 下松駅北 口	徳山駅前	高尾団 地・久米 温泉口	下松駅北 口	365日	3,403.5 回 (9.3)	4.6	42.7人	往 — km 復 — km 13.7km	往 — km 復 — km — km	0.000%	往 — km (平均) 復 — km — km	往 — km (平均) 復 — km — km	往 — km (平均) 復 — km — km	往 — km (平均) 復 — km — km	0.000%	100.000%	100.000%	
	9		徳山駅前 ゆめブラ ザ熊毛	徳山駅前	ハイバ ス・記念 病院・夢 ヶ丘団地	ゆめブラ ザ熊毛	365日	2,981.0 回 (7.8)	3.5	27.3人	往 — km 復 — km 25.5km	往 — km 復 — km — km	0.000%	往 — km (平均) 復 — km — km	往 — km (平均) 復 — km — km	往 — km (平均) 復 — km — km	往 — km (平均) 復 — km — km	0.000%	100.000%	100.000%	
	10		徳山駅前 コアブラ ザかの	徳山駅前	新南陽 駅・夢求 の里	コアブラ ザかの	365日	4,128.0 回 (11.3)	2.2	24.8人	往 — km 復 — km 30.1km	往 — km 復 — km — km	0.000%	往 — km (平均) 復 — km — km	往 — km (平均) 復 — km — km	往 — km (平均) 復 — km — km	往 — km (平均) 復 — km — km	0.000%	100.000%	100.000%	
	11		徳山駅前 柚木河内	徳山駅前	新南陽 駅・ソレ レーネ・ 湯野	柚木河内	365日	4,380.0 回 (12.0)	3.3	39.6人	往 — km 復 — km 18.7km	往 — km 復 — km — km	0.000%	往 — km (平均) 復 — km — km	往 — km (平均) 復 — km — km	往 — km (平均) 復 — km — km	往 — km (平均) 復 — km — km	0.000%	100.000%	100.000%	
	12		堀 防府駅前	堀	中山	防府駅前	365日	3,171.0 回 (8.6)	2.5	21.5人	往 — km 復 — km 21.2km	往 — km 復 — km — km	0.000%	往 — km (平均) 復 — km — km	往 — km (平均) 復 — km — km	往 — km (平均) 復 — km — km	往 — km (平均) 復 — km — km	0.000%	100.000%	100.000%	
	13		堀 防府駅前	堀	和字	防府駅前	365日	2,311.0 回 (6.3)	2.0	12.6人	往 — km 復 — km 18.8km	往 — km 復 — km — km	0.000%	往 — km (平均) 復 — km — km	往 — km (平均) 復 — km — km	往 — km (平均) 復 — km — km	往 — km (平均) 復 — km — km	0.000%	100.000%	100.000%	
陽	14		県庁前 新山口駅	県庁前	西京橋	新山口駅	365日	5,292.5 回 (14.5)	3.6	52.2人	往 — km 復 — km 15.0km	往 — km 復 — km — km	0.000%	往 — km (平均) 復 — km — km	往 — km (平均) 復 — km — km	往 — km (平均) 復 — km — km	往 — km (平均) 復 — km 10.9km	72.666%	27.333%	100.000%	
	15		スポーツ の森前 新山口駅	スポーツ の森前	西京橋	新山口駅	365日	1,643.0 回 (4.5)	3.4	15.3人	往 — km 復 — km 18.2km	往 — km 復 — km — km	0.000%	往 — km (平均) 復 — km — km	往 — km (平均) 復 — km — km	往 — km (平均) 復 — km — km	往 — km (平均) 復 — km 9.9km	54.395%	45.604%	100.000%	
	16		宮野温泉 新山口駅	宮野温泉	西京橋	新山口駅	365日	1,458.5 回 (3.9)	4.0	15.6人	往 — km 復 — km 20.1km	往 — km 復 — km — km	0.000%	往 — km (平均) 復 — km — km	往 — km (平均) 復 — km — km	往 — km (平均) 復 — km — km	往 — km (平均) 復 — km 10.2km	50.746%	49.253%	100.000%	
	17		道の駅仁 保の郷 新山口駅	道の駅仁 保の郷	宮野温 泉・西京 橋・県庁	新山口駅	365日	1,764.0 回 (4.8)	4.4	21.1人	往 — km 復 — km 26.6km	往 — km 復 — km — km	0.000%	往 — km (平均) 復 — km — km	往 — km (平均) 復 — km — km	往 — km (平均) 復 — km — km	往 — km (平均) 復 — km — km	0.000%	100.000%	100.000%	
	18		県庁前 秋穂荘	県庁前	西京橋・ 新山口 駅・長浜	秋穂荘	365日	2,676.0 回 (7.3)	3.8	27.7人	往 — km 復 — km 32.0km	往 — km 復 — km — km	0.000%	往 — km (平均) 復 — km — km	往 — km (平均) 復 — km — km	往 — km (平均) 復 — km — km	往 — km (平均) 復 — km — km	0.000%	100.000%	100.000%	
	19		県庁前 新山口駅	県庁前	西京橋・ リハビリ ・権現 堂橋・山 手	新山口駅	365日	3,159.0 回 (8.6)	2.9	24.9人	往 — km 復 — km 18.2km	往 — km 復 — km — km	0.000%	往 — km (平均) 復 — km — km	往 — km (平均) 復 — km — km	往 — km (平均) 復 — km — km	往 — km (平均) 復 — km — km	0.000%	100.000%	100.000%	
	20		新山口駅 東萩駅前	新山口駅	大田	東萩駅前	365日	3,141.0 回 (8.6)	2.6	22.3人	往 — km 復 — km 55.4km	往 — km 復 — km — km	0.000%	往 — km (平均) 復 — km — km	往 — km (平均) 復 — km — km	往 — km (平均) 復 — km — km	往 — km (平均) 復 — km — km	0.000%	100.000%	100.000%	
	21		新山口駅 秋芳洞	新山口駅	十文字	秋芳洞	365日	3,157.0 回 (8.6)	1.4	12.0人	往 — km 復 — km 23.0km	往 — km 復 — km — km	0.000%	往 — km (平均) 復 — km — km	往 — km (平均) 復 — km — km	往 — km (平均) 復 — km — km	往 — km (平均) 復 — km — km	0.000%	100.000%	100.000%	
	22		萩商工高 校前 奈古駅前	萩商工高 校前	萩セン ター・東 萩駅・ 越ヶ浜	奈古駅前	365日	3,757.5 回 (10.2)	2.3	23.4人	往 — km 復 — km 17.6km	往 — km 復 — km — km	0.000%	往 — km (平均) 復 — km — km	往 — km (平均) 復 — km — km	往 — km (平均) 復 — km — km	往 — km (平均) 復 — km — km	0.000%	100.000%	100.000%	
合 計			22 系 統								往 — km 復 — km 521.5km	往 — km 復 — km 0.0km		往 — km 復 — km 0.0km	往 — km 復 — km 0.0km	往 — km 復 — km 0.0km	往 — km 復 — km 31.0km				

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

令和8年度

補助ブロック名	申請番号	特例措置	運行系統名	運行系統			計画回数 () ① = 1ヶ月内	計画乗客 ②	計画輸送量 ①×② =③	系統キロ程 (チ)	地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程 (オ)	系統キロ程と地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程との比率 オ÷チ=ク	補助ブロック外乗入部分のキロ程 (リ)	同一補助ブロック都道府県外乗入部分のキロ程 (ヌ)	他路線との競合部分に係るキロ程 (ル)	他路線との競合率 ル÷チ	補助ブロック外乗入部分、同一補助ブロック都道府県外乗入部分及び他路線との競合部分以外のキロ程の比率 (チー(リ+ヌ+ル)÷チ=ヲ)	補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外のキロ程の比率 (チー(リ+ヌ)÷チ=ワ)
				起点	主な経由地	終点												
山陽	1																	
	2																	
	3																	
	4																	
	5																	
	6																	
	7																	
	8																	
	9																	
	10																	
	11																	
	12																	
	13																	
	14																	
	15																	
	16																	
	17																	
	18																	
	19																	
	20																	
	21																	
	22																	
合計										往 — km 復 — km	0.0km							

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

令和9年度

[illegible]

令和7年度

補助プロジェクト名	申請番号	特別措置	計画走行キロ	実車キロ	補助対象経見込額	補助対象費用見込額	補助対象システムのキロ当たり経常収益										補助対象収益見込額	補助対象経常収益見込額	補助対象経常収益を控除した額	補助対象経費の限度額	又又はのうしないずれかの額	(ソ)のうち補助ブロック外乗入部分、同一補助ブロック都道府県外乗入部分及び他路線との競合に係るもの	(ソ)のうち補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外に係るもの	計画平均乗車密度が5人未満の路線	補助対象経費	計画額
							基準期間の前々年度		基準期間の前年度		基準期間															
							(d+e+f)/3	経常収益	実車走行キロ	補助対象システムの乗車走行キロ当たり経常収益	経常収益	実車走行キロ	補助対象システムの乗車走行キロ当たり経常収益	経常収益	実車走行キロ	補助対象システムの乗車走行キロ当たり経常収益										
							(ヤ)	(マ)	(ヤ')	(マ')	(ヤ)	(マ)	(ヤ)	(マ)	(ヤ)	(マ)										
1	281,350.3 km	70,683,635 円	98円86銭	30,790,055 円	281,870.9 km	109円23銭	26,345,508 円	281,206.1 km	93円68銭	26,422,283 円	282,034.7 km	93円68銭	27,814,291 円	42,869,344 円	31,807,635 円	31,807,635 円	31,807,635 円	31,807,635 円	17,100,879 円	17,100 千円	8,550.0 千円					
2	164,688.0 km	41,374,566 円	131円35銭	21,395,301 円	164,590.3 km	129円99銭	20,720,606 円	164,167.2 km	126円21銭	22,665,413 円	164,399.1 km	137円86銭	23,631,769 円	19,742,797 円	18,618,554 円	18,618,554 円	18,618,554 円	18,618,554 円	13,963,915 円	13,963 千円	6,981.5 千円					
3	240,421.0 km	60,400,967 円	137円16銭	33,787,135 円	238,569.9 km	141円62銭	32,706,129 円	240,255.5 km	133円13銭	32,216,731 円	240,899.1 km	132円73銭	32,976,145 円	27,424,822 円	27,180,435 円	27,180,435 円	27,180,435 円	27,180,435 円	13,477,901 円	13,477 千円	6,738.5 千円					
4	103,700.8 km	26,052,751 円	144円22銭	17,171,674 円	103,628.8 km	165円70銭	14,637,227 円	103,295.1 km	141円70銭	12,985,734 円	103,652.4 km	125円28銭	14,955,730 円	11,097,021 円	11,723,737 円	11,097,021 円	11,097,021 円	11,097,021 円	3,761,702 円	3,761 千円	1,880.5 千円					
5	202,814.8 km	50,953,162 円	120円95銭	27,118,643 円	197,234.8 km	137円49銭	21,937,461 円	197,766.0 km	110円92銭	22,537,113 円	196,916.8 km	114円44銭	24,530,451 円	26,422,711 円	22,928,922 円	22,928,922 円	22,928,922 円	22,928,922 円	9,080,761 円	9,080 千円	4,540.0 千円					
6	139,498.6 km	35,046,233 円	228円68銭	31,778,928 円	138,386.1 km	229円63銭	31,171,410 円	139,177.4 km	223円96銭	32,443,729 円	139,563.2 km	232円46銭	31,900,540 円	3,145,693 円	15,770,804 円	3,145,693 円	3,145,693 円	3,145,693 円	2,204,925 円	2,204 千円	1,102.0 千円					
7	108,928.8 km	27,366,182 円	235円68銭	24,617,528 円	106,315.2 km	231円55銭	24,698,164 円	106,010.1 km	232円97銭	26,418,587 円	108,924.0 km	242円54銭	25,672,340 円	1,693,842 円	12,314,781 円	1,693,842 円	1,693,842 円	1,693,842 円	1,472,906 円	1,472 千円	736.0 千円					
8	93,255.9 km	23,428,679 円	201円14銭	15,564,067 円	93,336.6 km	166円75銭	19,102,012 円	93,090.1 km	205円19銭	21,612,732 円	93,366.4 km	231円48銭	18,757,492 円	4,671,187 円	10,542,905 円	4,671,187 円	4,671,187 円	4,671,187 円	4,018,225 円	4,018 千円	2,009.0 千円					
9	143,570.8 km	36,069,292 円	137円47銭	20,836,439 円	143,538.8 km	145円16銭	18,096,122 円	143,273.2 km	126円30銭	20,239,769 円	143,588.7 km	140円95銭	19,386,678 円	16,332,614 円	16,231,181 円	16,231,181 円	16,231,181 円	16,231,181 円	10,404,603 円	10,404 千円	5,202.0 千円					
10	251,317.0 km	63,138,520 円	122円57銭	36,308,659 円	243,669.7 km	149円00銭	24,740,449 円	245,342.4 km	100円84銭	29,204,527 円	247,731.9 km	117円88銭	30,803,999 円	32,334,521 円	28,412,334 円	28,412,334 円	28,412,334 円	28,412,334 円	10,057,463 円	10,057 千円	5,028.5 千円					
11	160,454.0 km	40,310,858 円	156円64銭	25,927,315 円	166,315.6 km	155円89銭	24,443,809 円	166,218.0 km	147円03銭	27,830,334 円	166,603.5 km	167円04銭	25,133,515 円	15,177,343 円												

[illegible]

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

令和9年度

[illegible]

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

令和7年度

ウの負担者とその負担割合													
都道府県	市区町村	その他の者	事業者自己負担		「その他の者」 の具体的概要								
			負担額	負担割合									
補助ブロック名	申請番号	特例措置	経常費用から 経常収益を 控除した額 ニ×ワーヨ ＝（ム）	損失額から 国庫補助額を 控除した額 ムーラ＝（ウ）	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	
山陽	1		42,869,344 円	34,319,344 円	8,550,000 円	24.91 %	25,768,000 円	75.08 %	0 円	0.00 %	1,344 円	0.00 %	
	2		19,742,797 円	12,761,297 円	6,981,500 円	54.70 %	5,778,000 円	45.27 %	0 円	0.00 %	1,797 円	0.01 %	
	3		27,424,822 円	20,686,322 円	6,738,500 円	32.57 %	13,946,000 円	67.41 %	0 円	0.00 %	1,822 円	0.00 %	
	4		11,097,021 円	9,216,521 円	1,880,500 円	20.40 %	7,335,000 円	79.58 %	0 円	0.00 %	1,021 円	0.01 %	
	5		26,422,711 円	21,882,711 円	4,540,000 円	20.74 %	17,341,000 円	79.24 %	0 円	0.00 %	1,711 円	0.00 %	
	6		3,145,693 円	2,043,693 円	1,102,000 円	53.92 %	940,000 円	45.99 %	0 円	0.00 %	1,693 円	0.08 %	
	7		1,693,842 円	957,842 円	736,000 円	76.83 %	220,000 円	22.96 %	0 円	0.00 %	1,842 円	0.19 %	
	8		4,671,187 円	2,662,187 円	2,009,000 円	75.46 %	652,000 円	24.49 %	0 円	0.00 %	1,187 円	0.04 %	
	9		16,332,614 円	11,130,614 円	5,202,000 円	46.73 %	5,928,000 円	53.25 %	0 円	0.00 %	614 円	0.00 %	
	10		32,334,521 円	27,306,021 円	5,028,500 円	18.41 %	22,277,000 円	81.58 %	0 円	0.00 %	521 円	0.00 %	
	11		15,177,343 円	10,750,843 円	4,426,500 円	41.17 %	6,323,000 円	58.81 %	0 円	0.00 %	1,343 円	0.01 %	
	12		12,440,001 円	9,547,001 円	2,893,000 円	30.30 %	6,653,000 円	69.68 %	0 円	0.00 %	1,001 円	0.01 %	
	13		7,523,247 円	6,329,247 円	1,194,000 円	18.86 %	5,134,000 円	81.11 %	0 円	0.00 %	1,247 円	0.01 %	
	14		7,176,629 円	6,500,629 円	676,000 円	10.39 %	608,000 円	9.35 %	0 円	0.00 %	5,216,629 円	80.24 %	
	15		2,736,933 円	2,320,933 円	416,000 円	17.92 %	416,000 円	17.92 %	0 円	0.00 %	1,488,933 円	64.15 %	
	16		2,064,231 円	1,673,231 円	391,000 円	23.36 %	234,000 円	13.98 %	0 円	0.00 %	1,048,231 円	62.64 %	
	17		2,445,865 円	1,426,865 円	1,019,000 円	71.41 %	407,000 円	28.52 %	0 円	0.00 %	865 円	0.06 %	
	18		13,377,566 円	8,796,566 円	4,581,000 円	52.07 %	4,214,000 円	47.90 %	0 円	0.00 %	1,566 円	0.01 %	
	19		9,804,368 円	7,524,368 円	2,280,000 円	30.30 %	5,244,000 円	69.69 %	0 円	0.00 %	368 円	0.00 %	
	20		41,675,730 円	32,525,730 円	9,150,000 円	28.13 %	23,375,000 円	71.86 %	0 円	0.00 %	730 円	0.00 %	
	21		23,713,300 円	21,804,300 円	1,909,000 円	8.75 %	19,895,000 円	91.24 %	0 円	0.00 %	300 円	0.00 %	
	22		16,186,467 円	13,254,967 円	2,931,500 円	22.11 %	10,322,000 円	77.87 %	0 円	0.00 %	1,467 円	0.01 %	
合 計			340,056,232 円	265,421,232 円	74,635,000 円	28.11 %	183,010,000 円	68.95 %	0 円	0.00 %	7,776,232 円	2.92 %	

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

令和8年度

[illegible]

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

令和9年度

[illegible]

表4 別表1及び別表3の補助事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧

都道府県名	広域行政圏名	市町村名	指定の理由
山口県	岩国地域	岩国市(旧錦町)	総合病院・高等学校等があり、広域行政圏の中心市町村に準ずるものと認められる。
	柳井地域	周防大島町(旧大島町)	総合病院・高等学校等があり、広域行政圏の中心市町村に準ずるものと認められる。
	柳井地域	周防大島町(旧橘町)	総合病院・高等学校等があり、広域行政圏の中心市町村に準ずるものと認められる。
	山口・防府地域	山口市(旧小郡町)	総合病院・高等学校等があり、広域行政圏の中心市町村に準ずるものと認められる。
	山口・防府地域	山口市(旧阿東町)	高等学校等があり、広域行政圏の中心市町村に準ずるものと認められる。
	宇部・小野田地域	山陽小野田市(旧山陽町)	高等学校等があり、広域行政圏の中心市町村に準ずるものと認められる。
	下関地域	下関市(旧豊浦町)	総合病院等があり、広域行政圏の中心市町村に準ずるものと認められる。
	下関地域	下関市(旧豊田町)	総合病院・高等学校等があり、広域行政圏の中心市町村に準ずるものと認められる。

表6 車両の取得計画の概要

令和7年度

[illegible]

表6 車両の取得計画の概要

令和8年度

[illegible]

表6 車両の取得計画の概要

令和9年度

[illegible]

表7 車両の取得を行う事業者

事業者名	防長交通株式会社
------	----------

1. 車両取得の概要
初年度（令和7年度）

補助ブロック名	申請番号	確保維持路線名称又は区間	確保維持費 国庫補助金 申請番号	車両の種類別			乗車定員 (人)	車両の長さ (m)	購入等 予定年月	購入等の 種別 (現金、割賦、リース)
山陽	7-1	柳井駅前～イオン・平生～上関	3	超低床	スロープ付き	標準仕様	55	8.9	6.10	リース
山陽	7-2	柳井駅前～イオン・平生～上関	3	超低床	スロープ付き	標準仕様	55	8.9	6.10	リース
山陽	7-3	徳山駅前～高尾団地・久米温泉口～下松駅北口、徳山駅前～バイパス・記念病院・夢ヶ丘団地～ゆめプラザ熊毛	8、9	超低床	スロープ付き	標準仕様	55	8.9	6.10	リース
山陽	7-4	徳山駅前～新南陽駅・夢求の里～コアプラザかの	10	超低床	スロープ付き	標準仕様	55	8.9	6.10	リース
山陽	7-5	県庁前～西京橋～新山口駅、宮野温泉～西京橋～新山口駅、道の駅仁保の郷～宮の温泉・西京橋・県庁～新山口駅	14、17	超低床	スロープ付き	標準仕様	55	8.9	6.10	リース
山陽	7-6	県庁前～西京橋～新山口駅、宮野温泉～西京橋～新山口駅、県庁前～西京橋・リハビリ・権現堂橋・山手～新山口駅	14、19	超低床	スロープ付き	標準仕様	55	8.9	6.10	リース

【購入車両減価償却費】
○事業者の減価償却方法（定率法or定額法）

定額法															
申請 番号	実費購入予定費（円）＊消費税を除く				実費購入予定 費合計額 から償却 価格を控除し た額（円） ニ-1円＝ホ	ホと限度額 のうちの少 ない方の額 （円） ヘ	普通償却 限度額（円） （定率法） △×0.4＝ト （定額法） △×0.2＝ト	特 別 償却額 （円） チ	償 却 限度額 （円） ト＋チ＝ヌ	事業者 償却額 （円） ル	ヌとのうち 少ない方の 額 （円） ヲ	償 期 間 （月） ク	補助対象経費 ヲ×ク÷12 （月） ＝カ	計 画 額 （千円） カ×1/2＝コ	＊残存価格 （円） ヘ－カ＝ケ
	車両価格 イ	附属品 価 格 ロ	改造費 ハ	合 計 イ＋ロ＋ハ＝ニ											
7-1	18,850,850	2,056,750		20,907,600	20,907,599	15,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,181,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	12,000,000
7-2	18,850,850	2,056,750		20,907,600	20,907,599	15,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,181,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	12,000,000
7-3	18,850,850	2,056,750		20,907,600	20,907,599	15,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,181,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	12,000,000
7-4	18,850,850	2,056,750		20,907,600	20,907,599	15,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,181,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	12,000,000
7-5	18,850,850	2,056,750		20,907,600	20,907,599	15,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,181,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	12,000,000
7-6	18,850,850	2,056,750		20,907,600	20,907,599	15,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,181,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	12,000,000
計	113,105,100	12,340,500	0	125,445,600	125,445,594	90,000,000	18,000,000	0	18,000,000	25,089,120	18,000,000		18,000千円	9,000	72,000,000

【車両購入金融費用】
○事業者の返済方法（元利均等or元金均等）

申請番号	金融費用 補助対象額 （円） △の額以内	償還 期間 （月）	借入利率 （％） 年利 △	△と2.5％ のうち低い方の率 （％） △	補助対象経費 △	計画額 （千円） △×1/2＝△
7-1	15,000,000	60	1.73%	1.73%	259,873円	129.9
7-2	15,000,000	60	1.73%	1.73%	259,873円	129.9
7-3	15,000,000	60	1.73%	1.73%	259,873円	129.9
7-4	15,000,000	60	1.73%	1.73%	259,873円	129.9
7-5	15,000,000	60	1.73%	1.73%	259,873円	129.9
7-6	15,000,000	60	1.73%	1.73%	259,873円	129.9
計	90,000,000				1,559千円	779

【所要経費】	
補助対象経費 （千円） △+△ ＝△	計画額 （千円） △+△ ＝△
19,559	9,779

【負担者とその負担割合】

補助ブロック名	申請番号	負担者とそ				の負担割合				「その他の者の 具体的な概要」
		都道府県 負担額	負担割合	市区町村 負担額	負担割合	その他の者 負担額	負担割合	事業者自己負担額	負担割合	
山陽	7-1	1,629,900円	55.54%	0円	0.00%	0円	0.00%	1,305,000円	44.46%	
山陽	7-2	1,629,900円	55.54%	0円	0.00%	0円	0.00%	1,305,000円	44.46%	
山陽	7-3	1,629,900円	55.54%	0円	0.00%	0円	0.00%	1,305,000円	44.46%	
山陽	7-4	1,629,900円	55.54%	0円	0.00%	0円	0.00%	1,305,000円	44.46%	
山陽	7-5	1,629,900円	55.54%	0円	0.00%	0円	0.00%	1,305,000円	44.46%	
山陽	7-6	1,629,900円	55.54%	0円	0.00%	0円	0.00%	1,305,000円	44.46%	
合計		9,779,000円	55.53%	0円	0.00%	0円	0.00%	7,830,800円	44.47%	

2年目以降（令和7年度）

補助 ブロック名	申請 番号	確 保 維 持 路 線 名 称 又 は 区 間	確 保 維 持 費	
			国庫補助金申請番号 当該年度	初年度
山 陽	3-1	柳井駅前～光駅～徳山駅前	1	1
山 陽	3-2	柳井駅前～イオン・平生～上関	3	3
山 陽	3-3	徳山駅前～中央線～下松駅北口、徳山駅前～徳山高校前・周南団地～ 下松駅北口、徳山駅前～高尾団地・久米温泉口～下松駅北口	6、7、8	6
山 陽	3-4	徳山駅前～高尾団地・久米温泉口～下松駅北口、徳山駅 前～バイパス・記念病院・夢ヶ丘団地～ゆめプラザ熊毛	8、9	1、6
山 陽	3-5	防府駅前～新南陽駅～徳山駅前、徳山駅前～新南陽駅・ ソレーネ・湯野～柚木河内	2、11	2、8
山 陽	4-1	県庁前～西京橋・新山口駅・長浜～秋穂荘・県庁前～西 京橋・リハビリ・権現堂橋・山手～新山口駅	18、19	11
山 陽	4-2	柳井駅前～光駅～徳山駅前、徳山駅前～徳山高校前・周 南団地～下松駅北口、徳山駅前～高尾団地・久米温泉口	1、7、8	6
山 陽	4-3	徳山駅前～新南陽駅・夢求の里～コアプラザかの	10	6
山 陽	4-4	防府駅前～新南陽駅～徳山駅前、徳山駅前～徳山高校 前・周南団地～下松駅北口、徳山駅前～新南陽駅・ソ	2、7、11	2、8、10
山 陽	4-5	県庁前～西京橋～新山口駅・宮野温泉～西京橋～新山口 駅・県庁前～西京橋・リハビリ・権現堂橋・山手～新山	14、16、19	11、12
山 陽	5-1	柳井駅前～光駅～徳山駅前	1	1
山 陽	5-2	柳井駅前～光駅～徳山駅前	1	1
山 陽	5-3	防府駅前～新南陽駅～徳山駅前、徳山駅前～高尾団地・ 久米温泉口～下松駅北口、徳山駅前～バイパス・記念病	2、8、9	6
山 陽	5-4	徳山駅前～新南陽駅・夢求の里～コアプラザかの	10	7
山 陽	5-5	防府駅前～新南陽駅～徳山駅前、徳山駅前～新南陽駅・ソレーネ・湯 野～柚木河内	2、11	2、8
山 陽	5-6	防府駅前～新南陽駅～徳山駅前、堀～中山～防府駅前、 堀～和字～防府駅前	2、12、13	2、8
山 陽	6-1	防府駅前～新南陽駅～徳山駅前、徳山駅前～新南陽駅・ ソレーネ・湯野～柚木河内、堀～中山～防府駅前	2、11、12	2
山 陽	6-2	堀～中山～防府駅前、堀～和字～防府駅前	12、13	2、11
山 陽	6-3	県庁前～西京橋～新山口駅・宮野温泉～西京橋～新山口 駅・県庁前～西京橋・リハビリ・権現堂橋・山手～新山	14、16、19	20
山 陽	6-4	新山口駅～大田～東萩駅前	20	18
山 陽	6-5	新山口駅～大田～東萩駅前	20	20
山 陽	6-6	新山口駅～大田～東萩駅前	20	20

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法（定率法or定額法）※法令で認められた場合を除き、年度間での変更不可

定額法											
申 請 番 号	補助対象 限度額 (円) 初年度へ の額＝ナ	残存価額 (円) 前年度7(2 年目のみ の額＝ナ	普通償却 限度額(円) (定率法) ナ×0.4＝ム (定額法) ナ×0.2＝ム	特 別 償却額 (円) リ	償 却 限度額 (円) ム＋リ＝ノ	事業者 償却額 (円) オ	/とオのうち 少ない方の 額 (円) ク	償 却 期 間 (月) ヤ	補助対象経費 ナ×オ÷12(月)＝マ (最終年度)＝マ	計 画 額 (千円) マ×1/2＝ナ	* 残存価格 (円) ラー＝フ
3-1	15,000,000	4,250,000	3,000,000	0	3,000,000	3,710,320	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	1,250,000
3-2	15,000,000	4,250,000	3,000,000	0	3,000,000	3,710,320	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	1,250,000
3-3	15,000,000	4,250,000	3,000,000	0	3,000,000	3,710,320	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	1,250,000
3-4	15,000,000	4,250,000	3,000,000	0	3,000,000	3,710,320	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	1,250,000
3-5	15,000,000	4,250,000	3,000,000	0	3,000,000	3,710,320	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	1,250,000
4-1	15,000,000	7,250,000	3,000,000	0	3,000,000	3,704,620	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	4,250,000
4-2	15,000,000	7,250,000	3,000,000	0	3,000,000	3,704,620	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	4,250,000
4-3	15,000,000	7,250,000	3,000,000	0	3,000,000	3,704,620	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	4,250,000
4-4	15,000,000	7,250,000	3,000,000	0	3,000,000	3,704,620	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	4,250,000
4-5	15,000,000	7,250,000	3,000,000	0	3,000,000	3,704,620	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	4,250,000
5-1	15,000,000	9,000,000	3,000,000	0	3,000,000	3,704,620	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	6,000,000
5-2	15,000,000	9,000,000	3,000,000	0	3,000,000	3,704,620	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	6,000,000
5-3	15,000,000	9,000,000	3,000,000	0	3,000,000	3,704,620	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	6,000,000
5-4	15,000,000	9,000,000	3,000,000	0	3,000,000	3,704,620	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	6,000,000
5-5	15,000,000	9,000,000	3,000,000	0	3,000,000	3,704,620	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	6,000,000
5-6	15,000,000	9,000,000	3,000,000	0	3,000,000	3,704,620	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	6,000,000
6-1	15,000,000	12,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,219,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	9,000,000
6-2	15,000,000	12,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,219,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	9,000,000
6-3	15,000,000	12,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,219,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	9,000,000
6-4	15,000,000	12,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,219,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	9,000,000
6-5	15,000,000	12,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,219,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	9,000,000
6-6	15,000,000	12,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,219,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	9,000,000
計	330,000,000	183,500,000	66,000,000	0	66,000,000	84,619,540	66,000,000		66,000千円	33,000	117,500,000

2年目以降（令和7年度）

【車両購入金融費用】
○事業者の返済方法（元利均等or元金均等）

元利均等

申請 番号	金融費用 補助対象額 (円) アの額以内	償 還 期 間 (月)	今年度償還回数		借入利率 (%) 年利 エ	エと2.5% のうち低 い方の率 (%) テ	補助対象経費 7	計 画 額 (千円) 7×1/2=サ
			(自)	(至)				
3-1	15,000,000	60	44	55	0.75%	0.75%	58,798円	29.3
3-2	15,000,000	60	44	55	0.75%	0.75%	58,798円	29.3
3-3	15,000,000	60	44	55	0.82%	0.82%	24,216円	12.1
3-4	15,000,000	60	44	55	0.82%	0.82%	24,216円	12.1
3-5	15,000,000	60	44	55	0.82%	0.82%	24,216円	12.1
4-1	15,000,000	60	32	43	0.83%	0.83%	65,414円	32.7
4-2	15,000,000	60	32	43	0.83%	0.83%	65,414円	32.7
4-3	15,000,000	60	32	43	0.83%	0.83%	65,414円	32.7
4-4	15,000,000	60	32	43	0.87%	0.87%	52,194円	26.0
4-5	15,000,000	60	32	43	0.83%	0.83%	65,414円	32.7
5-1	15,000,000	60	25	36	0.87%	0.87%	68,408円	34.2
5-2	15,000,000	60	25	36	0.87%	0.87%	68,408円	34.2
5-3	15,000,000	60	25	36	0.87%	0.87%	68,408円	34.2
5-4	15,000,000	60	25	36	0.87%	0.87%	68,408円	34.2
5-5	15,000,000	60	25	36	0.87%	0.87%	68,408円	34.2
5-6	15,000,000	60	25	36	0.87%	0.87%	68,408円	34.2
6-1	15,000,000	60	13	24	1.21%	1.21%	145,722円	72.8
6-2	15,000,000	60	13	24	1.21%	1.21%	145,722円	72.8
6-3	15,000,000	60	13	24	1.21%	1.21%	145,722円	72.8
6-4	15,000,000	60	13	24	1.21%	1.21%	145,722円	72.8
6-5	15,000,000	60	13	24	1.21%	1.21%	145,722円	72.8
6-6	15,000,000	60	13	24	1.21%	1.21%	145,722円	72.8
計	330,000,000						1,788千円	893

【所要経費】

補 助 対 象 経 費 (千円) 7+7	計 画 額 (千円) 7+サ
67,788	33,893

【負担者とその負担割合】

補助 ブロック名	申請 番号	負 担 者 と そ の 負 担 割 合									
		都 道 府 県	市 区 町 村	そ の 他 の 者	事 業 者 自 己 負 担	「そ の 他 の 者」 の 具 体 的 概 要					
		負 担 額	負担割合	負 担 額	負担割合	負 担 額	負担割合	負 担 額	負担割合		
山 陽	3-1	1,529,300円	67.26%	0円	0.00%	0円	0.00%	744,200円	32.73%		
山 陽	3-2	1,529,300円	67.26%	0円	0.00%	0円	0.00%	744,200円	32.73%		
山 陽	3-3	1,512,100円	65.83%	0円	0.00%	0円	0.00%	784,600円	34.16%		
山 陽	3-4	1,512,100円	65.83%	0円	0.00%	0円	0.00%	784,600円	34.16%		
山 陽	3-5	1,512,100円	65.83%	0円	0.00%	0円	0.00%	784,600円	34.16%		
山 陽	4-1	1,532,700円	67.44%	0円	0.00%	0円	0.00%	739,800円	32.55%		
山 陽	4-2	1,532,700円	67.44%	0円	0.00%	0円	0.00%	739,800円	32.55%		
山 陽	4-3	1,532,700円	67.44%	0円	0.00%	0円	0.00%	739,800円	32.55%		
山 陽	4-4	1,526,000円	66.88%	0円	0.00%	0円	0.00%	755,600円	33.11%		
山 陽	4-5	1,532,700円	67.44%	0円	0.00%	0円	0.00%	739,800円	32.55%		
山 陽	5-1	1,534,200円	67.73%	0円	0.00%	0円	0.00%	730,800円	32.26%		
山 陽	5-2	1,534,200円	67.73%	0円	0.00%	0円	0.00%	730,800円	32.26%		
山 陽	5-3	1,534,200円	67.73%	0円	0.00%	0円	0.00%	730,800円	32.26%		
山 陽	5-4	1,534,200円	67.73%	0円	0.00%	0円	0.00%	730,800円	32.26%		
山 陽	5-5	1,534,200円	67.73%	0円	0.00%	0円	0.00%	730,800円	32.26%		
山 陽	5-6	1,534,200円	67.73%	0円	0.00%	0円	0.00%	730,800円	32.26%		
山 陽	6-1	1,572,800円	54.76%	0円	0.00%	0円	0.00%	1,299,200円	45.23%		
山 陽	6-2	1,572,800円	54.76%	0円	0.00%	0円	0.00%	1,299,200円	45.23%		
山 陽	6-3	1,572,800円	54.76%	0円	0.00%	0円	0.00%	1,299,200円	45.23%		
山 陽	6-4	1,572,800円	54.76%	0円	0.00%	0円	0.00%	1,299,200円	45.23%		
山 陽	6-5	1,572,800円	54.76%	0円	0.00%	0円	0.00%	1,299,200円	45.23%		
山 陽	6-6	1,572,800円	54.76%	0円	0.00%	0円	0.00%	1,299,200円	45.23%		
合 計		33,893,000円		0円		0円		19,738,400円			

表7 車両の取得を行う事業者

事業者名	防長交通株式会社
------	----------

1. 車両取得の概要
初年度（令和8年度）

補助 ブロック名	申請 番号	確 保 維 持 路 線 名 称 又 は 区 間	確保維持費 国庫補助金 申請番号	車 両 の 種 別			乗 車 定 員 (人)	車両の 長 さ (m)	購 入 等 予 定 年 月	購入等 の種別 (現金、割 取、リース)
山 陽	8-1	柳井駅前～イオン・平生～上関	3	超低床	スロープ付き	標準仕様	55	8.9	7.10	リース
山 陽	8-2	柳井駅前～イオン・平生～上関	3	超低床	スロープ付き	標準仕様	55	8.9	7.10	リース
山 陽	8-3	徳山駅前～高尾団地・久米温泉口～下松駅北口、徳山駅前～バイパス・記念病院・夢ヶ丘団地～ゆめプラザ熊毛	8, 9	超低床	スロープ付き	標準仕様	55	8.9	7.10	リース
山 陽	8-4	徳山駅前～新南陽駅・夢求の里～コアラザカの	10	超低床	スロープ付き	標準仕様	55	8.9	7.10	リース
山 陽	8-5	柳井駅前～西京橋～新山口駅、吉野温泉～西京橋～新山口駅、道の駅仁保の郷～宮の温泉・西京橋・県庁～新山口駅	14, 17	超低床	スロープ付き	標準仕様	55	8.9	7.10	リース
山 陽	8-6	柳井駅前～西京橋～新山口駅、吉野温泉～西京橋～新山口駅、県庁前～西京橋・リハビリ・権現堂橋・山手～新山口駅	14, 19	超低床	スロープ付き	標準仕様	55	8.9	7.10	リース

【購入車両減価償却費】
○事業者の減価償却方法（定率法or定額法）

定額法																*残存価格 (円) へーか＝ 9
申請 番号	実費購入予定費（円）*消費税を除く				実費購入予定 費合計額 から償却 額を控除し た額（円） こー1円＝ 1	未と限度額 のうち少 ない方の 額 (円) へ	普通償却 限度額(円) (定率法) へ×0.4＝ 1 (定額法) へ×0.2＝ 1	特 別 償却額 (円) ち	償 却 限度額 (円) ト＋チ＝ 2	事業者 償却額 (円) ル	未と4のうち 少ない方の 額 (円) ヲ	償 却 期 間 (月) ワ	補助対象経費 ヲ×ワ÷12 (月) ＝カ	計 画 額 (千円) カ×1/2＝ 3		
	車両価格 イ	附属品 価 格 ロ	改造費 ハ	合 計 イ＋ロ＋ハ＝ニ										計 画 額 (円) へーか＝ 9		
8-1	18,850,850	2,056,750		20,907,600	20,907,599	15,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,181,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	12,000,000	
8-2	18,850,850	2,056,750		20,907,600	20,907,599	15,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,181,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	12,000,000	
8-3	18,850,850	2,056,750		20,907,600	20,907,599	15,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,181,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	12,000,000	
8-4	18,850,850	2,056,750		20,907,600	20,907,599	15,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,181,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	12,000,000	
8-5	18,850,850	2,056,750		20,907,600	20,907,599	15,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,181,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	12,000,000	
8-6	18,850,850	2,056,750		20,907,600	20,907,599	15,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,181,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	12,000,000	
計	113,105,100	12,340,500	0	125,445,600	125,445,594	90,000,000	18,000,000	0	18,000,000	25,089,120	18,000,000		18,000千円	9,000	72,000,000	

【車両購入金融費用】
○事業者の返済方法（元利均等or元金均等）

元利均等					
申請 番号	金融費用 補助対象額 (円) への額以内	償 還 期 間 (月)	借入利率 (%) 年利	元と2.5% のうち低 い方の率 (%) ッ	補助対象経費 (千円) ッ×1/2＝ 2
8-1	15,000,000	60	1.73%	1.73%	259,873円
8-2	15,000,000	60	1.73%	1.73%	259,873円
8-3	15,000,000	60	1.73%	1.73%	259,873円
8-4	15,000,000	60	1.73%	1.73%	259,873円
8-5	15,000,000	60	1.73%	1.73%	259,873円
8-6	15,000,000	60	1.73%	1.73%	259,873円
計	90,000,000				1,559千円

【所要経費】	
補助対象経費 (千円) カ＋ 7	計 画 額 (千円) ヨ＋ 2
19,559	9,779

【負担者とその負担割合】									
補助 ブロック名	申請 番号	負 担 者		と そ の 負 担 割 合		「 そ の 他 の 者 」 の 具 体 的 概 要			
		都 道 府 県 負 担 額	負担割合	市 区 町 村 負 担 額	負担割合	そ の 他 の 者 負 担 額	負担割合	事 業 者 自 己 負 担 負 担 額	負担割合
山 陽	8-1	1,629,900円	55.54%	0円	0.00%	0円	0.00%	1,305,000円	44.46%
山 陽	8-2	1,629,900円	55.54%	0円	0.00%	0円	0.00%	1,305,000円	44.46%
山 陽	8-3	1,629,900円	55.54%	0円	0.00%	0円	0.00%	1,305,000円	44.46%
山 陽	8-4	1,629,900円	55.54%	0円	0.00%	0円	0.00%	1,305,000円	44.46%
山 陽	8-5	1,629,900円	55.54%	0円	0.00%	0円	0.00%	1,305,000円	44.46%
山 陽	8-6	1,629,900円	55.54%	0円	0.00%	0円	0.00%	1,305,000円	44.46%
合 計		9,779,000円	55.53%	0円	0.00%	0円	0.00%	7,830,800円	44.47%

2年目以降（令和8年度）

補助 ブロック名	申請 番号	申請 番号	確 保 維 持 路 線 名 称 又 は 区 間	確 保 維 持 費 国庫補助金申請番号	
				当該年度	初年度
山 陽	3-1	柳井駅前～光駅～徳山駅前	1	1	
山 陽	3-2	柳井駅前～イオン・平生～上関	3	3	
山 陽	3-3	徳山駅前～中央線～下松駅北口、徳山駅前～徳山高校前・周南団地～下松駅北口、徳山駅前～高尾団地・久米	6, 7, 8	6	
山 陽	3-4	徳山駅前～高尾団地・久米温泉口～下松駅北口、徳山駅前～バイパス・記念病院・夢ヶ丘団地～ゆめプラザ熊毛	8, 9	1, 6	
山 陽	3-5	防府駅前～新南陽駅～徳山駅前、徳山駅前～新南陽駅・ソレーネ・湯野～柚木河内	2, 11	2, 8	
山 陽	4-1	県庁前～西京橋・新山口駅・長浜～秋穂荘、県庁前～西京橋・リハビリ・権現堂橋・山手～新山口駅	18, 19	11	
山 陽	4-2	柳井駅前～光駅～徳山駅前、徳山駅前～徳山高校前・周南団地～下松駅北口、徳山駅前～高尾団地・久米温泉口	1, 7, 8	6	
山 陽	4-3	徳山駅前～新南陽駅・夢求の里～コアプラザかの	10	6	
山 陽	4-4	防府駅前～新南陽駅～徳山駅前、徳山駅前～徳山高校前・周南団地～下松駅北口、徳山駅前～新南陽駅・ソ	2, 7, 11	2, 8, 10	
山 陽	4-5	県庁前～西京橋～新山口駅、宮野温泉～西京橋～新山口駅、県庁前～西京橋・リハビリ・権現堂橋・山手～新山	14, 16, 19	11, 12	
山 陽	5-1	柳井駅前～光駅～徳山駅前	1	1	
山 陽	5-2	柳井駅前～光駅～徳山駅前	1	1	
山 陽	5-3	防府駅前～新南陽駅～徳山駅前、徳山駅前～高尾団地・久米温泉口～下松駅北口、徳山駅前～バイパス・記念病	2, 8, 9	6	
山 陽	5-4	徳山駅前～新南陽駅・夢求の里～コアプラザかの	10	7	
山 陽	5-5	防府駅前～新南陽駅～徳山駅前、徳山駅前～新南陽駅・ソレーネ・湯野～柚木河内	2, 11	2, 8	
山 陽	5-6	防府駅前～新南陽駅～徳山駅前、堀～中山～防府駅前、堀～和字～防府駅前	2, 12, 13	2, 8	
山 陽	6-1	防府駅前～新南陽駅～徳山駅前、徳山駅前～新南陽駅・ソレーネ・湯野～柚木河内、堀～中山～防府駅前	2, 11, 12	2	
山 陽	6-2	堀～中山～防府駅前、堀～和字～防府駅前	12, 13	2, 11	
山 陽	6-3	県庁前～西京橋～新山口駅、宮野温泉～西京橋～新山口駅、県庁前～西京橋・リハビリ・権現堂橋・山手～新山	14, 16, 19	20	
山 陽	6-4	新山口駅～大田～東萩駅前	20	18	
山 陽	6-5	新山口駅～大田～東萩駅前	20	20	
山 陽	6-6	新山口駅～大田～東萩駅前	20	20	
山 陽	7-1	柳井駅前～イオン・平生～上関	3	3	
山 陽	7-2	柳井駅前～イオン・平生～上関	3	3	
山 陽	7-3	徳山駅前～高尾団地・久米温泉口～下松駅北口、徳山駅前～バイパス・記念病院・夢ヶ丘団地～ゆめプラザ熊毛	8, 9	8, 9	
山 陽	7-4	徳山駅前～新南陽駅・夢求の里～コアプラザかの	10	10	
山 陽	7-5	県庁前～西京橋～新山口駅、宮野温泉～西京橋～新山口駅、道の駅仁保の郷～宮の温泉・西京橋・県庁～新山口	14, 17	14, 17	
山 陽	7-6	県庁前～西京橋～新山口駅、宮野温泉～西京橋～新山口駅、県庁前～西京橋・リハビリ・権現堂橋・山手～新山	14, 19	14, 19	

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法（定率法or定額法）※法令で認められた場合を除き、年度間での変更不可

定額法											* 残存価格 (円) ラーネフ
申請 番号	補助対象 限度額 (円) 初年度への 額＝ナ	残存価額 (円) 前年度(2 年目のみ の額＝ラ 定額法 ラ×0.2＝ル	普通償却 限度額(円) (定率法) ラ×0.4＝ル	特 別 償 却 額 (円) ム＋ナ＝ノ	償 却 限度額 (円) ム＋ナ＝ノ	事業者 償却額 (円) オ	ノとのうち 少ない方の 額 (円) ケ	償 却 期 (月) キ	補助対象経費 ラ×キ÷12(月)＝コ (最終年度)ノ×コ	計 画 額 (千円) マ×1/2＝ケ	
3-1	15,000,000	1,250,000	1,250,000	0	1,250,000	1,545,967	1,250,000	5	1,250,000円	625.0	0
3-2	15,000,000	1,250,000	1,250,000	0	1,250,000	1,545,967	1,250,000	5	1,250,000円	625.0	0
3-3	15,000,000	1,250,000	1,250,000	0	1,250,000	1,545,967	1,250,000	5	1,250,000円	625.0	0
3-4	15,000,000	1,250,000	1,250,000	0	1,250,000	1,545,967	1,250,000	5	1,250,000円	625.0	0
3-5	15,000,000	1,250,000	1,250,000	0	1,250,000	1,545,967	1,250,000	5	1,250,000円	625.0	0
4-1	15,000,000	4,250,000	3,000,000	0	3,000,000	3,704,620	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	1,250,000
4-2	15,000,000	4,250,000	3,000,000	0	3,000,000	3,704,620	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	1,250,000
4-3	15,000,000	4,250,000	3,000,000	0	3,000,000	3,704,620	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	1,250,000
4-4	15,000,000	4,250,000	3,000,000	0	3,000,000	3,704,620	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	1,250,000
4-5	15,000,000	4,250,000	3,000,000	0	3,000,000	3,704,620	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	1,250,000
5-1	15,000,000	6,000,000	3,000,000	0	3,000,000	3,704,620	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	3,000,000
5-2	15,000,000	6,000,000	3,000,000	0	3,000,000	3,704,620	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	3,000,000
5-3	15,000,000	6,000,000	3,000,000	0	3,000,000	3,704,620	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	3,000,000
5-4	15,000,000	6,000,000	3,000,000	0	3,000,000	3,704,620	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	3,000,000
5-5	15,000,000	6,000,000	3,000,000	0	3,000,000	3,704,620	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	3,000,000
5-6	15,000,000	6,000,000	3,000,000	0	3,000,000	3,704,620	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	3,000,000
6-1	15,000,000	9,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,219,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	6,000,000
6-2	15,000,000	9,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,219,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	6,000,000
6-3	15,000,000	9,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,219,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	6,000,000
6-4	15,000,000	9,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,219,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	6,000,000
6-5	15,000,000	9,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,219,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	6,000,000
6-6	15,000,000	9,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,219,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	6,000,000
7-1	15,000,000	12,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,181,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	9,000,000
7-2	15,000,000	12,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,181,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	9,000,000
7-3	15,000,000	12,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,181,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	9,000,000
7-4	15,000,000	12,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,181,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	9,000,000
7-5	15,000,000	12,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,181,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	9,000,000
7-6	15,000,000	12,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,181,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	9,000,000
計	420,000,000	189,500,000	75,250,000	0	75,250,000	98,886,895	75,250,000		75,250千円	37,625	114,250,000

2年目以降（令和8年度）

【車両購入金融費用】

○事業者の返済方法（元利均等or元金均等）

元利均等

申請 番号	金融費用 補助対象額 (円) 7の値以内+7	償 還 期 (月)	今年度償還回数		借入利率 (%) 年利 エ	エと2.5% のうち低 い方の率 (%) テ	補助対象経費 7	計 画 額 (千円) 7×1/2+7
			(自)	(至)				
3-1	15,000,000	60	56	60	0.75%	0.75%	7,810円	3.9
3-2	15,000,000	60	56	60	0.75%	0.75%	7,810円	3.9
3-3	15,000,000	60	56	60	0.82%	0.82%	2,666円	1.3
3-4	15,000,000	60	56	60	0.82%	0.82%	2,666円	1.3
3-5	15,000,000	60	56	60	0.82%	0.82%	2,666円	1.3
4-1	15,000,000	60	44	55	0.83%	0.83%	65,414円	32.7
4-2	15,000,000	60	44	55	0.83%	0.83%	65,414円	32.7
4-3	15,000,000	60	44	55	0.83%	0.83%	65,414円	32.7
4-4	15,000,000	60	44	55	0.87%	0.87%	25,647円	12.8
4-5	15,000,000	60	44	55	0.83%	0.83%	65,414円	32.7
5-1	15,000,000	60	37	48	0.87%	0.87%	68,408円	34.2
5-2	15,000,000	60	37	48	0.87%	0.87%	68,408円	34.2
5-3	15,000,000	60	37	48	0.87%	0.87%	68,408円	34.2
5-4	15,000,000	60	37	48	0.87%	0.87%	68,408円	34.2
5-5	15,000,000	60	37	48	0.87%	0.87%	68,408円	34.2
5-6	15,000,000	60	37	48	0.87%	0.87%	68,408円	34.2
6-1	15,000,000	60	25	36	1.62%	1.62%	145,722円	72.8
6-2	15,000,000	60	25	36	1.62%	1.62%	145,722円	72.8
6-3	15,000,000	60	25	36	1.62%	1.62%	145,722円	72.8
6-4	15,000,000	60	25	36	1.62%	1.62%	145,722円	72.8
6-5	15,000,000	60	25	36	1.62%	1.62%	145,722円	72.8
6-6	15,000,000	60	25	36	1.62%	1.62%	145,722円	72.8
7-1	15,000,000	60	13	24	2.17%	2.17%	259,873円	129.9
7-2	15,000,000	60	13	24	2.17%	2.17%	259,873円	129.9
7-3	15,000,000	60	13	24	2.17%	2.17%	259,873円	129.9
7-4	15,000,000	60	13	24	2.17%	2.17%	259,873円	129.9
7-5	15,000,000	60	13	24	2.17%	2.17%	259,873円	129.9
7-6	15,000,000	60	13	24	2.17%	2.17%	259,873円	129.9
計	420,000,000						3,154千円	1,576

【所要経費】	
補助対象経費 (千円) マ+7	計 画 額 (千円) ケ+サ
78,404	39,201

【負担者とその負担割合】

補 助 申請 番号	申請 番号	負 担 者 と そ の 負 担 割 合		都 道 府 県		市 区 町 村		そ の 他 の 者		事 業 者 自 己 負 担		「 そ の 他 の 者 」 の 具 体 的 概 要
		負 担 額	負担割合	負 担 額	負担割合	負 担 額	負担割合	負 担 額	負担割合	負 担 額	負担割合	
山 陽	3-1	628,900円	65.81%	0円	0.00%	0円	0.00%	0円	0.00%	326,700円	34.18%	
山 陽	3-2	628,900円	65.81%	0円	0.00%	0円	0.00%	0円	0.00%	326,700円	34.18%	
山 陽	3-3	626,300円	65.19%	0円	0.00%	0円	0.00%	0円	0.00%	334,400円	34.80%	
山 陽	3-4	626,300円	65.19%	0円	0.00%	0円	0.00%	0円	0.00%	334,400円	34.80%	
山 陽	3-5	626,300円	65.19%	0円	0.00%	0円	0.00%	0円	0.00%	334,400円	34.80%	
山 陽	4-1	1,532,700円	67.44%	0円	0.00%	0円	0.00%	0円	0.00%	739,800円	32.55%	
山 陽	4-2	1,532,700円	67.44%	0円	0.00%	0円	0.00%	0円	0.00%	739,800円	32.55%	
山 陽	4-3	1,532,700円	67.44%	0円	0.00%	0円	0.00%	0円	0.00%	739,800円	32.55%	
山 陽	4-4	1,512,800円	65.92%	0円	0.00%	0円	0.00%	0円	0.00%	782,000円	34.07%	
山 陽	4-5	1,532,700円	67.44%	0円	0.00%	0円	0.00%	0円	0.00%	739,800円	32.55%	
山 陽	5-1	1,534,200円	67.73%	0円	0.00%	0円	0.00%	0円	0.00%	730,800円	32.26%	
山 陽	5-2	1,534,200円	67.73%	0円	0.00%	0円	0.00%	0円	0.00%	730,800円	32.26%	
山 陽	5-3	1,534,200円	67.73%	0円	0.00%	0円	0.00%	0円	0.00%	730,800円	32.26%	
山 陽	5-4	1,534,200円	67.73%	0円	0.00%	0円	0.00%	0円	0.00%	730,800円	32.26%	
山 陽	5-5	1,534,200円	67.73%	0円	0.00%	0円	0.00%	0円	0.00%	730,800円	32.26%	
山 陽	5-6	1,534,200円	67.73%	0円	0.00%	0円	0.00%	0円	0.00%	730,800円	32.26%	
山 陽	6-1	1,572,800円	54.76%	0円	0.00%	0円	0.00%	0円	0.00%	1,299,200円	45.23%	
山 陽	6-2	1,572,800円	54.76%	0円	0.00%	0円	0.00%	0円	0.00%	1,299,200円	45.23%	
山 陽	6-3	1,572,800円	54.76%	0円	0.00%	0円	0.00%	0円	0.00%	1,299,200円	45.23%	
山 陽	6-4	1,572,800円	54.76%	0円	0.00%	0円	0.00%	0円	0.00%	1,299,200円	45.23%	
山 陽	6-5	1,572,800円	54.76%	0円	0.00%	0円	0.00%	0円	0.00%	1,299,200円	45.23%	
山 陽	6-6	1,572,800円	54.76%	0円	0.00%	0円	0.00%	0円	0.00%	1,299,200円	45.23%	
山 陽	7-1	1,629,900円	55.53%	0円	0.00%	0円	0.00%	0円	0.00%	1,305,000円	44.46%	
山 陽	7-2	1,629,900円	55.53%	0円	0.00%	0円	0.00%	0円	0.00%	1,305,000円	44.46%	
山 陽	7-3	1,629,900円	55.53%	0円	0.00%	0円	0.00%	0円	0.00%	1,305,000円	44.46%	
山 陽	7-4	1,629,900円	55.53%	0円	0.00%	0円	0.00%	0円	0.00%	1,305,000円	44.46%	
山 陽	7-5	1,629,900円	55.53%	0円	0.00%	0円	0.00%	0円	0.00%	1,305,000円	44.46%	
山 陽	7-6	1,629,900円	55.53%	0円	0.00%	0円	0.00%	0円	0.00%	1,305,000円	44.46%	
合 計		39,201,000円		0円		0円		0円		25,409,200円		

表7 車両の取得を行う事業者

事業者名	防長交通株式会社
------	----------

1. 車両取得の概要
初年度（令和9年度）

補助ブロック名	申請番号	確保維持路線名称又は区間	確保維持費 国庫補助金 申請番号	車両の種別			乗車定員 (人)	車両の長さ (m)	購入等 予定年月	購入等の 種別 (現金、割賦、リース)
山陽	9-1	柳井駅前～イオン・平生～上関	3	超低床	スロープ付き	標準仕様	55	8.9	8.10	リース
山陽	9-2	柳井駅前～イオン・平生～上関	3	超低床	スロープ付き	標準仕様	55	8.9	8.10	リース
山陽	9-3	徳山駅前～高尾団地・久米温泉口～下松駅北口、徳山駅前～バイパス・記念病院・夢ヶ丘団地～ゆめプラザ熊毛	8, 9	超低床	スロープ付き	標準仕様	55	8.9	8.10	リース
山陽	9-4	徳山駅前～新南陽駅・夢求の里～コアプラザかの	10	超低床	スロープ付き	標準仕様	55	8.9	8.10	リース
山陽	9-5	熊井前～西京橋～新山口駅、宮野温泉～西京橋～新山口駅、道の駅仁保の郷～宮の温泉・西京橋・県庁～新山口駅	14, 17	超低床	スロープ付き	標準仕様	55	8.9	8.10	リース
山陽	9-6	熊井前～西京橋～新山口駅、宮野温泉～西京橋～新山口駅、県庁前～西京橋・リハビリ・権現堂橋・山手～新山口駅	14, 19	超低床	スロープ付き	標準仕様	55	8.9	8.10	リース

【購入車両減価償却費】
○事業者の減価償却方法（定率法or定額法）

定額法

申請番号	実費購入予定費（円）＊消費税を除く				実費購入予定費合計額から償却価格を控除した額（円） イ＋ロ＋ハ＝ニ ニ－1円＝ホ	もと限度額のうちの少ない方の額（円） ヘ	普通償却限度額（円） （定率法） ヘ×0.4＝ト （定額法） ヘ×0.2＝ト	特別償却額（円） チ	償却限度額（円） ト＋チ＝ス	事業者償却額（円） ル	スとルのうち少ない方の額（円） ヲ	償却期間（月） ク	補助対象経費 ヲ×ク÷12 （月） ＝カ	計画額 （千円） カ×1/2＝コ	＊残存価格 （円） ヘ－カ＝キ
	車両価格 イ	附属品価格 ロ	改造費 ハ	合計 イ＋ロ＋ハ＝ニ											
9-1	18,850,850	2,056,750		20,907,600	20,907,599	15,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,181,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	12,000,000
9-2	18,850,850	2,056,750		20,907,600	20,907,599	15,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,181,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	12,000,000
9-3	18,850,850	2,056,750		20,907,600	20,907,599	15,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,181,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	12,000,000
9-4	18,850,850	2,056,750		20,907,600	20,907,599	15,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,181,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	12,000,000
9-5	18,850,850	2,056,750		20,907,600	20,907,599	15,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,181,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	12,000,000
9-6	18,850,850	2,056,750		20,907,600	20,907,599	15,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,181,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	12,000,000
計	113,105,100	12,340,500	0	125,445,600	125,445,594	90,000,000	18,000,000	0	18,000,000	25,089,120	18,000,000		18,000千円	9,000	72,000,000

【車両購入金融費用】
○事業者の返済方法（元利均等or元金均等）

元利均等

申請番号	金融費用 補助対象額 （円） ヘの額以内	償還期間 （月） ク	借入利率 （％） 年利 レ	レと2.5％ のうち低い方の率 （％） ソ	補助対象経費 ツ	計画額 （千円） ツ×1/2＝ネ
9-1	15,000,000	60	1.73%	1.73%	259,873円	129.9
9-2	15,000,000	60	1.73%	1.73%	259,873円	129.9
9-3	15,000,000	60	1.73%	1.73%	259,873円	129.9
9-4	15,000,000	60	1.73%	1.73%	259,873円	129.9
9-5	15,000,000	60	1.73%	1.73%	259,873円	129.9
9-6	15,000,000	60	1.73%	1.73%	259,873円	129.9
計	90,000,000				1,559千円	779

【所要経費】	
補助対象経費 （千円） カ＋ツ	計画額 （千円） コ＋ネ
19,559	9,779

【負担者とその負担割合】									
補助ブロック名	申請番号	負担者				その他の者			
		都道府県	市区町村	その他の者	事業者自己負担	負担額	負担割合	負担額	負担割合
山陽	9-1	1,629,900円	55.54%	0円	0.00%	0円	0.00%	1,305,000円	44.46%
山陽	9-2	1,629,900円	55.54%	0円	0.00%	0円	0.00%	1,305,000円	44.46%
山陽	9-3	1,629,900円	55.54%	0円	0.00%	0円	0.00%	1,305,000円	44.46%
山陽	9-4	1,629,900円	55.54%	0円	0.00%	0円	0.00%	1,305,000円	44.46%
山陽	9-5	1,629,900円	55.54%	0円	0.00%	0円	0.00%	1,305,000円	44.46%
山陽	9-6	1,629,900円	55.54%	0円	0.00%	0円	0.00%	1,305,000円	44.46%
合計		9,779,000円	55.53%	0円	0.00%	0円	0.00%	7,830,800円	44.47%

2年目以降（令和9年度）

補助 ブロック名	申請 番号	確 保 維 持 路 線 名 称 又 は 区 間	確 保 維 持 費	
			国庫補助金申請番号 当該年度	初年度
山 陽	4-1	県庁前～西京橋・新山口駅・長浜～秋穂荘・県庁前～西京橋・リハビリ・権現堂橋・山手～新山口駅	18、19	11
山 陽	4-2	柳井駅前～光駅～徳山駅前、徳山駅前～徳山高校前・周南団地～下松駅北口、徳山駅前～高尾団地・久米温泉口	1、7、8	6
山 陽	4-3	徳山駅前～新南陽駅・夢求の里～コアプラザかの	10	6
山 陽	4-4	防府駅前～新南陽駅～徳山駅前、徳山駅前～徳山高校前・周南団地～下松駅北口、徳山駅前～新南陽駅・ソ	2、7、11	2、8、10
山 陽	4-5	県庁前～西京橋～新山口駅、宮野温泉～西京橋～新山口駅、県庁前～西京橋・リハビリ・権現堂橋・山手～新山	14、16、19	11、12
山 陽	5-1	柳井駅前～光駅～徳山駅前	1	1
山 陽	5-2	柳井駅前～光駅～徳山駅前	1	1
山 陽	5-3	防府駅前～新南陽駅～徳山駅前、徳山駅前～高尾団地・久米温泉口～下松駅北口、徳山駅前～バイパス・記念病	2、8、9	6
山 陽	5-4	徳山駅前～新南陽駅・夢求の里～コアプラザかの	10	7
山 陽	5-5	防府駅前～新南陽駅～徳山駅前、徳山駅前～新南陽駅・ソレーネ・湯野～柚木河内	2、11	2、8
山 陽	5-6	防府駅前～新南陽駅～徳山駅前、堀～中山～防府駅前、堀～和字～防府駅前	2、12、13	2、8
山 陽	6-1	防府駅前～新南陽駅～徳山駅前、徳山駅前～新南陽駅・ソレーネ・湯野～柚木河内、堀～中山～防府駅前	2、11、12	2
山 陽	6-2	堀～中山～防府駅前、堀～和字～防府駅前	12、13	2、11
山 陽	6-3	県庁前～西京橋～新山口駅、宮野温泉～西京橋～新山口駅、県庁前～西京橋・リハビリ・権現堂橋・山手～新山	14、16、19	20
山 陽	6-4	新山口駅～大田～東萩駅前	20	18
山 陽	6-5	新山口駅～大田～東萩駅前	20	20
山 陽	7-1	柳井駅前～イオン・平生～上関	3	3
山 陽	7-2	柳井駅前～イオン・平生～上関	3	3
山 陽	7-3	徳山駅前～高尾団地・久米温泉口～下松駅北口、徳山駅前～バイパス・記念病院・夢ヶ丘団地～ゆめプラザ熊毛	8、9	8、9
山 陽	7-4	徳山駅前～新南陽駅・夢求の里～コアプラザかの	10	10
山 陽	7-5	県庁前～西京橋～新山口駅、宮野温泉～西京橋～新山口駅、道の駅仁保の郷～宮の温泉・西京橋・県庁～新山口	14、17	14、17
山 陽	7-6	県庁前～西京橋～新山口駅、宮野温泉～西京橋～新山口駅、県庁前～西京橋・リハビリ・権現堂橋・山手～新山	14、19	14、19
山 陽	8-1	柳井駅前～イオン・平生～上関	3	3
山 陽	8-2	柳井駅前～イオン・平生～上関	3	3
山 陽	8-3	徳山駅前～高尾団地・久米温泉口～下松駅北口、徳山駅前～バイパス・記念病院・夢ヶ丘団地～ゆめプラザ熊毛	8、9	8、9
山 陽	8-4	徳山駅前～新南陽駅・夢求の里～コアプラザかの	10	10
山 陽	8-5	県庁前～西京橋～新山口駅、宮野温泉～西京橋～新山口駅、道の駅仁保の郷～宮の温泉・西京橋・県庁～新山口	14、17	14、17
山 陽	8-6	県庁前～西京橋～新山口駅、宮野温泉～西京橋～新山口駅、県庁前～西京橋・リハビリ・権現堂橋・山手～新山	14、19	14、19

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法（定率法or定額法）※法令で認められた場合を除き、年度間での変更不可

定額法											* 残存価格 (円) ラーマ=フ
申請 番号	補助対象 限度額 (円) 初年度への額=ナ	残存価額 (円) 前年度7(2 年目のみ の)の額=ラ	普通償却 限度額(円) (定率法) 5×0.4=ム (定額法) 5×0.2=ム	特 別 償却額 (円) ウ	償 却 限度額 (円) ム+ウ=ノ	事業者 償却額 (円) オ	ノオのうち 少ない方の 額 (円) ク	償 却 期 間 (月) ヤ	補助対象経費 (千円) ク×ヤ÷12(月)×マ (最終年度)カ=マ	計 画 額 (千円) マ×1/2=ケ	
4-1	15,000,000	1,250,000	1,250,000	0	1,250,000	1,543,592	1,250,000	5	1,250,000円	625.0	0
4-2	15,000,000	1,250,000	1,250,000	0	1,250,000	1,543,592	1,250,000	5	1,250,000円	625.0	0
4-3	15,000,000	1,250,000	1,250,000	0	1,250,000	1,543,592	1,250,000	5	1,250,000円	625.0	0
4-4	15,000,000	1,250,000	1,250,000	0	1,250,000	1,543,592	1,250,000	5	1,250,000円	625.0	0
4-5	15,000,000	1,250,000	1,250,000	0	1,250,000	1,543,592	1,250,000	5	1,250,000円	625.0	0
5-1	15,000,000	3,000,000	3,000,000	0	3,000,000	3,704,620	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	0
5-2	15,000,000	3,000,000	3,000,000	0	3,000,000	3,704,620	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	0
5-3	15,000,000	3,000,000	3,000,000	0	3,000,000	3,704,620	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	0
5-4	15,000,000	3,000,000	3,000,000	0	3,000,000	3,704,620	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	0
5-5	15,000,000	3,000,000	3,000,000	0	3,000,000	3,704,620	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	0
5-6	15,000,000	3,000,000	3,000,000	0	3,000,000	3,704,620	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	0
6-1	15,000,000	6,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,219,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	3,000,000
6-2	15,000,000	6,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,219,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	3,000,000
6-3	15,000,000	6,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,219,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	3,000,000
6-4	15,000,000	6,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,219,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	3,000,000
6-5	15,000,000	6,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,219,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	3,000,000
7-1	15,000,000	9,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,181,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	6,000,000
7-2	15,000,000	9,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,181,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	6,000,000
7-3	15,000,000	9,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,181,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	6,000,000
7-4	15,000,000	9,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,181,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	6,000,000
7-5	15,000,000	9,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,181,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	6,000,000
7-6	15,000,000	9,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,181,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	6,000,000
8-1	15,000,000	12,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,181,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	9,000,000
8-2	15,000,000	12,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,181,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	9,000,000
8-3	15,000,000	12,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,181,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	9,000,000
8-4	15,000,000	12,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,181,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	9,000,000
8-5	15,000,000	12,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,181,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	9,000,000
8-6	15,000,000	12,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,181,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	9,000,000
計	420,000,000	180,250,000	75,250,000	0	75,250,000	#####	75,250,000		75,250千円	37.625	105,000,000

2年目以降（令和9年度）

【車両購入金融費用】

○事業者の返済方法（元利均等or元金均等）

元利均等

申請 番号	金融費用 補助対象額 (円)	償 還 期 間 (月)	今年度償還回数		借入利率 (%) 年利	Eと2.5% のうち低 い方の率 (%)	補助対象経費	計 画 額 (千円) $7 \times 1/2 = 7$
			(自)	(至)				
4-1	15,000,000	60	56	60	0.83%	0.83%	7,810円	3.9
4-2	15,000,000	60	56	60	0.83%	0.83%	7,810円	3.9
4-3	15,000,000	60	56	60	0.83%	0.83%	7,810円	3.9
4-4	15,000,000	60	56	60	0.87%	0.87%	2,819円	1.4
4-5	15,000,000	60	56	60	0.83%	0.83%	7,810円	3.9
5-1	15,000,000	60	49	60	0.87%	0.87%	68,406円	34.2
5-2	15,000,000	60	49	60	0.87%	0.87%	68,406円	34.2
5-3	15,000,000	60	49	60	0.87%	0.87%	68,406円	34.2
5-4	15,000,000	60	49	60	0.87%	0.87%	68,406円	34.2
5-5	15,000,000	60	49	60	0.87%	0.87%	68,406円	34.2
5-6	15,000,000	60	49	60	0.87%	0.87%	68,406円	34.2
6-1	15,000,000	60	37	48	2.43%	2.43%	115,620円	57.8
6-2	15,000,000	60	37	48	2.43%	2.43%	115,620円	57.8
6-3	15,000,000	60	37	48	2.43%	2.43%	115,620円	57.8
6-4	15,000,000	60	37	48	2.43%	2.43%	115,620円	57.8
6-5	15,000,000	60	37	48	2.43%	2.43%	115,620円	57.8
7-1	15,000,000	60	25	36	2.89%	2.50%	190,620円	95.3
7-2	15,000,000	60	25	36	2.89%	2.50%	190,620円	95.3
7-3	15,000,000	60	25	36	2.89%	2.50%	190,620円	95.3
7-4	15,000,000	60	25	36	2.89%	2.50%	190,620円	95.3
7-5	15,000,000	60	25	36	2.89%	2.50%	190,620円	95.3
7-6	15,000,000	60	25	36	2.89%	2.50%	190,620円	95.3
8-1	15,000,000	60	25	36	2.89%	2.50%	190,620円	95.3
8-2	15,000,000	60	25	36	2.89%	2.50%	190,620円	95.3
8-3	15,000,000	60	25	36	2.89%	2.50%	190,620円	95.3
8-4	15,000,000	60	13	24	2.17%	2.17%	259,873円	129.9
8-5	15,000,000	60	13	24	2.17%	2.17%	259,873円	129.9
8-6	15,000,000	60	13	24	2.17%	2.17%	259,873円	129.9
計	420,000,000						3,517千円	1,758

【所要経費】

補助対象経費 (千円) マ+7	計 画 額 (千円) ケ+サ
78.767	39.383

【負担者とその負担割合】

補 ブロック名	助 番号	負 担 者 と そ の 負 担 割 合					
		都 道 府 県	市 区 町 村	そ の 他 の 者	事 業 者 自 己 負 担	「 そ の 他 の 者 」 の 具 体 的 概 要	
山 陽	4-1	628,900円 65.74%	0円 0.00%	0円 0.00%	327,700円 34.25%		
山 陽	4-2	628,900円 65.74%	0円 0.00%	0円 0.00%	327,700円 34.25%		
山 陽	4-3	628,900円 65.74%	0円 0.00%	0円 0.00%	327,700円 34.25%		
山 陽	4-4	626,400円 65.24%	0円 0.00%	0円 0.00%	333,700円 34.75%		
山 陽	4-5	628,900円 65.74%	0円 0.00%	0円 0.00%	327,700円 34.25%		
山 陽	5-1	1,534,200円 67.73%	0円 0.00%	0円 0.00%	730,800円 32.26%		
山 陽	5-2	1,534,200円 67.73%	0円 0.00%	0円 0.00%	730,800円 32.26%		
山 陽	5-3	1,534,200円 67.73%	0円 0.00%	0円 0.00%	730,800円 32.26%		
山 陽	5-4	1,534,200円 67.73%	0円 0.00%	0円 0.00%	730,800円 32.26%		
山 陽	5-5	1,534,200円 67.73%	0円 0.00%	0円 0.00%	730,800円 32.26%		
山 陽	5-6	1,534,200円 67.73%	0円 0.00%	0円 0.00%	730,800円 32.26%		
山 陽	6-1	1,557,800円 53.95%	0円 0.00%	0円 0.00%	1,329,200円 46.04%		
山 陽	6-2	1,557,800円 53.95%	0円 0.00%	0円 0.00%	1,329,200円 46.04%		
山 陽	6-3	1,557,800円 53.95%	0円 0.00%	0円 0.00%	1,329,200円 46.04%		
山 陽	6-4	1,557,800円 53.95%	0円 0.00%	0円 0.00%	1,329,200円 46.04%		
山 陽	6-5	1,557,800円 53.95%	0円 0.00%	0円 0.00%	1,329,200円 46.04%		
山 陽	7-1	1,595,300円 53.72%	0円 0.00%	0円 0.00%	1,374,200円 46.27%		
山 陽	7-2	1,595,300円 53.72%	0円 0.00%	0円 0.00%	1,374,200円 46.27%		
山 陽	7-3	1,595,300円 53.72%	0円 0.00%	0円 0.00%	1,374,200円 46.27%		
山 陽	7-4	1,595,300円 53.72%	0円 0.00%	0円 0.00%	1,374,200円 46.27%		
山 陽	7-5	1,595,300円 53.72%	0円 0.00%	0円 0.00%	1,374,200円 46.27%		
山 陽	7-6	1,595,300円 53.72%	0円 0.00%	0円 0.00%	1,374,200円 46.27%		
山 陽	8-1	1,595,300円 53.72%	0円 0.00%	0円 0.00%	1,374,200円 46.27%		
山 陽	8-2	1,595,300円 53.72%	0円 0.00%	0円 0.00%	1,374,200円 46.27%		
山 陽	8-3	1,595,300円 53.72%	0円 0.00%	0円 0.00%	1,374,200円 46.27%		
山 陽	8-4	1,629,900円 55.53%	0円 0.00%	0円 0.00%	1,305,000円 44.46%		
山 陽	8-5	1,629,900円 55.53%	0円 0.00%	0円 0.00%	1,305,000円 44.46%		
山 陽	8-6	1,629,900円 55.53%	0円 0.00%	0円 0.00%	1,305,000円 44.46%		
合 計		39,383,000円	0円	0円	28,959,300円		

令和7年度地域間幹線系統における生産性向上の取組一覧(見込み)

別添1-1

通商 全社	バス事業者名	路線名	起点	経由地	終点	生産性向上の取組											収支率 (R6現状)	R5収支率内訳(千円)		収支改善 目標率 (R7計画)						
						R7の取組① (実施主体)	実施時期	R7の取組② (実施主体)	実施時期	R7の取組③ (実施主体)	実施時期	R7の取組④ (実施主体)	実施時期	R7の取組⑤ (実施主体)	実施時期	R8以降の取組 (実施主体)		実施 スケジュール	収入額		費用					
1	防長交通(株)	柳井駅前・徳山駅前	柳井駅前	快)光駅	徳山駅前	冬・春・夏の長期休みの 期間中の子供50円バスの 実施	通年	バスロケーションシ ステムの利用促進・ 周知徹底	通年	全国相互利用可能 なICカードシステム の利用促進・周知徹 底	通年							36.1%	26,422	73,100	1.0%					
2	防長交通(株)	防府駅前・徳山駅前	防府駅前	新南陽駅	徳山駅前																		53.1%	22,665	42,610	1.0%
3	防長交通(株)	柳井駅前・上関	柳井駅前	イオン・平生	上関																		51.5%	32,216	62,438	1.0%
4	防長交通(株)	大島駅・町立橋医院前	大島駅	周防久賀	町立橋医院前																		48.3%	12,985	26,865	1.0%
5	防長交通(株)	大島駅・町立橋医院前	大島駅	大島高船・大島庁舎前・沖浦	町立橋医院前																		44.1%	22,537	51,038	1.0%
6	防長交通(株)	徳山駅前・下松駅北口	徳山駅前	中央線	下松駅北口																		89.5%	32,443	36,222	1.0%
7	防長交通(株)	徳山駅前・下松駅北口	徳山駅前	バイパス	下松駅北口																		93.5%	26,418	28,232	1.0%
8	防長交通(株)	徳山駅前・下松駅北口	徳山駅前	高尾園地・久米温泉口	下松駅北口																		89.3%	21,612	24,199	1.0%
9	防長交通(株)	徳山駅前・ゆめプラザ熊毛	徳山駅前	バイパス・記念病院・夢ヶ丘園地	ゆめプラザ熊毛																		54.3%	20,239	37,216	1.0%
10	防長交通(株)	徳山駅前・コアプラザかの	徳山駅前	新南陽駅・夢求の里	コアプラザかの																		45.4%	29,204	64,209	1.0%
11	防長交通(株)	徳山駅前・楠木河内	徳山駅前	新南陽駅・ソレーネ・湯野	楠木河内																		64.4%	27,830	43,181	1.0%
12	防長交通(株)	堀・防府駅前	堀	中山	防府駅前																		54.5%	24,122	44,255	1.0%
13	防長交通(株)	堀・防府駅前	堀	和字	防府駅前																		45.6%	9,473	20,762	1.0%
14	防長交通(株)	県庁前・新山口駅	県庁前	西京橋	新山口駅																		82.6%	33,674	40,767	1.0%
15	防長交通(株)	スポーツの森前・新山口駅	スポーツの森前	西京橋	新山口駅																		73.0%	11,003	15,066	1.0%
16	防長交通(株)	宮野温泉・新山口駅	宮野温泉	西京橋	新山口駅																		81.1%	12,031	14,818	1.0%
17	防長交通(株)	新山口駅・道の駅仁保の郷	新山口駅	県庁・西京橋・宮野温泉	道の駅仁保の郷																		85.9%	21,208	24,675	1.0%
18	防長交通(株)	県庁前・秋穂荘	県庁前	西京橋・新山口駅・長浜	秋穂荘																		68.6%	34,583	50,224	1.0%
19	防長交通(株)	県庁前・新山口駅	県庁前	西京橋・リハ'リ'・権現堂橋・山手	新山口駅																		61.2%	18,713	30,556	1.0%
20	防長交通(株)	新山口駅・東萩駅前	新山口駅	大田	東萩駅前																		46.2%	41,678	90,101	1.0%
21	防長交通(株)	新山口駅・秋芳洞	新山口駅	十文字	秋芳洞																		32.1%	12,134	37,759	1.0%
22	防長交通(株)	萩商工高校前・奈古駅前	萩商工高校前	萩センター・東萩駅・越ヶ浜	奈古駅前																		43.9%	15,062	34,294	1.0%

23	1	サンデン交通(株)	北浦線	下関駅	唐戸	川棚温泉												50.4%	29,770	58,956	1.0%
24	2	サンデン交通(株)	北浦線	下関駅	皇洋台三丁目	川棚温泉												53.6%	26,456	49,138	1.0%
25	3	サンデン交通(株)	山陽国道線	下関駅	小月駅・小野田駅	おのだサンパーク	全国相互利用可能なIC カードシステムの利用 促進、周知徹底	通年	標準的なバス情報 フォーマットによる情 報提供および周知 の徹底	通年								45.7%	61,556	134,406	1.0%
26	4	サンデン交通(株)	仙崎線(準)	下関駅	小月駅	太泊												29.7%	48,115	161,968	1.0%
27	5	サンデン交通(株)	下関・豊田線	下関駅	下大野	豊田町西市												59.6%	59,818	100,341	1.0%
28	6	サンデン交通(株)	美祿線	下関駅	小月駅	美祿駅												45.2%	44,830	99,163	1.0%

31	1	船木鉄道(株)	本山線	船木	山陽小野田市長瀬駅・中川通・宮元病院・サンパーク・西屋	本山岬	山陽小野田市地域公 共交通計画にのって た運行											31.4%	13,725	43,688	1.0%
32	2	船木鉄道(株)	厚狭線	厚狭駅	山陽小野田市長瀬駅・中川通・宮元病院・サンパーク	宇部中央	宇部市地域公共交通計 画による等間隔運行の 実施	R5.10～	キャッシュレス決済 システム、デジタル 定額券システムの導 入	R7.4～								48.2%	21,899	45,365	1.0%
33	3	船木鉄道(株)	宇部線	船木	宇部駅	宇部市役所	宇部市地域公共交通計 画による等間隔運行の 実施											40.2%	17,487	43,473	1.0%

34	1	宇部市交通局	新山口線(特色)	宇部新川駅	特色)山口宇部道路	新山口駅												56.0%	28,748	51,334	1.0%
35	2	宇部市交通局	新山口線	宇部新川駅	東岐波商業団地前・サンパークあじす	新山口駅	バスロケーションシス テムを活用した利用促 進の実施	R6.10～ R7.9	宇部市地域公共交 通計画による等間 隔運行の実施 (宇部市交通局、宇 部市)	R6.10～ R7.9	ICカードシステムを 活用した利用促進 策の実施 (宇部市交通局)	R6.10～ R7.9	JAL及びANAのMaaS サービスを活用したデ ジタルチケットの販 売 (宇部市交通局、山 口県)	R6.10～ R7.9				77.8%	64,633	83,062	1.0%
36	3	宇部市交通局	阿知須線	宇部新川駅	今村	サンパークあじす												82.4%	17,711	21,487	1.0%
37	4	宇部市交通局	阿知須線	宇部新川駅	山口市駅南センター・ミスターマックス宇部店	サンパークあじす												63.7%	29,772	46,727	1.0%
38	5	宇部市交通局	小野田線	小野田営業所	大学病院前	常盤町二丁目												49.1%	14,431	29,388	1.0%
39	6	宇部市交通局	西ヶ丘日赤線	西ヶ丘入口	ゆめタウン宇部	日赤前												48.5%	9,430	19,424	1.0%

29	1	石見交通(株)	広益	石見交通本社前	(高津川号)	広島新幹線口	体験乗車会等による利 用促進(石見交通・行 政)	通年	ICカードの利用促進 (石見交通・行政)	通年								68.1%	100,569	147,475	1.0%
30	2	石見交通(株)	小浜江崎	巫光寺前	日赤・温泉	江崎港(須佐駅前)												52.1%	15,072	28,880	1.0%

40	1	中国ジェイアールバス(株)	防長線(D74)	山口駅	昭和町・ゆめタウン山口	防府駅												43.8%	11,538	26,341	1.0%
		中国ジェイアールバス(株)	防長線(D77)	防府駅	ゆめタウン山口・県庁・湯田温泉通	中尾口	ICカード導入による利用 促進	通年	学期休み中の子ど も50円バスの実施	通年	デジタルチケットの 発売	通年						42.4%	20,408	48,026	1.0%
41	2	中国ジェイアールバス(株)	防長線(D109)	防府駅	ゆめタウン山口・県庁・湯田温泉通	山口大学												54.7%	93,761	171,219	1.0%
42	3	中国ジェイアールバス(株)	防長線(D127)	山口駅	県庁・野田・明倫センター	東萩駅												24.6%	36,817	149,618	1.0%

40	1	ブルーライン交通(株)	豊田・美祿線	豊田町西市	美祿育徳高校	美福台	利便性を向上させた路 線再編の周知、PR (車内広告、学校へのチ ラシ配布)	R6.10～	こども50円バスの実 施 (冬休み、春休み、 夏休み)	R6.10～	フリー定期券の周 知、PR (スマホ定期券の導 入)	R6.10～	適切なダイヤ、運行ル ートの検討 (乗降調査のデータ等 から分析、検討)	R6.10～				14.9%	3,635	24,369	1.0%
42	2	ブルーライン交通(株)	豊田・美祿線	豊田町西市	平原・市立病院	美福台												14.9%	1,791	12,003	1.0%

令和7年度地域間幹線系統における生産性向上の取組検討結果一覧

【別添1ー2】

番号 全社	バス事業者名	路線名	起点	経由地	終点	①貨客混載の取組	②バス路線の再編	③路線バスへの混乗化	④生活利用と観光利用の混乗	⑤補助要件下限に近い系統の見直し	⑥回数券購入等を行っている系統の見直し									
1	防長交通(株)	柳井駅前・徳山駅前	柳井駅前	(快)光駅	徳山駅前	貨物会社と引き続き協議・検討を行う。		外国人旅行者向けフリーバス「やまぐちバスパス」の販売促進や「路線バスで行く！やまぐち観光ガイド」の更なる活用・配布												
2	防長交通(株)	防府駅前・徳山駅前	防府駅前	新南陽駅	徳山駅前															
3	防長交通(株)	柳井駅前・上関	柳井駅前	イオン・平生	上関															
4	防長交通(株)	大島駅・町立構医院前	大島駅	周防久賀	町立構医院前															
5	防長交通(株)	大島駅・町立構医院前	大島駅	大島商船・大島庁舎前・沖清	町立構医院前															
6	防長交通(株)	徳山駅前・下松駅北口	徳山駅前	中央線	下松駅北口															
7	防長交通(株)	徳山駅前・下松駅北口	徳山駅前	バイパス	下松駅北口															
8	防長交通(株)	徳山駅前・下松駅北口	徳山駅前	高尾団地・久米温泉口	下松駅北口															
9	防長交通(株)	徳山駅前・ゆめプラザ熊毛	徳山駅前	バイパス・記念病院・夢ヶ丘団地	ゆめプラザ熊毛															
10	防長交通(株)	徳山駅前・コアプラザかの	徳山駅前	新南陽駅・夢求の里	コアプラザかの															
11	防長交通(株)	徳山駅前・柚木河内	徳山駅前	新南陽駅・ソレーネ・湯野	柚木河内															
12	防長交通(株)	堀・防府駅前	堀	中山	防府駅前															
13	防長交通(株)	堀・防府駅前	堀	和字	防府駅前															
14	防長交通(株)	県庁前・新山口駅	県庁前	西京橋	新山口駅															
15	防長交通(株)	スポーツの森前・新山口駅	スポーツの森前	西京橋	新山口駅															
16	防長交通(株)	宮野温泉・新山口駅	宮野温泉	西京橋	新山口駅															
17	防長交通(株)	道の駅仁保の郷・新山口駅	道の駅仁保の郷	宮野温泉・西京橋・県庁	新山口駅															
18	防長交通(株)	県庁前・秋穂荘	県庁前	西京橋・新山口駅・長浜	秋穂荘															
19	防長交通(株)	県庁前・新山口駅	県庁前	西京橋・リビリティ・権現堂橋・山手	新山口駅															
20	防長交通(株)	新山口駅・東萩駅前	新山口駅	大田	東萩駅前															
21	防長交通(株)	新山口駅・秋芳洞	新山口駅	十文字	秋芳洞															
22	防長交通(株)	萩商工高校前・奈古駅前	萩商工高校前	萩センター・東萩駅・越ヶ浜	奈古駅前															
23	1 サンデン交通(株)	北浦線	下関駅	唐戸	川棚温泉		系統再編	スクールバス等の運行を所管する関係機関・団体との協議・調整や運行日数・ダイヤ調整に多大な時間が必要なことから、引き続き今後の検討課題とされ、実施は見送られた。	外国人旅行者向けフリーバス「やまぐちバスパス」の販売促進や「路線バスで行く！やまぐち観光ガイド」の更なる活用・配布	特定の時間帯や区間において、一定規模以上の利用があることから、バスとしての運行が合理的である一方で、利用者の少ない時間帯や区間の見直しについては、引き続き協議していくこととされた。	該当なし									
24	2 サンデン交通(株)	北浦線	下関駅	豊洋台三丁目	川棚温泉		系統再編													
25	3 サンデン交通(株)	山陽国道線	下関駅	小月駅・小野田駅	おのだサンパーク		系統再編													
26	4 サンデン交通(株)	仙崎線(準)	下関駅	小月駅	大泊		系統再編													
27	5 サンデン交通(株)	下関・豊田線	下関駅	下大野	豊田町西市		系統再編													
28	6 サンデン交通(株)	美祿線	下関駅	小月駅	美祿駅		系統再編													
29	1 船木鉄道(株)	本山線	船木	山陽小野田市長病院・中川通・芳文病院・サンパーク	本山岬	貸出国書返却サービスの実施	「宇部市地域公共交通計画」に基づき実施する。	JAL及びANAのMaaSサービスを活用したデジタルチケットの販売												
30	2 船木鉄道(株)	厚狭線	厚狭駅	山陽小野田市長病院・中川通・芳文病院・サンパーク	宇部中央															
31	3 船木鉄道(株)	宇部線	船木	宇部駅	宇部市役所															
32	1 宇部市交通局	新山口線(特急)	宇部新川駅	特急)山口宇部道路	新山口駅	貸出国書返却サービスの実施	「宇部市地域公共交通計画」に基づき実施する。								JAL及びANAのMaaSサービスを活用したデジタルチケットの販売					
33	2 宇部市交通局	新山口線	宇部新川駅	東岐波商業団地前・サンパークあじす	新山口駅															
34	3 宇部市交通局	阿知須線	宇部新川駅	今村	サンパークあじす															
35	4 宇部市交通局	阿知須線	宇部新川駅	山口宇部医療センター・ミスターマックス宇部店	サンパークあじす															
36	5 宇部市交通局	小野田線	小野田営業所	大学病院前	常盤町二丁目															
37	6 宇部市交通局	西ヶ丘日赤線	西ヶ丘入口	ゆめタウン宇部	日赤前															
38	1 石見交通(株)	広益	石見交通本社前	(高津川号)	広島新幹線口	実施済み 新たな需要について引き続き調査	実施済み	外国人旅行者向けフリーバス「やまぐちバスパス」の販売促進や「路線バスで行く！やまぐち観光ガイド」の更なる活用・配布												
39	2 石見交通(株)	小浜江崎	鹿光寺前	日赤・温泉	江崎港(須佐駅前)	可能性について引き続き調査	実施済み													
40	1 中興ジェイアールバス(株)	防長線(D74)	山口駅	昭和町・ゆめタウン山口	防府駅	貨物会社と協議を行ったが、県内の集約は午前・午後のバスがとれている状況であるため、現段階で実施してもメリットは薄いことから実施は見送られた。														
41	2 中興ジェイアールバス(株)	防長線(D77)	防府駅	ゆめタウン山口・県庁・湯田温泉通	中尾口															
42	3 中興ジェイアールバス(株)	防長線(D109)	防府駅	ゆめタウン山口・県庁・湯田温泉通	山口大学															
43	4 中興ジェイアールバス(株)	防長線(D127)	山口駅	県庁・野田・明倫センター	東萩駅															
44	1 ブルーライン交通(株)	豊田・美祿線	豊田町西市	美祿育徳高校	米福台	貨物会社と引き続き協議・検討を行う。														
45	2 ブルーライン交通(株)	豊田・美祿線	豊田町西市	平原・市立病院	米福台															