

## 議案書

### 1 議題

奥畑線乗合タクシー（大島観光タクシー）のデマンド化による大島駅から小松港区間の運行廃止について

### 2 経緯

周防大島町が実施する「周防大島町全域の交通体系のリ・デザインと、あらゆる主体が連携して交通を支える体制構築実証プロジェクト」において、柳井市の大島駅と周防大島町の棟畑を結ぶ奥畑線乗合タクシーをデマンド化し、大島駅から小松港区間の運行を廃止することが計画（奥畑線乗合タクシーの実証運行計画）されています。

今後、8月末までに、周防大島町が国土交通省に対して運行計画の変更申請を行い、承認されれば10月1日から実証運行が実施される予定です。

以上の計画は周防大島町のものですが、廃止する区間に柳井市の一部（大島駅）が関係していることから、道路運送法第15条の2第1項及び同法施行規則第15条の4に基づき、柳井市地域公共交通協議会においても協議を行い、この計画の承認手続が必要となるため、ご審議をお願いするものです。

### 3 計画変更の概要

- (1) 計画名称 奥畑線乗合タクシーの実証運行計画
- (2) 実施者 周防大島町地域公共交通活性化協議会
- (3) 対象路線 奥畑線（周防大島町・棟畑～柳井市・大島駅）
- (4) 運行事業者 大島観光タクシー
- (5) 使用車両 ワゴン車
- (6) 運行日 毎日（年末年始含まず）
- (7) 運行時間 9：00～17：00（平日）/ 9：00～16：00（土日祝日） 計7便
- (8) 変更内容 一部区間の廃止（大島駅～小松港区間の廃止）  
変更前：周防大島町・棟畑～柳井市・大島駅  
変更後：周防大島町・棟畑～周防大島町・小松港

### 4 手続スケジュール

- 令和6年 7月30日 周防大島町から基礎資料の提供
- 8月 5日 周防大島町から審議の依頼
- 8月19日 書面決議（柳井市）
- 8月下旬 国宛計画変更届出書の提出（周防大島町）
- 9月下旬 国から認可（周防大島町）※予定
- 令和6年10月 1日 実証運行開始（周防大島町）※予定