

## 柳井市都市計画審議会議案書

議案番号	種類	決定権者	審議事項	内 容
1	道路	山口県	柳井都市計画道路の変更	3・4・2 柳井新庄線の変更 3・5・9 境開下馬皿線の変更 3・5・13 東条線の変更
2	道路	柳井市	柳井都市計画道路の変更	3・5・7 柳町土穂石線の廃止 3・4・11 柳井駅門の前線の変更 3・5・5 柳井駅八丁土手線の一部廃止

と き：令和7年1月7日（火）

と ころ：柳井市役所 3階大会議室

議案第1号

柳井都市計画道路の変更（山口県決定）

都市計画道路中3・4・2柳井新庄線ほか2路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・2	柳井新庄線	柳井市南町六丁目	柳井市古開作字東土穂石	柳井市古開作	約1,310m	地表式	4車線	20.0m	幹線街路と平面交差3箇所	
	車線数の内訳		2車線			約590m					
			4車線			約720m					
	幅員の内訳		16.0m			約590m					
			20.0m			約720m					
	3・5・9	境開下馬皿線	柳井市古開作字境開	柳井市柳井字大立田	柳井市柳井	約770m	地表式	2車線	12.0m	幹線街路と平面交差2箇所	
	3・5・13	東条線	柳井市古開作字中東条	柳井市柳井字大立田	柳井市柳井	約1,140m	地表式	2車線	12.0m	JR山陽線と立体交差 幹線街路と平面交差2箇所	
	幅員の内訳		12.0m			約390m					
			14.0m			約240m					
			18.0m			約120m					
		22.0m			約390m						

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

## 理 由

### 3・4・2 柳井新庄線

本路線は、柳井市南町六丁目から古開作字東土穂石に至る幹線街路であり、当初計画は昭和33年（1958年）に決定され、平成14年（2002年）に現在の計画へと変更されています。

このたび、本路線と平面交差する3・5・7柳町土穂石線の廃止に伴い、交差箇所の隅切りについての処理を行う必要が生じました。このため、道路計画の見直しを行い、区域の一部を変更するものです。

### 3・5・9 境開下馬皿線

本路線は、柳井市古開作字境開から柳井字大立田に至る幹線街路であり、当初計画は昭和33年（1958年）に決定され、平成14年（2002年）に現在の計画へと変更されています。

このたび、本路線と平面交差する3・5・13東条線の都市計画変更に伴い、交差点形状を変更する必要が生じました。

また、本路線と平面交差する3・5・7柳町土穂石線の廃止に伴い、交差箇所の隅切りについての処理を行う必要が生じました。このため、道路計画の見直しを行い、区域の一部を変更するものです。

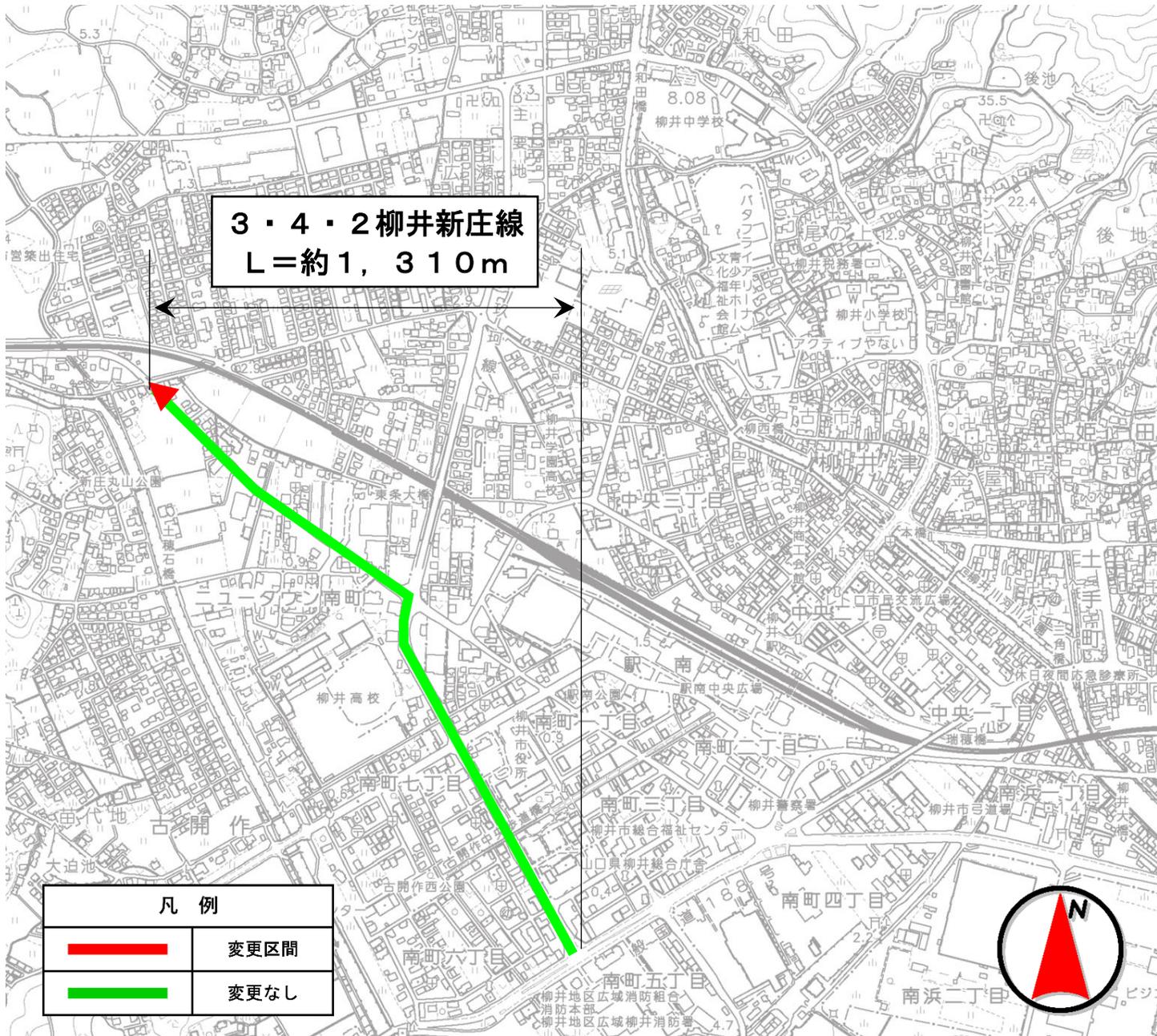
### 3・5・13 東条線

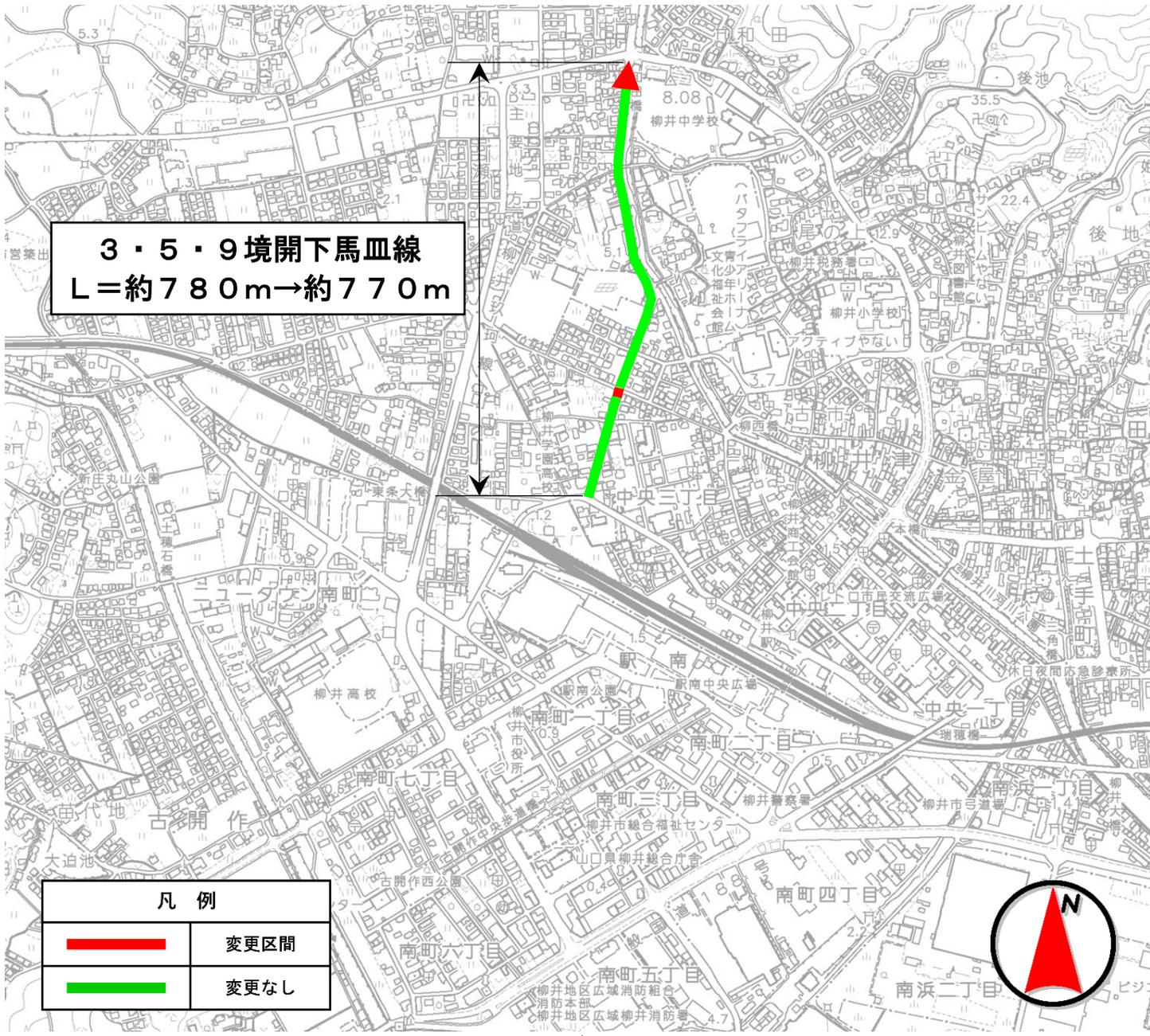
本路線は、柳井市古開作字中東条から柳井字大立田に至る幹線街路であり、当初計画は昭和33年（1958年）に決定され、平成14年（2002年）に現在の計画へと変更されています。

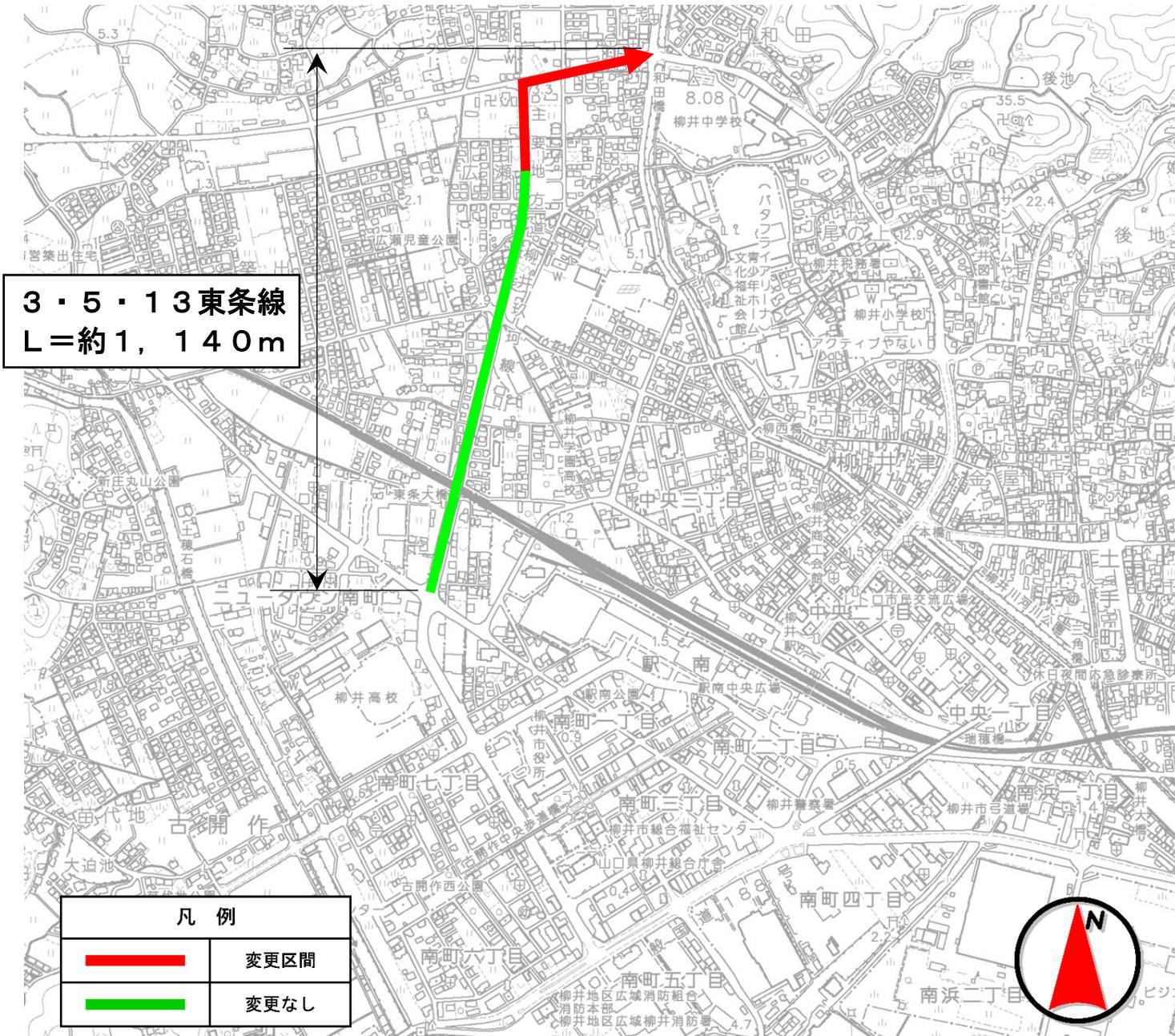
現在では、本路線の周辺では住宅や商業施設等の立地が進み、都市計画決定当時とは土地利用の状況が変化していることから、特に、北町交差点から柳井中学入口交差点までの区間では、交通需要の増加に伴う渋滞の発生等、都市交通の処理に課題が生じています。

また、本路線と平面交差する3・5・7柳町土穂石線の廃止及び3・5・5柳井駅八丁土手線の一部廃止に伴い、交差箇所の隅切りについての処理を行う必要が生じました。

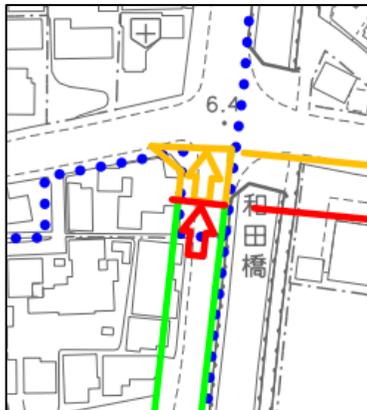
このため、道路計画の見直しを行い、区域の一部を変更するものです。



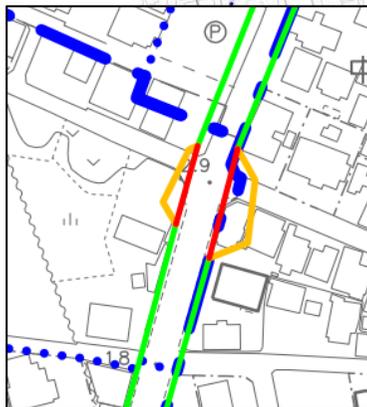




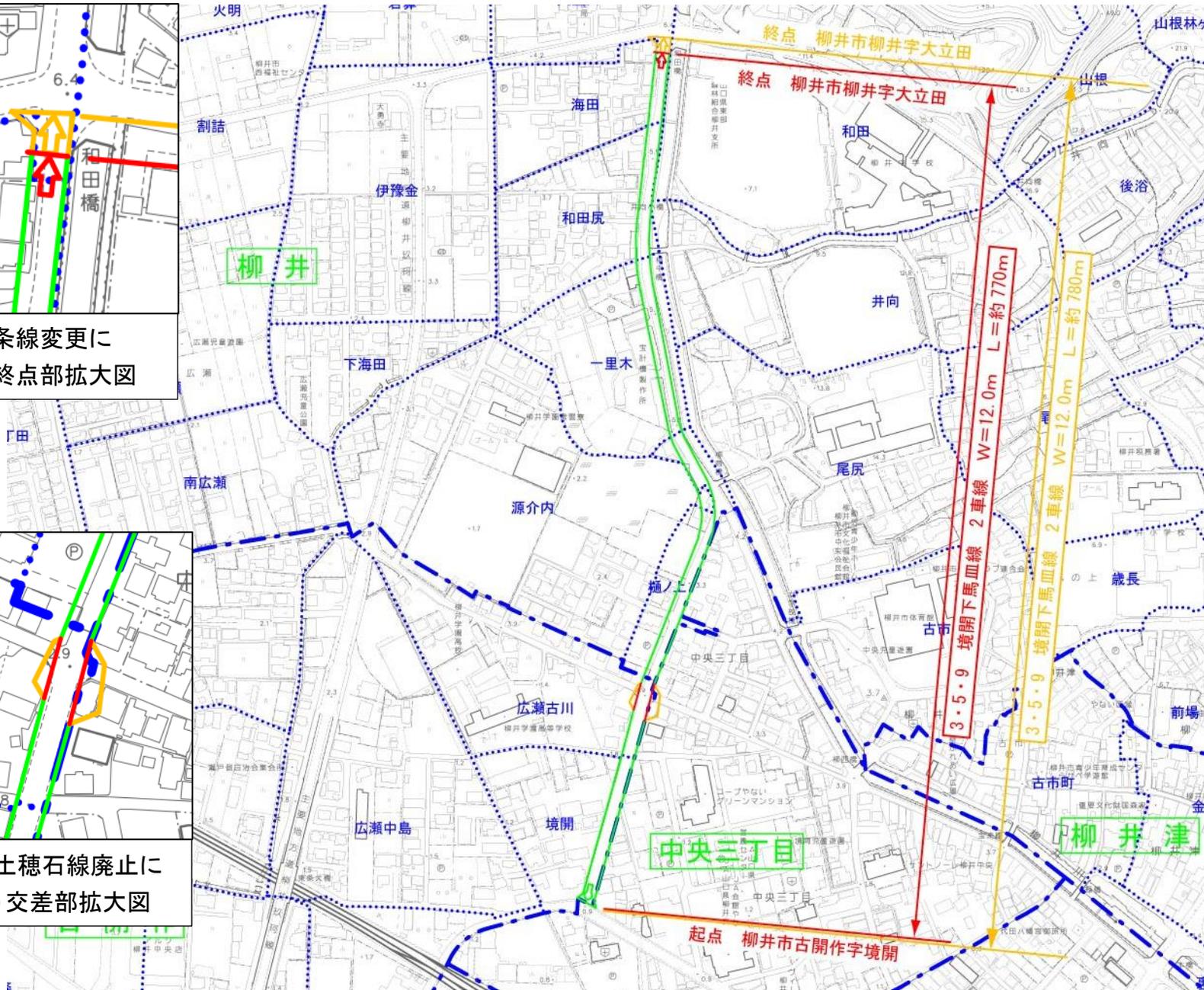




東条線変更に  
伴う終点部拡大図



柳町土穂石線廃止に  
伴う交差部拡大図





## 新 旧 対 照 表

旧 新	種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
		番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	地 表 式 の 区 間 に お け る 鉄 道 等 と の 交 差 の 構 造	
旧	幹 線 街 路	3・4・2	柳井新庄線	柳井市 南町六丁目	柳井市 大字古開作 字東土穂石	柳井市 大字古開作	約 1,310m	地表式	4 車線	20.0m	幹線街路と平面交差 5 箇所	
		車線数の内訳		2 車線			約 590m					
				4 車線			約 720m					
		幅員の内訳		16.0m			約 590m					
20.0m				約 720m								
新	幹 線 街 路	3・4・2	柳井新庄線	柳井市 南町六丁目	柳井市 古開作 字東土穂石	柳井市 古開作	約 1,310m	地表式	4 車線	20.0m	幹線街路と平面交差 3 箇所	
		車線数の内訳		2 車線			約 590m					
				4 車線			約 720m					
		幅員の内訳		16.0m			約 590m					
20.0m				約 720m								
旧	幹 線 街 路	3・5・9	境 開 下 馬 皿 線	柳井市 大字古開作 字 境 開	柳井市 大字柳井 字大立田	柳井市 大字柳井	約 780m	地表式	2 車線	12.0m	幹線街路と平面交差 3 箇所	
新	幹 線 街 路	3・5・9	境 開 下 馬 皿 線	柳井市 古開作 字 境 開	柳井市 柳 井 字大立田	柳井市 柳 井	約 770m	地表式	2 車線	12.0m	幹線街路と平面交差 2 箇所	

旧 新	種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考	
		番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造		
旧	幹 線 街 路	3・5・13	東 条 線	柳 井 市 大字古開作 字中東条	柳 井 市 大字柳井 字大立田	柳 井 市 大字柳井	約 1,140m	地表式	2 車線	12.0m	JR 山陽線と立体交差 幹線街路と平面交差 4 箇所		
							12.0m						約 630m
							18.0m						約 120m
							22.0m						約 390m
新	幹 線 街 路	3・5・13	東 条 線	柳 井 市 古開作 字中東条	柳 井 市 柳 井 字大立田	柳 井 市 柳 井	約 1,140m	地表式	2 車線	12.0m	JR 山陽線と立体交差 幹線街路と平面交差 2 箇所		
							12.0m						約 390m
							14.0m						約 240m
							18.0m						約 120m
							22.0m						約 390m

議案第2号

柳井都市計画道路の変更（柳井市決定）

1. 都市計画道路中3・5・7柳町土穂石線を廃止する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考		
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造			
幹線街路	3・5・7	柳町土穂石線	柳井市中央二丁目	柳井市大字新庄字土穂石	柳井市大字古開作	約1,520m	地表式	2車線	12m	JR山陽本線と平面交差 幹線街路と平面交差7箇所	全線廃止		
	幅員の内訳		12m				約1,060m						
				18m				約460m					

2. 都市計画道路中3・4・11柳井駅門の前線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・11	柳井駅門の前線	柳井市中央二丁目	柳井市柳井字前場	柳井市中央二丁目	約580m	地表式	2車線	20m	幹線街路と平面交差3箇所	
	起点付近に広場3,400㎡										

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

3. 都市計画道路中 3・5・5 柳井駅八丁土手線を 3・5・5 柳井駅境開線に名称を改め、次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・5・5	柳井駅境開線	柳井市中央二丁目	柳井市古字境開	柳井市中央三丁目	約 380m	地表式	2 車線	12m	幹線街路と平面交差 1 箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

## 理 由

### 3・5・7 柳町土穂石線

本路線は、柳井市中央二丁目から新庄字土穂石に至る幹線街路であり、当初計画は昭和33年（1958年）に決定され、昭和49年（1974年）に現在の計画へと変更されています。

本路線は全線未整備となっていますが、当初計画時からの社会経済状況の変化により、想定していた交通量が見込めず、交通機能を担う道路として本路線を整備する必要性は低下しています。

このため、道路計画の見直しを行い、本路線を廃止しようとするものです。

### 3・4・11 柳井駅門の前線

本路線は、柳井市中央二丁目から柳井字前場に至る幹線街路であり、当初計画は昭和33年（1958年）に決定され、令和5年（2023年）に現在の計画へと変更されています。

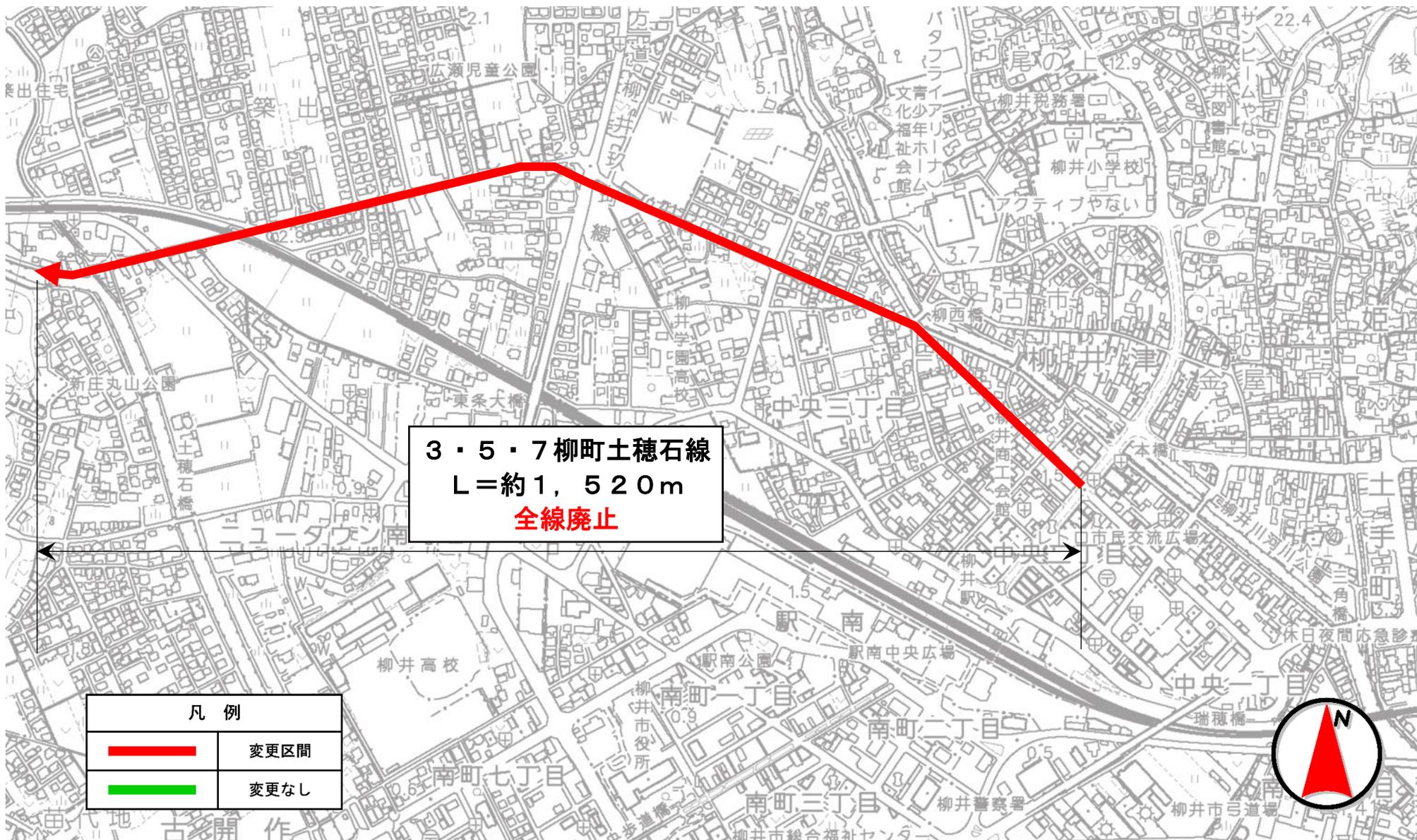
このたび、3・5・7柳町土穂石線の計画廃止に伴い、交差点の構造を変更しようとするものです。

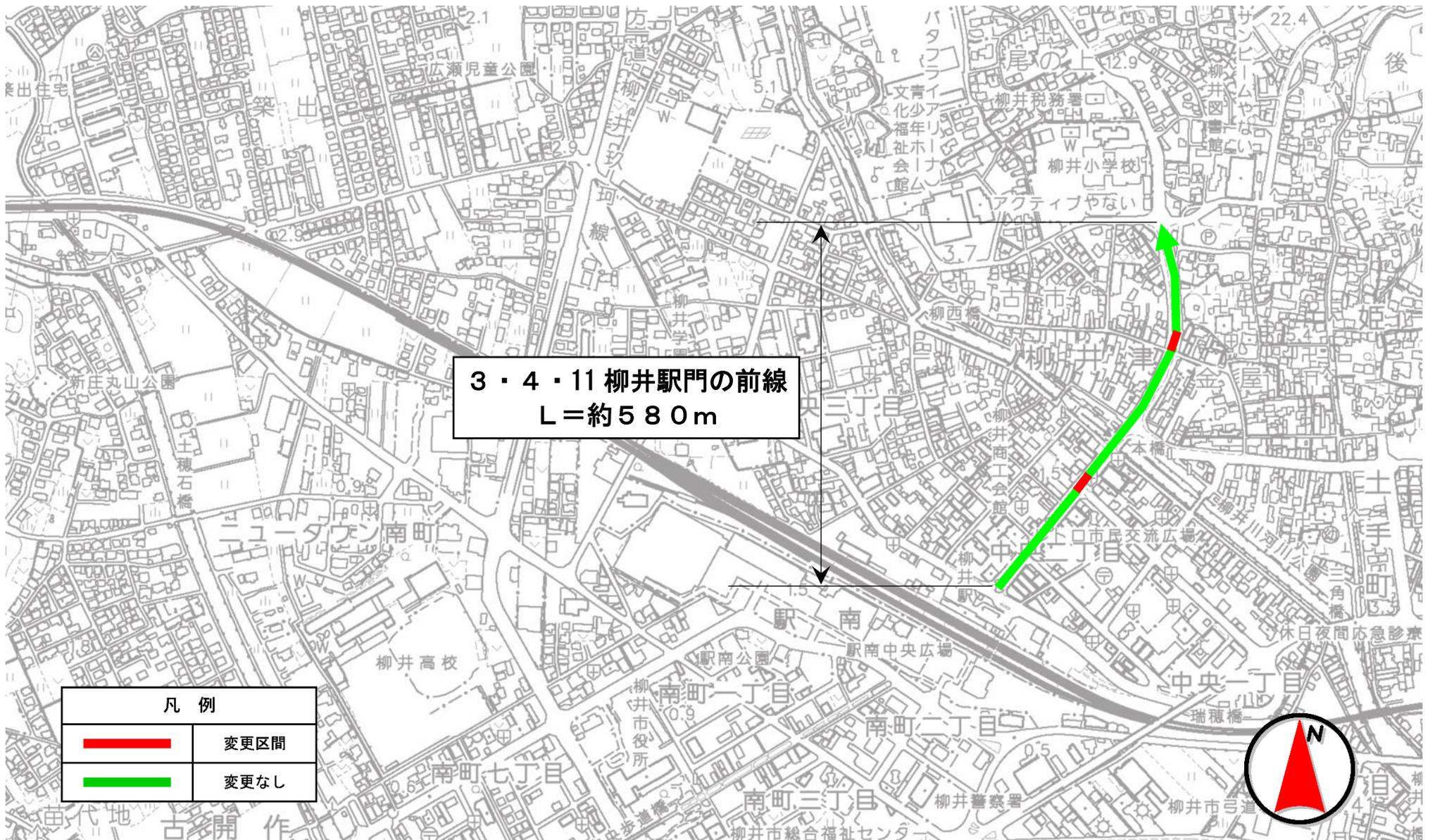
### 3・5・5 柳井駅境開線

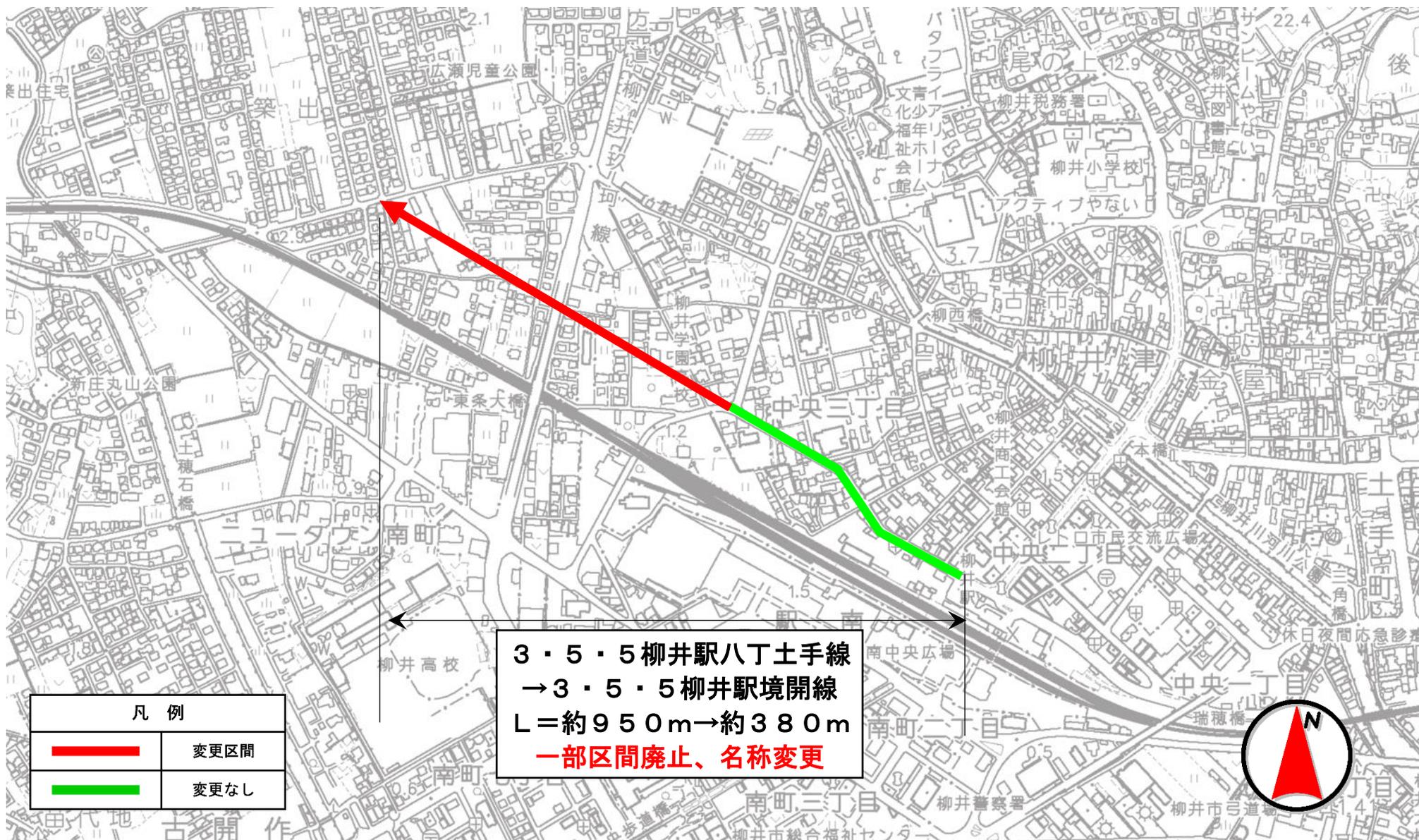
柳井駅八丁土手線は、柳井市中央二丁目から古開作字広瀬に至る幹線街路であり、当初計画は昭和33年（1958年）に決定され、昭和49年（1974年）に現在の計画へと変更されています。

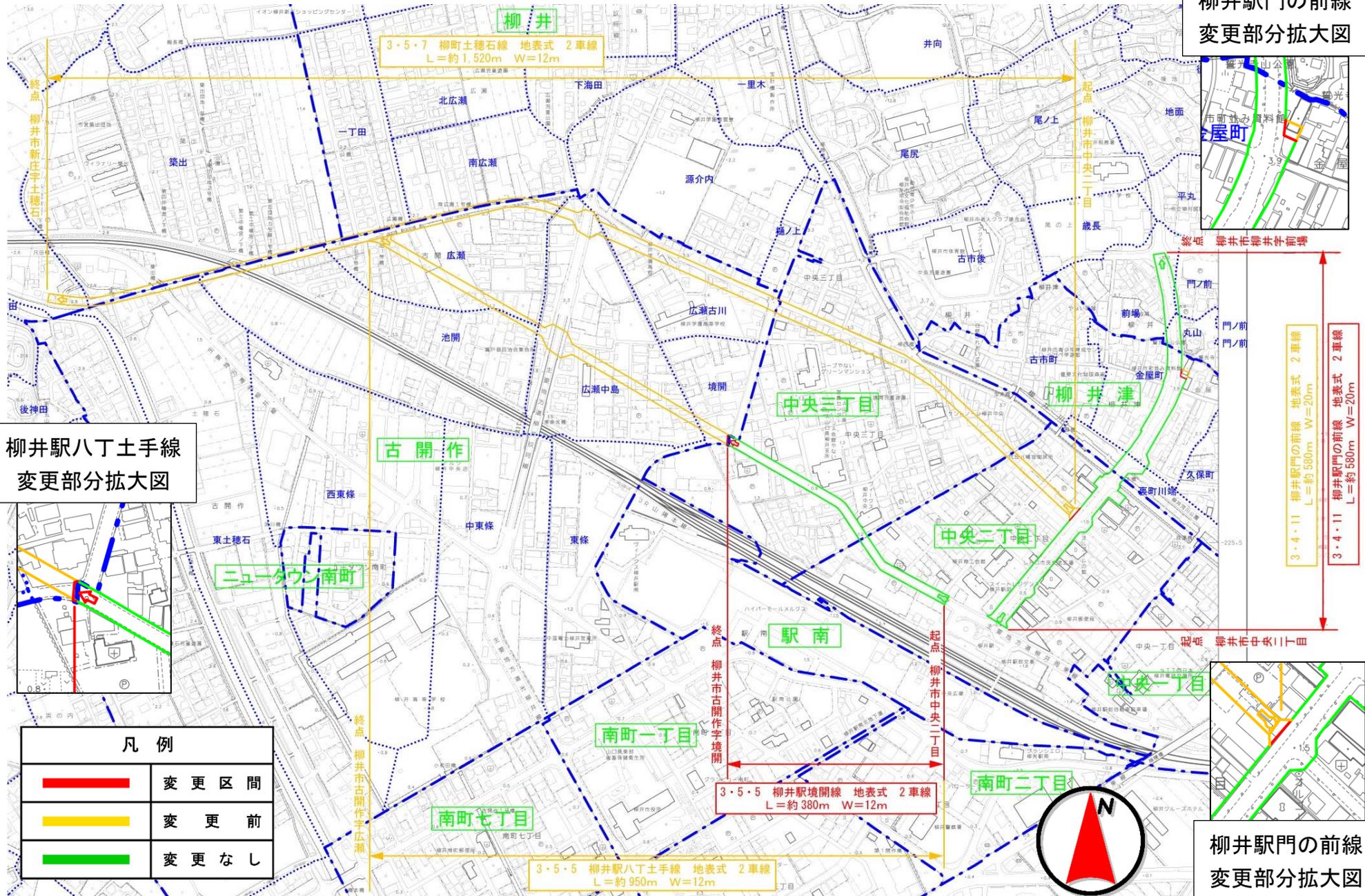
柳井駅八丁土手線のうち、起点から3・5・9境開下馬皿線までの区間は整備済の状況となっていますが、残りの区間は未整備となっています。当該未整備区間については、当初計画時からの社会経済状況の変化により、想定していた交通量が見込めず、交通機能を担う道路として整備する必要性が低下しています。

このため、道路計画の見直しを行い、路線の一部を廃止し、終点の位置及び計画延長を変更し、路線名称を柳井駅境開線に改めようとするものです。





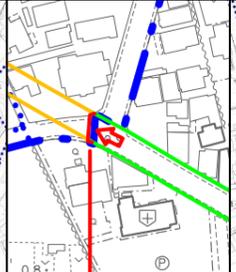




柳井駅前線の前線  
変更部分拡大図



柳井駅八丁土手線  
変更部分拡大図



柳井駅前線の前線  
変更部分拡大図

凡例	
<span style="color: red;">—</span>	変更区間
<span style="color: yellow;">—</span>	変更前
<span style="color: green;">—</span>	変更なし

## 新 旧 対 照 表

旧 新	種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考		
		番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	地 表 式 の 区 間 に お け る 鉄 道 等 と の 交 差 の 構 造			
旧	幹線街路	3・4・11	柳井駅前線	柳井市 中央二丁目	柳井市 柳井前場	柳井市 中央二丁目	約 580m	地表式	2車線	20m	幹線街路と平面交差3箇所			
		起点付近に広場 3,400 m <sup>2</sup>												
新	幹線街路	3・4・11	柳井駅前線	柳井市 中央二丁目	柳井市 柳井前場	柳井市 中央二丁目	約 580m	地表式	2車線	20m	幹線街路と平面交差3箇所			
		起点付近に広場 3,400 m <sup>2</sup>												
旧	幹線街路	3・5・5	柳井駅八丁土手線	柳井市 中央二丁目	柳井市 大字古開作 字 広 瀬	柳井市 大字古開作	約 950m	地表式	2車線	12m	幹線街路と平面交差3箇所			
新	幹線街路	3・5・5	柳井駅境開線	柳井市 中央二丁目	柳井市 古開作 字 境 開	柳井市 中央三丁目	約 380m	地表式	2車線	12m	幹線街路と平面交差1箇所			
旧	幹線街路	3・5・7	柳井町 土穂石線	柳井市 中央二丁目	柳井市 大字新庄 字 土 穂 石	柳井市 大字古開作	約 1,520m	地表式	2車線	12m	JR山陽本線と平面交差 幹線街路と平面交差7箇所			
							幅員の内訳						約 1,060m	
													約 460m	
新	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	全線廃止		