■自動車保有台数（各年3月31日現在）

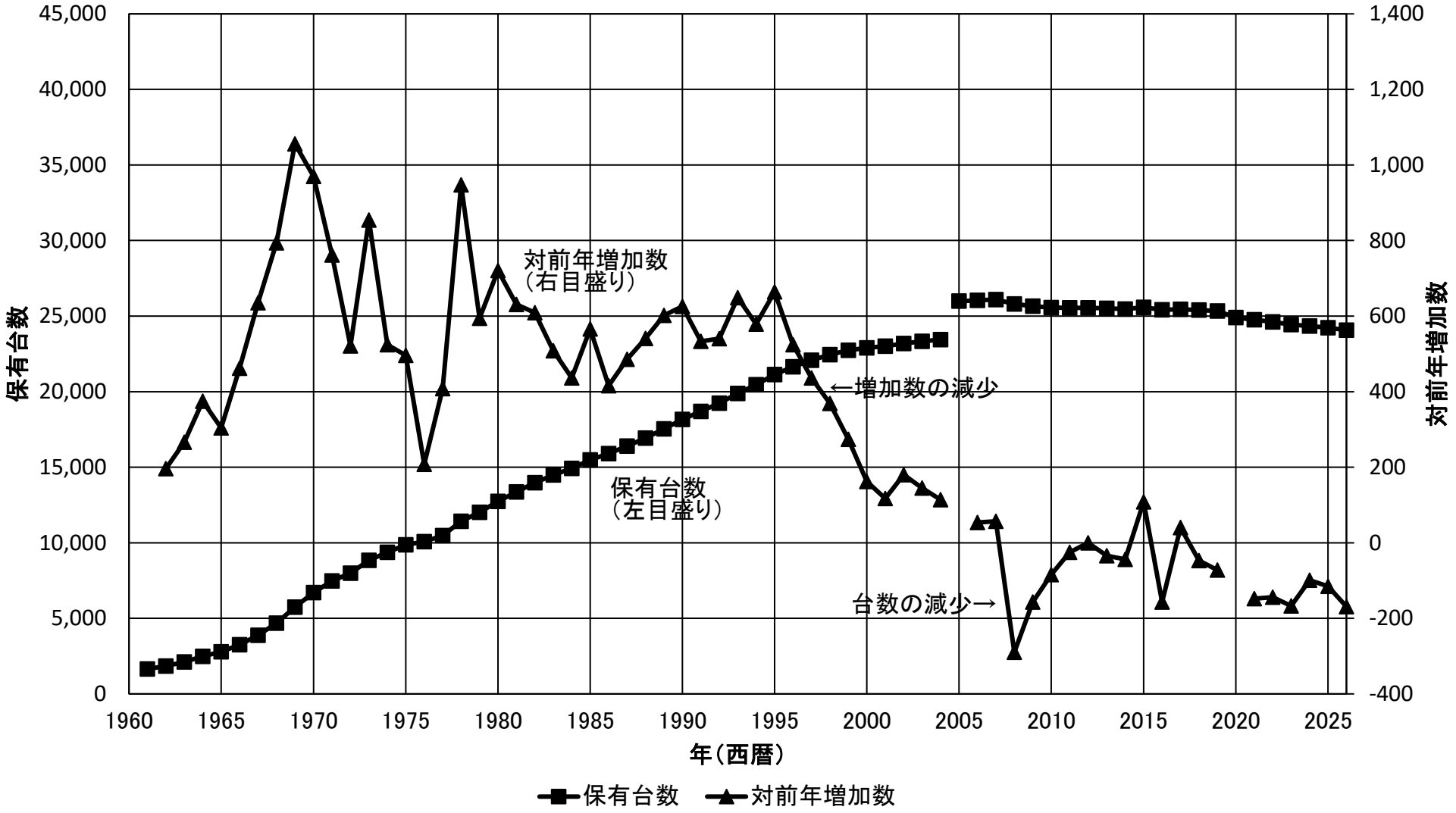
（単位：台）　　資料：中国運輸局山口運輸支局

調査年		保有台数	対前年増加数	備考
1961	S36	1,648		
1962	S37	1,844	196	
1963	S38	2,110	266	
1964	S39	2,485	375	
1965	S40	2,789	304	
1966	S41	3,251	462	
1967	S42	3,886	635	
1968	S43	4,680	794	
1969	S44	5,736	1,056	
1970	S45	6,706	970	
1971	S46	7,468	762	
1972	S47	7,989	521	
1973	S48	8,843	854	
1974	S49	9,367	524	
1975	S50	9,863	496	
1976	S51	10,071	208	
1977	S52	10,479	408	
1978	S53	11,426	947	
1979	S54	12,020	594	
1980	S55	12,741	721	
1981	S56	13,372	631	
1982	S57	13,981	609	
1983	S58	14,489	508	
1984	S59	14,925	436	
1985	S60	15,491	566	
1986	S61	15,907	416	
1987	S62	16,393	486	
1988	S63	16,934	541	
1989	H1	17,536	602	
1990	H2	18,162	626	
1991	H3	18,695	533	
1992	H4	19,235	540	
1993	H5	19,884	649	
1994	H6	20,463	579	
1995	H7	21,127	664	
1996	H8	21,651	524	
1997	H9	22,087	436	
1998	H10	22,456	369	
1999	H11	22,730	274	
2000	H12	22,892	162	
2001	H13	23,009	117	
2002	H14	23,189	180	
2003	H15	23,334	145	
2004	H16	23,448	114	2004年以前は旧大畠町を含まない。
2005	H17	25,987		
2006	H18	26,041	54	
2007	H19	26,098	57	
2008	H20	25,808	−290	
2009	H21	25,651	−157	
2010	H22	25,567	−84	
2011	H23	25,542	−25	
2012	H24	25,542	0	
2013	H25	25,508	−34	
2014	H26	25,464	−44	
2015	H27	25,572	108	
2016	H28	25,415	−157	
2017	H29	25,455	40	
2018	H30	25,408	−47	
2019	H31	25,336	−72	
2020	R2	24,905		二輪を含まない。
2021	R3	24,757	−148	二輪を含まない。
2022	R4	24,613	−144	二輪を含まない。
2023	R5	24,446	−167	二輪を含まない。
2024	R6	24,347	−99	二輪を含まない。
2025	R7	24,232	−115	二輪を含まない。
2026	R8	24,063	−169	二輪を含まない。

自動車保有台数（柳井市）

注：2004年までは旧大畠町を含んでいない。2020年からは二輪を含まない。

資料：中国運輸局山口運輸支局



■種類別自動車保有台数

所属市町不明の陸運支局検査車両及び軽自動車検査協会検査車両を含まない。

（単位：台）　　資料：中国運輸局山口運輸支局

	年月日	年	総数	陸運支局検査車両									軽自動車		
				登録車両							2）小型二輪	小型軽二輪	3）貨物用	乗用	4）二輪
				貨物用			乗合（バス）	乗用		特殊1）用途車					
				普通	小型	被けん引		普通	小型						
旧柳井市	S36.3.31	1961	1,648	45	475	−	66	9	75	14	…	46		918	…
	S37.3.31	1962	1,844	56	469	−	69	5	86	20	…	32		1,107	…
	S38.3.31	1963	2,110	54	494	−	80	8	134	24	…	19		1,297	…
	S39.3.31	1964	2,485	54	553	−	86	13	183	27	…	690		879	…
	S40.3.31	1965	2,789	85	634	−	91	13	281	35	…	555	888	207	…
	S41.3.31	1966	3,251	91	762	1	92	10	438	31	…	458	1,053	315	…
	S42.3.31	1967	3,886	109	928	1	86	8	667	44	…	385	1,223	435	…
	S43.3.31	1968	4,680	131	1,182	1	94	8	940	54	…	298	1,377	595	…
	S44.3.31	1969	5,736	163	1,405	6	102	8	1,315	78	…	271	1,528	860	…
	S45.3.31	1970	6,706	179	1,503	6	95	9	1,790	91	…	237	1,634	1,162	…
	S46.3.31	1971	7,468	193	1,557	6	86	13	2,171	99	…	228	1,641	1,474	…
	S47.3.31	1972	7,989	197	1,558	4	90	10	2,575	144	…	225	1,663	1,523	…
	S48.3.31	1973	8,843	225	1,632	4	77	13	3,164	172	…	206	1,744	1,606	…
	S49.3.31	1974	9,367	250	1,690	5	80	16	3,658	185	…	217	1,739	1,527	…
	S50.3.31	1975	9,863	249	1,714	5	38	17	4,225	183	…	195	1,774	1,463	…
	S51.3.31	1976	10,071	273	1,767	15	37	25	4,679	199	…	190	1,654	1,232	…
	S52.3.31	1977	10,479	280	1,834	5	33	36	5,151	205	…	63	1,602	1,270	…
	S53.3.31	1978	11,426	271	1,856	5	33	47	5,510	224	58	…	1,974	1,327	121
	S54.3.31	1979	12,020	311	1,857	5	84	57	5,871	238	60	…	2,114	1,298	125
	S55.3.31	1980	12,741	327	1,886	3	84	69	6,215	258	78	…	2,382	1,313	126
	S56.3.31	1981	13,372	351	1,871	2	85	79	6,458	261	79	…	2,699	1,334	153
	S57.3.31	1982	13,981	371	1,848	4	84	74	6,610	277	102	…	3,118	1,314	179
	S58.3.31	1983	14,489	376	1,795	3	83	74	6,744	275	129	…	3,552	1,252	206
	S59.3.31	1984	14,925	378	1,739	3	44	76	6,859	270	136	…	3,946	1,234	240
	S60.3.31	1985	15,491	382	1,673	3	49	78	6,936	276	148	…	4,438	1,236	272
	S61.3.31	1986	15,907	379	1,630	1	48	81	6,995	277	180	…	4,829	1,192	295
	S62.3.31	1987	16,393	381	1,613	1	47	89	7,072	289	180	…	5,269	1,139	313
	S63.3.31	1988	16,934	408	1,590	5	47	96	7,163	295	195	…	5,711	1,107	317
	H1.3.31	1989	17,536	427	1,564	6	49	120	7,355	314	190	…	6,116	1,055	340
	H2.3.31	1990	18,162	443	1,570	6	48	177	7,716	326	179	…	6,198	1,145	354
	H3.3.31	1991	18,695	473	1,540	5	50	274	7,927	345	151	…	6,181	1,391	358
	H4.3.31	1992	19,235	510	1,525	5	34	454	8,088	363	167	…	6,063	1,676	350
	H5.3.31	1993	19,884	533	1,561	6	43	734	8,151	379	188	…	5,963	1,973	353
	H6.3.31	1994	20,463	562	1,568	10	39	1,023	8,184	391	190	…	5,868	2,290	338
	H7.3.31	1995	21,127	590	1,566	18	39	1,427	8,117	402	201	…	5,735	2,685	347
	H8.3.31	1996	21,651	595	1,580	19	44	1,793	8,097	424	220	…	5,555	2,991	333
	H9.3.31	1997	22,087	610	1,575	20	42	2,174	8,067	440	222	…	5,347	3,256	334
	H10.3.31	1998	22,456	617	1,547	23	41	2,457	8,020	450	237	…	5,239	3,493	332
	H11.3.31	1999	22,730	621	1,493	24	41	2,674	7,915	483	243	…	5,120	3,795	321
	H12.3.31	2000	22,892	623	1,418	22	42	2,872	7,676	481	250	…	5,030	4,161	317
	H13.3.31	2001	23,009	608	1,383	20	43	3,040	7,526	485	253	…	4,899	4,452	300
	H14.3.31	2002	23,189	615	1,337	23	46	3,174	7,402	471	243	…	4,857	4,724	297
	H15.3.31	2003	23,334	603	1,305	26	45	3,275	7,302	440	231	…	4,771	5,035	301
	H16.3.31	2004	23,448	610	1,233	28	50	3,358	7,197	441	224	…	4,707	5,303	297

■種類別自動車保有台数

所属市町不明の陸運支局検査車両及び軽自動車検査協会検査車両を含まない。

（単位：台）　　資料：中国運輸局山口運輸支局

	年月日	年	総数	陸運支局検査車両									軽自動車		
				登録車両							2）小型二輪	小型軽二輪	3）貨物用	乗用	4）二輪
				貨物用			乗合（バス）	乗用		特殊1）用途車					
				普通	小型	被けん引		普通	小型						
旧大畠町	S52.3.31	1977	751	24	142	−	2	2	579	13	…	9	…	…	…
	S53.3.31	1978	799	25	141	2	2	3	601	15	10	…	…	…	…
	S54.3.31	1979	842	21	150	−	3	4	643	16	5	…	…	…	…
	S55.3.31	1980	895	23	150	−	2	5	697	13	5	…	…	…	…
	S56.3.31	1981	897	19	152	−	1	7	689	20	9	…	…	…	…
	S57.3.31	1982	913	19	143	−	1	7	708	19	16	…	…	…	…
	S58.3.31	1983	911	19	128	−	1	7	725	20	11	…	…	…	…
	S59.3.31	1984	914	17	124	−	1	7	727	21	17	…	…	…	…
	S60.3.31	1985	917	23	112	−	1	7	732	21	21	…	…	…	…
	S61.3.31	1986	930	25	107	−	1	10	746	21	20	…	…	…	…
	S62.3.31	1987	947	27	105	−	1	10	759	23	22	…	…	…	…
	S63.3.31	1988	969	31	102	−	1	14	780	20	21	…	…	…	…
	H1.3.31	1989	976	30	103	−	1	12	792	21	17	…	…	…	…
	H2.3.31	1990	1,016	29	96	−	1	15	836	21	18	…	…	…	…
	H3.3.31	1991	1,045	30	102	−	1	26	848	21	17	…	…	…	…
	H4.3.31	1992	1,096	33	114	−	1	51	857	22	18	…	…	…	…
	H5.3.31	1993	1,139	40	124	−	1	67	861	25	21	…	…	…	…
	H6.3.31	1994	1,165	37	124	−	1	103	854	26	20	…	…	…	…
	H7.3.31	1995	1,237	41	125	−	1	150	863	31	26	…	…	…	…
	H8.3.31	1996	1,259	43	121	1	1	194	837	30	32	…	…	…	…
	H9.3.31	1997	1,312	46	113	1	1	244	850	26	31	…	…	…	…
	H10.3.31	1998	1,330	42	114	1	1	264	848	27	33	…	…	…	…
	H11.3.31	1999	1,324	44	118	1	1	286	810	28	36	…	…	…	…
	H12.3.31	2000	1,313	49	113	1	2	305	780	27	36	…	…	…	…
	H13.3.31	2001	1,312	51	110	1	2	324	766	21	37	…	…	…	…
	H14.3.31	2002	1,300	51	102	1	2	334	750	23	37	…	…	…	…
	H15.3.31	2003	1,300	58	96	1	2	358	723	23	39	…	…	…	…
	H16.3.31	2004	1,284	64	96	1	2	359	707	25	30	…	…	…	…

■種類別自動車保有台数

所属市町不明の陸運支局検査車両及び軽自動車検査協会検査車両を含まない。

（単位：台）　　資料：中国運輸局山口運輸支局

	年月日	年	総数	陸運支局検査車両									軽自動車		
				登録車両											
				貨物用			乗合	乗用		特殊1)	2)小型	小型軽二輪	3)貨物用	乗用	4)二輪
				普通	小型	被けん引	（バス）	普通	小型	用途車	二輪				
新柳井市	S52.3.31	1977	…	304	1,976	5	35	38	5,730	218	…	72	…	…	…
	S53.3.31	1978	…	296	1,997	7	35	50	6,111	239	68	…	…	…	…
	S54.3.31	1979	…	332	2,007	5	87	61	6,514	254	65	…	…	…	…
	S55.3.31	1980	…	350	2,036	3	86	74	6,912	271	83	…	…	…	…
	S56.3.31	1981	…	370	2,023	2	86	86	7,147	281	88	…	…	…	…
	S57.3.31	1982	…	390	1,991	4	85	81	7,318	296	118	…	…	…	…
	S58.3.31	1983	…	395	1,923	3	84	81	7,469	295	140	…	…	…	…
	S59.3.31	1984	…	395	1,863	3	45	83	7,586	291	153	…	…	…	…
	S60.3.31	1985	…	405	1,785	3	50	85	7,668	297	169	…	…	…	…
	S61.3.31	1986	…	404	1,737	1	49	91	7,741	298	200	…	…	…	…
	S62.3.31	1987	…	408	1,718	1	48	99	7,831	312	202	…	…	…	…
	S63.3.31	1988	…	439	1,692	5	48	110	7,943	315	216	…	…	…	…
	H1.3.31	1989	…	457	1,667	6	50	132	8,147	335	207	…	…	…	…
	H2.3.31	1990	…	472	1,666	6	49	192	8,552	347	197	…	…	…	…
	H3.3.31	1991	…	503	1,642	5	51	300	8,775	366	168	…	…	…	…
	H4.3.31	1992	…	543	1,639	5	35	505	8,945	385	185	…	…	…	…
	H5.3.31	1993	…	573	1,685	6	44	801	9,012	404	209	…	…	…	…
	H6.3.31	1994	…	599	1,692	10	40	1,126	9,038	417	210	…	…	…	…
	H7.3.31	1995	…	631	1,691	18	40	1,577	8,980	433	227	…	…	…	…
	H8.3.31	1996	…	638	1,701	20	45	1,987	8,934	454	252	…	…	…	…
	H9.3.31	1997	…	656	1,688	21	43	2,418	8,917	466	253	…	…	…	…
	H10.3.31	1998	…	659	1,661	24	42	2,721	8,868	477	270	…	…	…	…
	H11.3.31	1999	…	665	1,611	25	42	2,960	8,725	511	279	…	…	…	…
	H12.3.31	2000	…	672	1,531	23	44	3,177	8,456	508	286	…	…	…	…
	H13.3.31	2001	…	659	1,493	21	45	3,364	8,292	506	290	…	…	…	…
	H14.3.31	2002	…	666	1,439	24	48	3,508	8,152	494	280	…	…	…	…
	H15.3.31	2003	…	661	1,401	27	47	3,633	8,025	463	270	…	…	…	…
	H16.3.31	2004	…	674	1,329	29	52	3,717	7,904	466	254	…	…	…	…
	H17.3.31	2005	25,987	709	1,303	34	56	3,753	7,870	455	256	…	5,164	6,082	305
	H18.3.31	2006	26,041	704	1,283	38	55	3,785	7,706	444	260	…	5,133	6,341	292
	H19.3.31	2007	26,098	704	1,238	40	55	3,846	7,604	442	268	…	5,028	6,565	308
	H20.3.31	2008	25,808	619	1,198	33	57	3,786	7,287	429	279	…	4,930	6,874	316
	H21.3.31	2009	25,651	555	1,129	30	58	3,779	7,117	402	297	…	4,792	7,147	345
	H22.3.31	2010	25,567	559	1,097	31	57	3,821	6,966	392	314	…	4,631	7,350	349
	H23.3.31	2011	25,542	532	1,094	28	59	3,861	6,769	385	317	…	4,632	7,516	349
	H24.3.31	2012	25,542	529	1,059	29	58	3,946	6,623	373	334	…	4,548	7,725	318
	H25.3.31	2013	25,508	521	1,025	29	59	4,034	6,442	361	340	…	4,463	7,817	314
	H26.3.31	2014	25,464	507	986	19	63	4,036	6,284	358	353	…	4,369	8,152	335
	H27.3.31	2015	25,572	481	991	19	67	4,048	6,139	354	357	…	4,289	8,504	321
	H28.3.31	2016	25,415	486	987	24	63	4,077	5,976	371	359	…	4,187	8,572	311
	H29.3.31	2017	25,455	480	980	23	64	4,216	5,950	371	349	…	4,109	8,606	305
	H30.3.31	2018	25,408	481	961	18	63	4,292	5,852	362	347	…	4,072	8,650	308
	H31.3.31	2019	25,336	493	947	18	70	4,372	5,782	366	360	…	4,020	8,598	308
	R2.3.31	2020	24,905	481	946	17	62	4,424	5,644	369	346	…	3,967	8,647	…
	R3.3.31	2021	24,757	463	930	14	58	4,507	5,493	365	351	…	3,942	8,632	…
	R4.3.31	2022	24,613	465	933	14	58	4,538	5,322	370	341	…	3,935	8,635	…
	R5.3.31	2023	24,446	463	934	13	58	4,551	5,183	375	344	…	3,914	8,609	…
	R6.3.31	2024	24,347	482	940	56	58	4,663	4,962	373	358	…	3,920	8,533	…
	R7.3.31	2025	24,232	493	933	58	48	4,741	4,763	379	357	…	3,905	8,533	…
	R8.3.31	2026	24,063	482	917	58	52	4,768	4,624	381	361	…	3,898	8,520	…

注　1)大型特殊を含む　2)排気量が250ccを超えるもの　3)三輪を含む。　4)排気量が125ccを超え250cc以下のもの。